

Herzlich willkommen
zur Einwohnerversammlung
der Gemeinde Teningen
am 16. Mai 2023



Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Gemarkungstausch Emmendingen/Teningen
3. Verkehrsplanung
4. Klimaschutzkonzept; Ankündigung und Kurzdarstellung
5. Wünsche und Anregungen
6. Schlusswort

Begrüßung

**Bürgermeister
Heinz-Rudolf Hagenacker**



Gemarkungstausch Emmendingen/Teningen

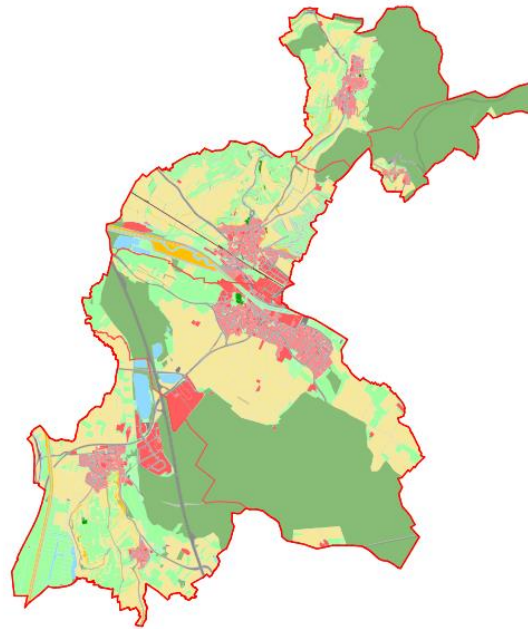
Nicole Schönstein

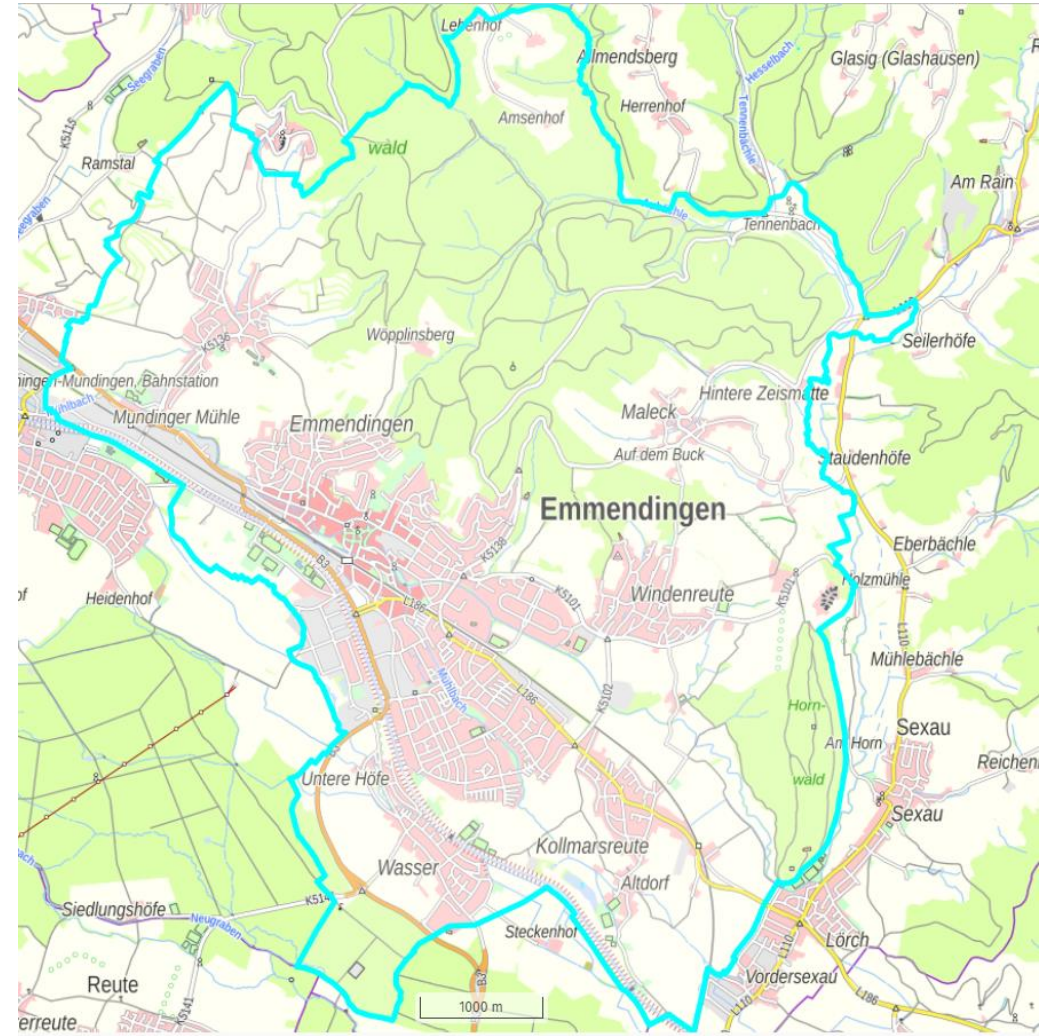
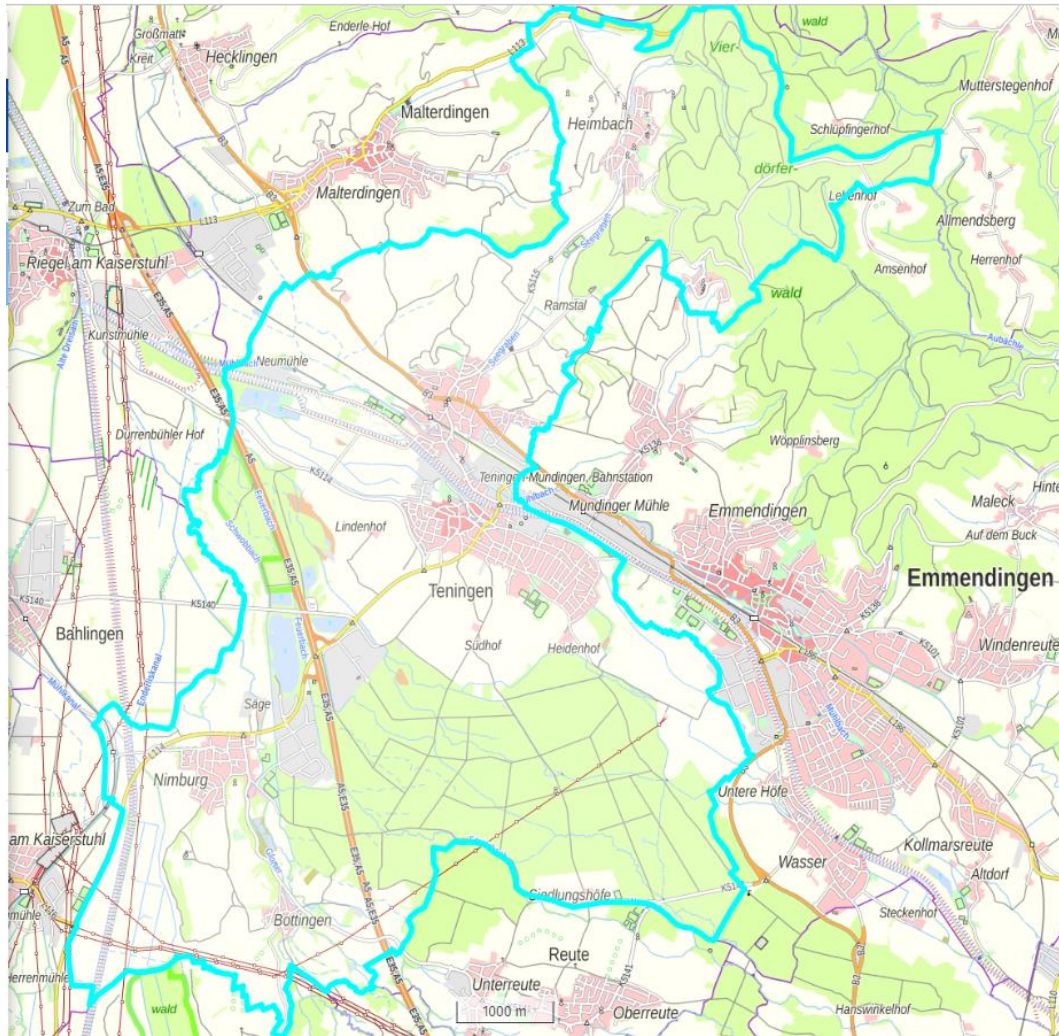
Stellv. Leiterin des Fachbereichs 1



Einführung

Die Stadt Emmendingen wandte sich mit dem Ziel des Gemarkungstauschs an die Gemeinde Teningen.

