S i t z u n g s v o r l a g e

Drucksache Nr. 280/2023 Teningen, den 26. September 2023

Federführender Fachbereich: FB 2 (Planung, Bau, Umwelt)

Beratungsfolge	**Termin**	**Zuständigkeit**
Technischer Ausschuss (nicht öffentlich)	10.10.2023	Vorberatung
Gemeinderat (öffentlich)	24.10.2023	Beschlussfassung

Betreff:

Teilnahme an dem regionalen Fahrradverleihsystem „Frelo„ der Stadt Freiburg, Systemstart 2024

Es wird folgende Beschlussfassung vorgeschlagen:

1. Die Gemeinde Teningen erklärt ihr Interesse an der Teilnahme an dem regionalen Fahrradverleihsystem der Stadt Freiburg und in deren bestehenden Vertrag mit der Firma nextbike by TIER einzusteigen.
2. Es wurden 5 mögliche umsetzbare Standorte identifiziert.

(Vorschlag Technischer Ausschuss: 8 Ja, 1 Nein, 2 Enthaltungen)

Erläuterung:

Fahrradverleihsystem Frelo der Stadt Freiburg

Im Stadtgebiet Freiburg wird seit dem Jahr 2019 ein öffentliches Fahrradverleihsystem durch die Firma nextbike by TIER betrieben. Das Fahrradverleihsystem Frelo umfasst derzeit 92 Stationen mit ca. 720 Rädern. Außerhalb des Freiburger Stadtgebietes gibt es von Umlandgemeinden finanzierte Kooperationsstationen wie zum Beispiel in Gundelfingen, Merzhausen oder Umkirch. Die Nutzung der Räder hat sich seit Beginn von Jahr zu Jahr gesteigert. Im Jahr 2022 wurden 581.534 Fahrrad-Ausleihvorgänge registriert. Der bestehende Vertrag mit nextbike by TIER läuft Ende 2025 aus.

Durch die Ausweitung des bestehenden Fahrradverleihsystems Frelo in den Landkreise Emmendingen würde für die gesamte Region ein attraktives zusätzliches Mobilitätsangebot geschaffen. Es würde die Möglichkeit bieten, Siedlungsbereiche besser an das Nahverkehrsnetz anzubinden. Insbesondere Teningen Unterdorf wäre so auch am Abend und am Wochenende von den umliegenden Bahnhöfen aus erreichbar. Aus- und Einpendelnde würden durch die Kombination von Leihrad und bestehendem ÖPNV, auf der sogenannten „ersten und letzten Meile“ von dem Angebot profitieren. Es ermöglicht künftigen Nutzerinnen und Nutzern ohne eigenes Auto über die Gemeindegrenzen hinweg mobil zu sein.

Sachverhalt/Konzeptioneller Ansatz

Ziel der Vorabstationen: Frelo erfolgreich in die Region bringen, die Vorabstationen sollen für alle Seiten zum Üben dienen und Fragen klären.

- Beim Pilotprojekt handelt es sich um virtuelle Station, das heißt ohne tiefbauliche Maßnahmen (weniger Aufwand und Kosten). Es wird Bodenmarkierungen und Schilder geben.

- Nextbike bietet an, die Markierung der Stationen zu übernehmen und diese auch nach Ende des Projektes wieder zu entfernen

- Es sollen zunächst keine tiefbaulichen Maßnahmen umgesetzt, auch wenn sich die Gemeinde der Stationsstandorte schon sicher ist. Dies würde den Start verzögern und die Kosten steigern.

Die Stadt Emmendingen hat der VAG ihre Zusage erteilt mit Ausleihstationen an deren drei Bahnhöfen teilzunehmen.
Bei den Stationen handelt es sich ausschließlich um Stationen mit normalen Rädern.
In der Gemeinde Teningen wurden 5 Standorte identifiziert.

Geplante Stationen:
Teningen Riegeler Str.
Teningen Albrecht-Dürer-Str. nähe Ladestation
Köndringen Bahnhof
Nimburg Bahnhof
Nimburg Ort

<u>Finanzielle Auswirkungen:</u>

Die Kosten belaufen sich auf 400 € pro Monat je Station. Damit ist mit jährlichen Gesamtkosten von 14.400 € zu rechnen.