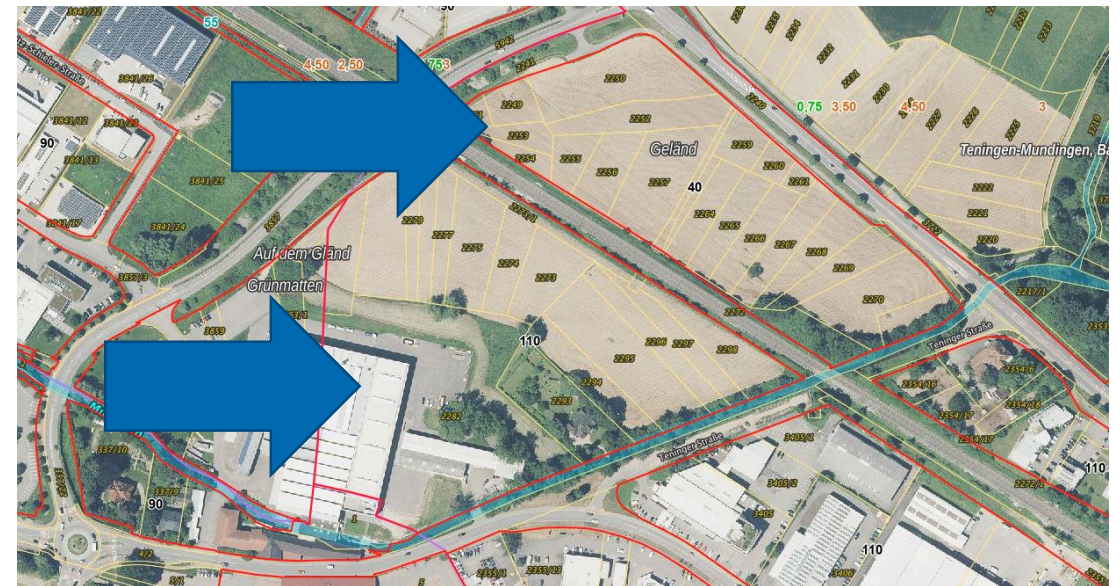
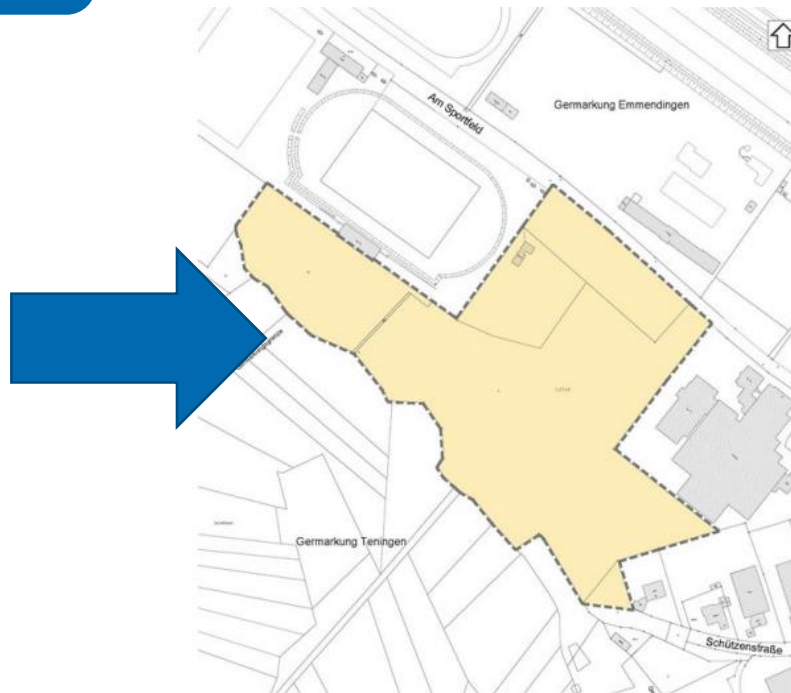




Schriftwechsel

Schreiben
Emmendingen
vom
16.05.2022

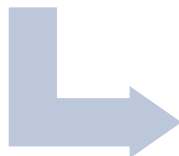
- Weiterentwicklung des Gewerbegebiets Campingplatz/Sportfeld (Gewanne „Krummatte“ / „Schleifstein“)
- Tausch im Gegenzug (Gewann „Auf dem Gländ“)



Schriftwechsel

Schreiben
Emmendingen
vom
16.05.2022

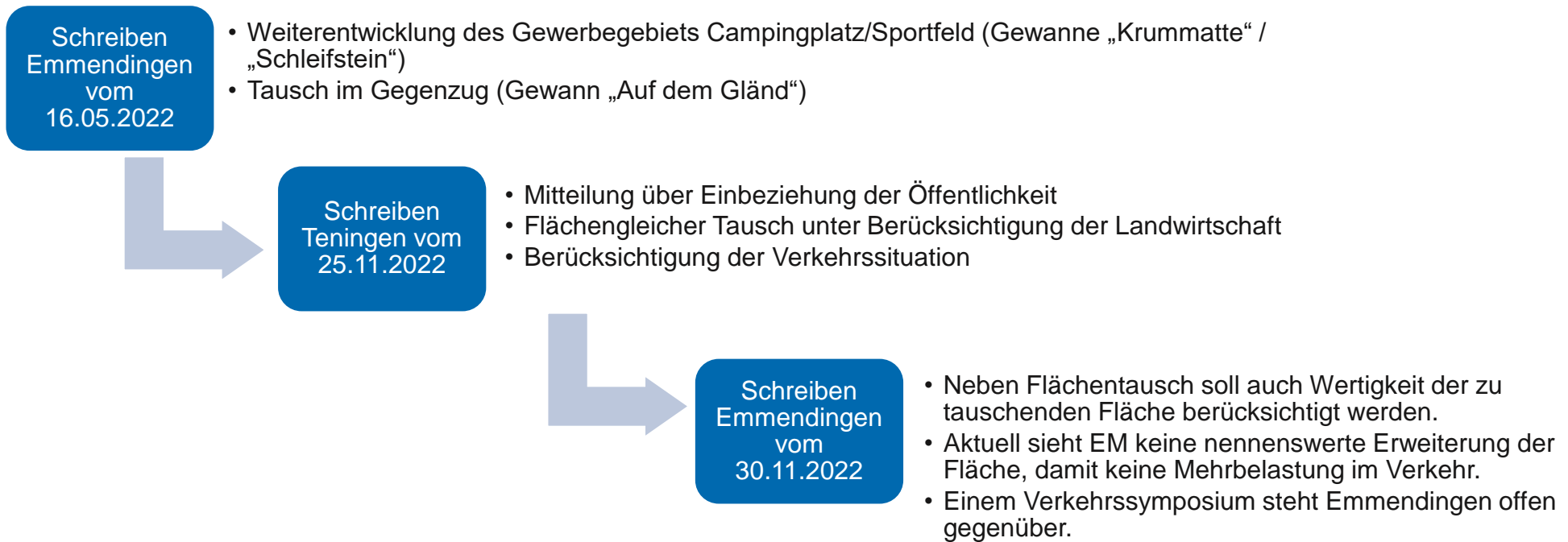
- Weiterentwicklung des Gewerbegebiets Campingplatz/Sportfeld (Gewanne „Krummatte“ / „Schleifstein“)
- Tausch im Gegenzug (Gewann „Auf dem Gländ“)



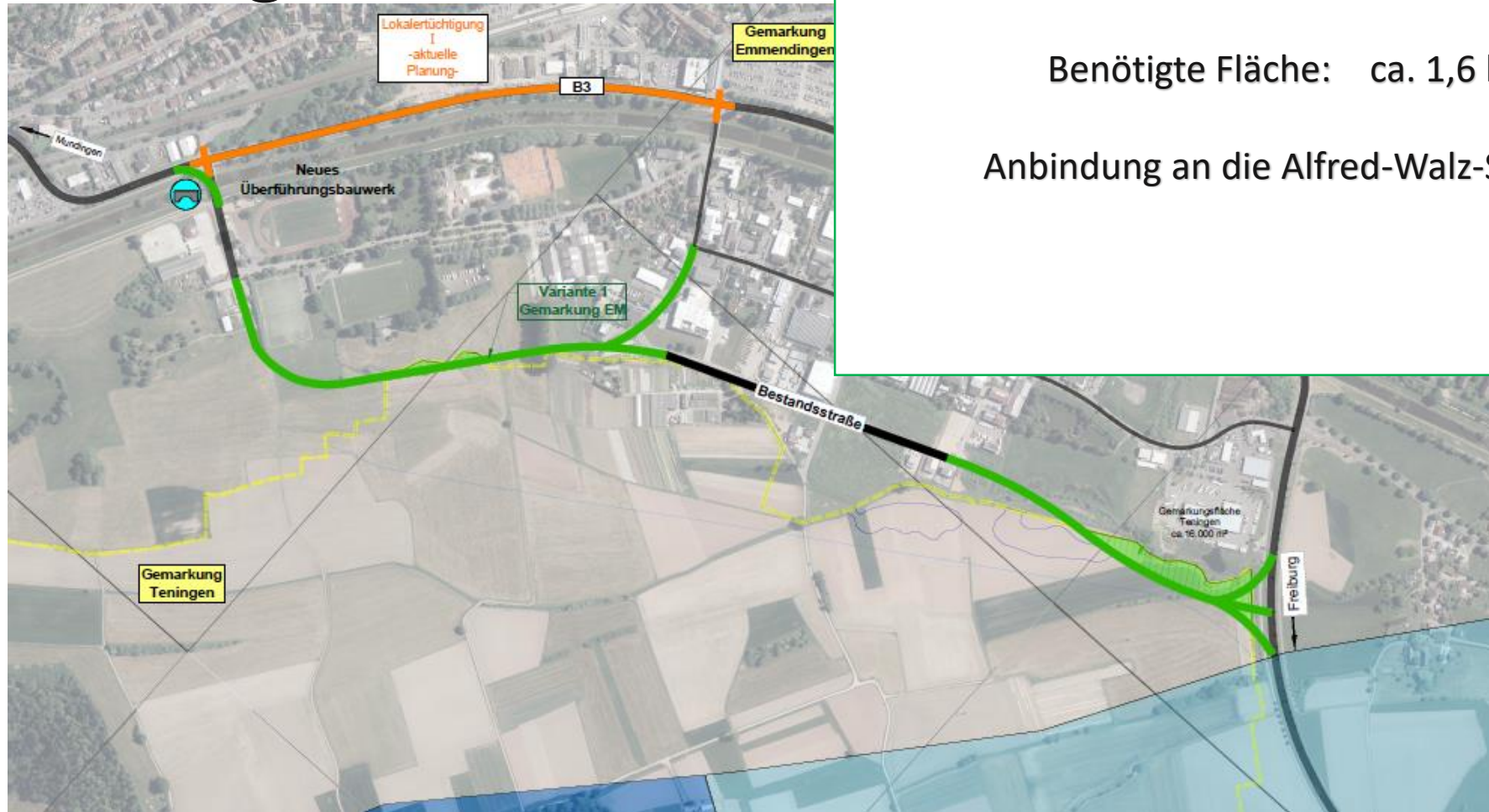
Schreiben
Teningen vom
25.11.2022

- Mitteilung über Einbeziehung der Öffentlichkeit
- Flächengleicher Tausch unter Berücksichtigung der Landwirtschaft
- Berücksichtigung der Verkehrssituation

Schriftwechsel



Variante „grün“

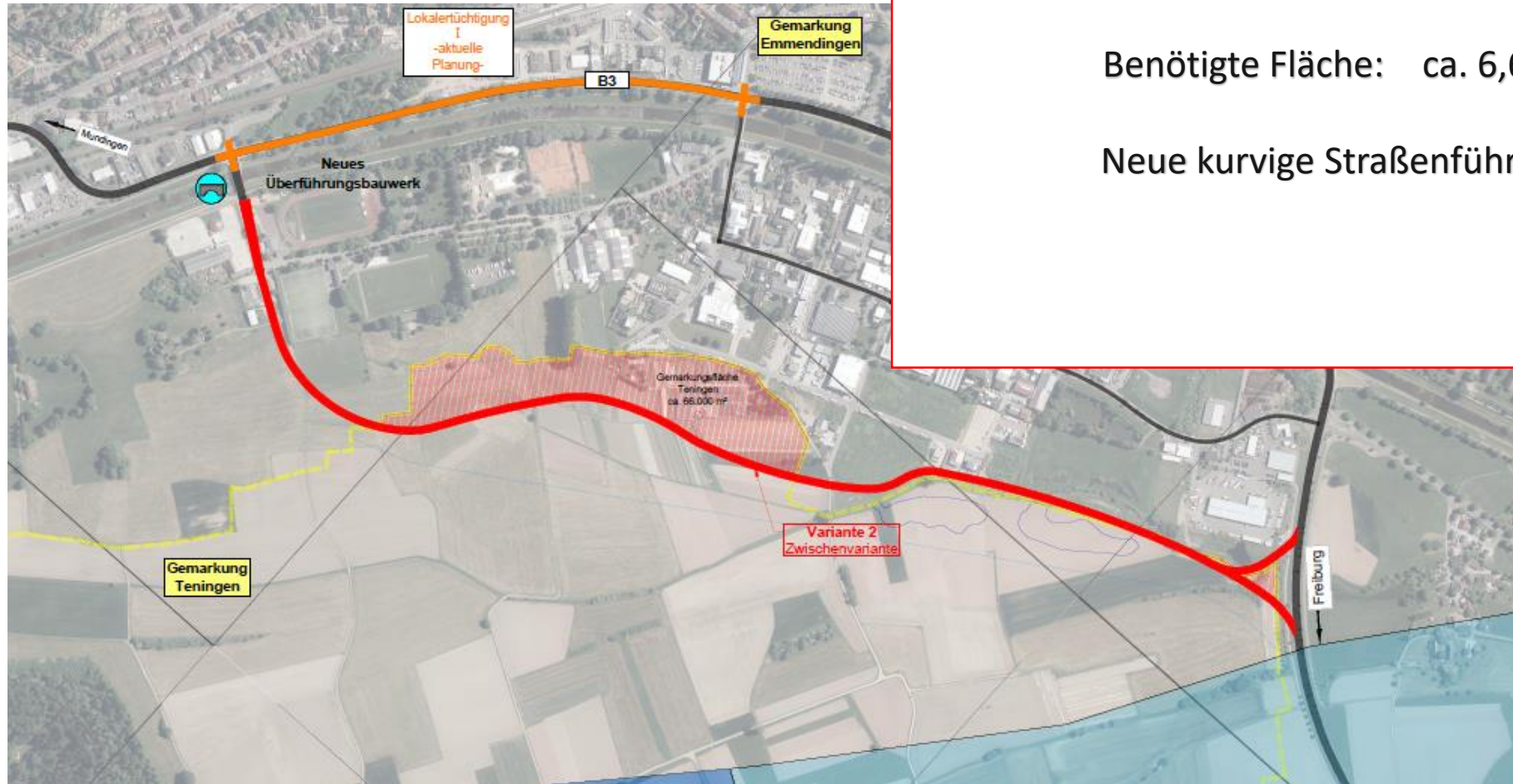


Benötigte Fläche: ca. 1,6 ha

Anbindung an die Alfred-Walz-Straße



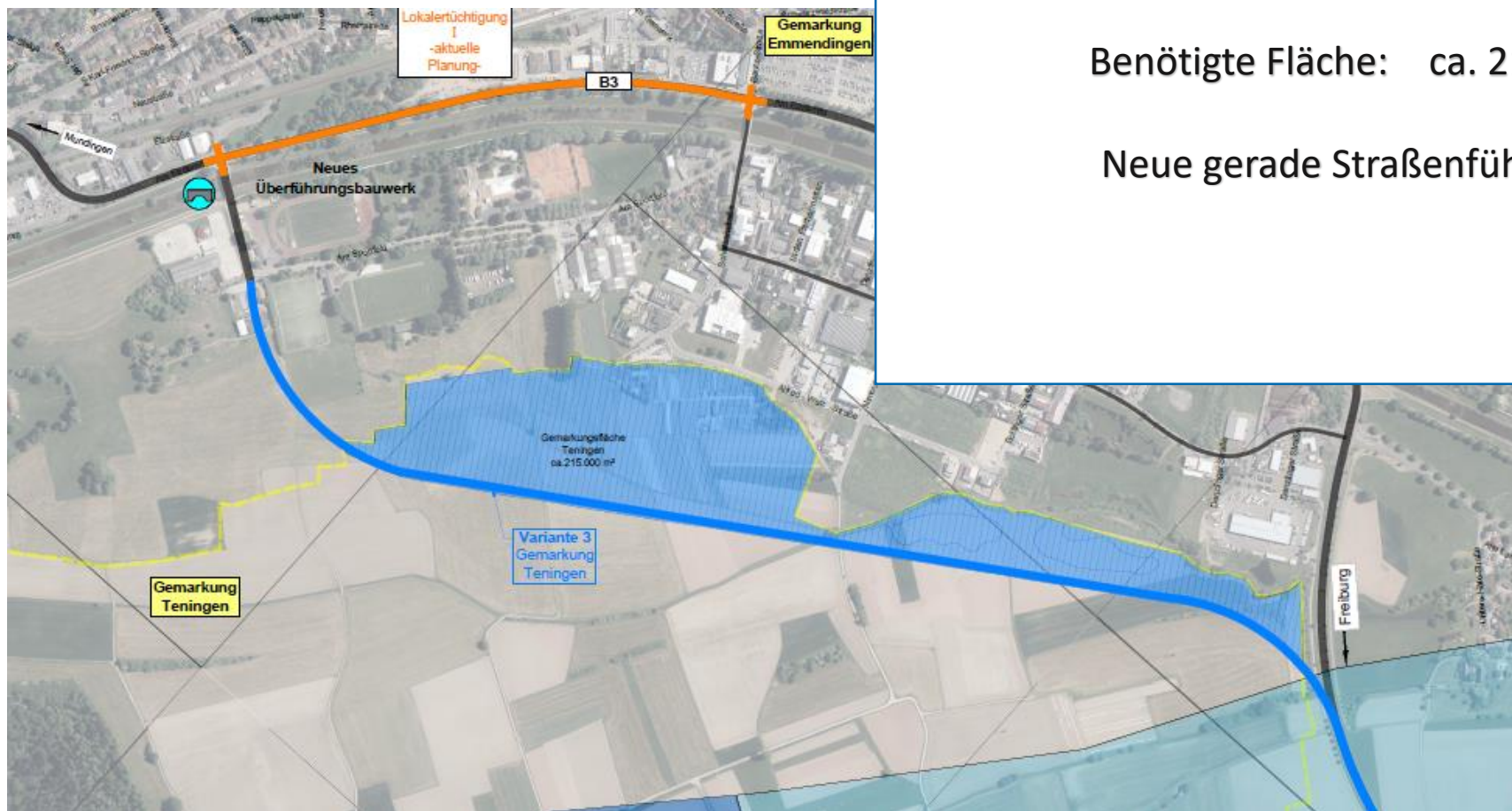
Variante „rot“



Benötigte Fläche: ca. 6,6 ha

Neue kurvige Straßenführung

Variante „blau“

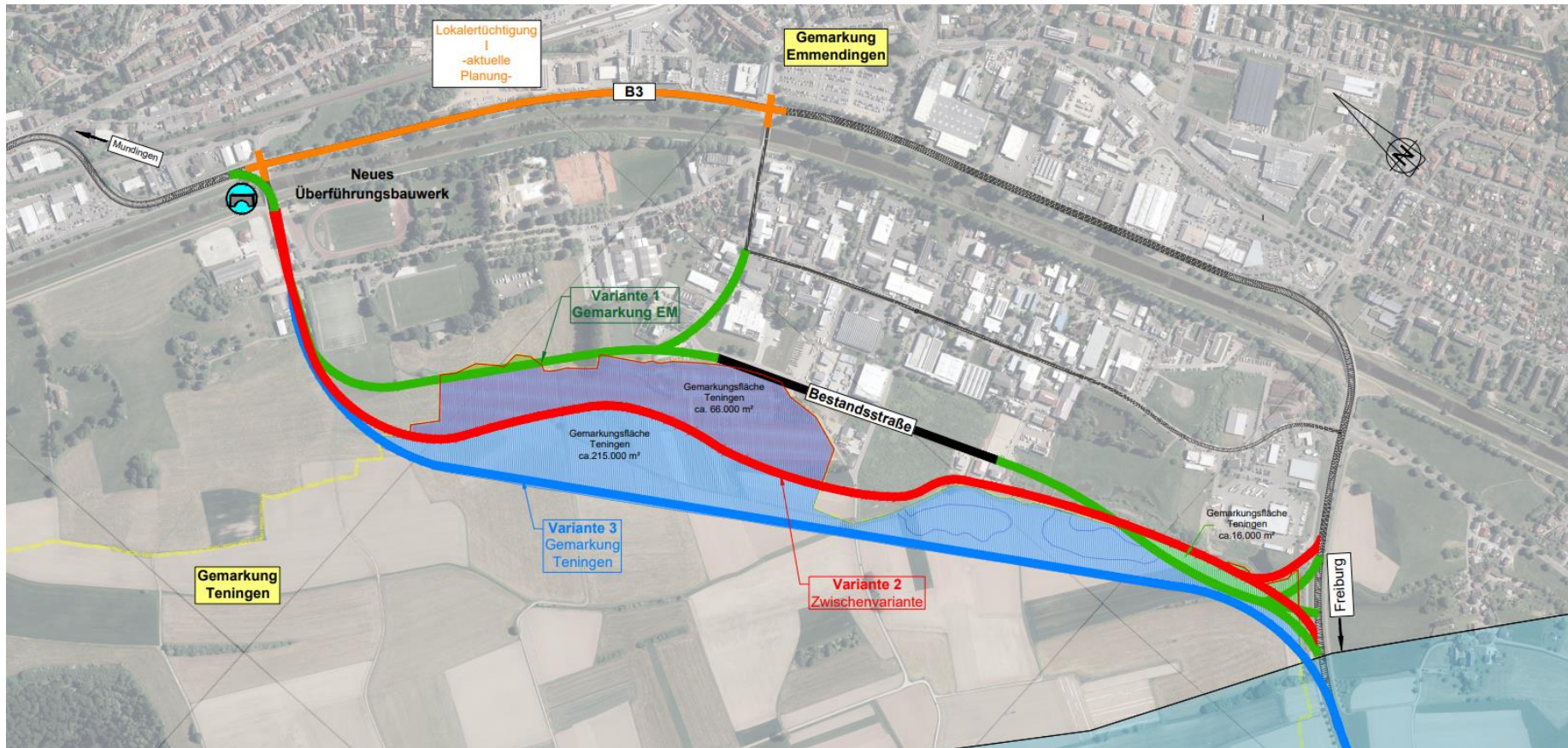


Benötigte Fläche: ca. 21,5 ha

Neue gerade Straßenführung

Tauschfläche Teningen an Emmendingen

Variantenübersicht



Tauschfläche

Emmendingen an Teningen



Fläche
3,1 ha
4,9 ha
8 ha

Gegenüberstellung

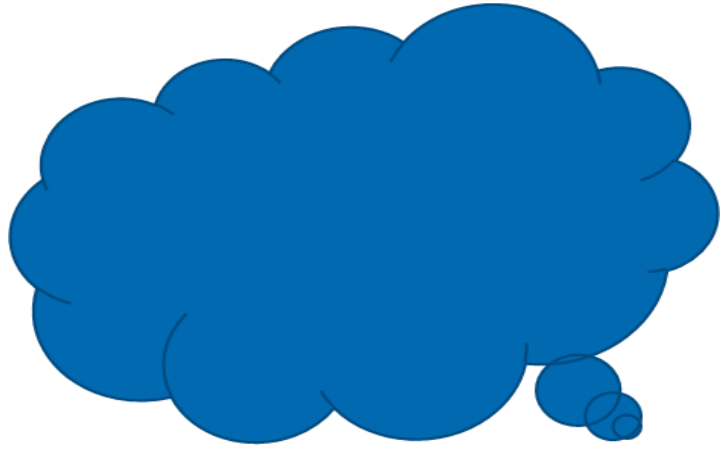
	Fläche von Emmendingen	Fläche von Teningen	Differenz
Variante „grün“	8 ha	1,6 ha	+ 6,4 ha
Variante „rot“	8 ha	6,6 ha	+ 1,4 ha
Variante „blau“	8 ha	21,5 ha	- 13,5 ha

Haltung der Gemeinde Teningen

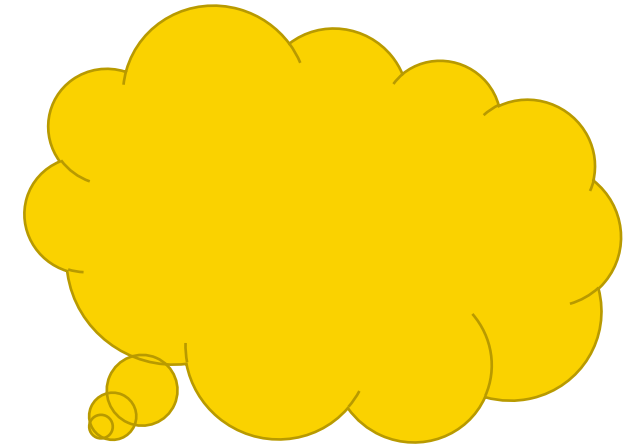
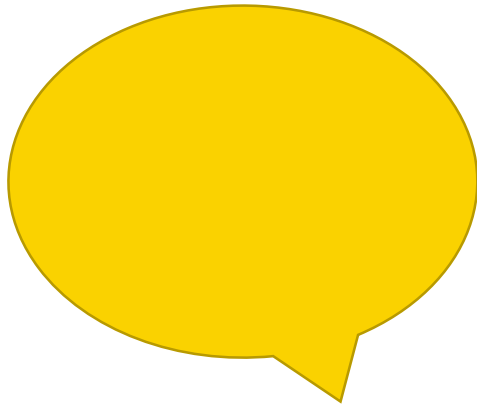
- Vor- und Nachteile für Region und Gemeinde Teningen müssen berücksichtigt werden.
- Verkehrssituation muss berücksichtigt werden.
- Synergien könnten berücksichtigt werden
 - gemeinsames Gemeindeentwicklungskonzept und/oder
 - gemeinsame Lösung der Verkehrssituation

Haltung der Gemeinde Teningen

- Gemeindefläche muss erhalten bleiben.
- Die Bürgerinnen und Bürger sind aktiv einzubeziehen.



Zeit
für Ihre
Fragen und
Anregungen



Verkehrsplanung Teil 1

Daniel Kaltenbach

Leiter des Fachbereiches 2



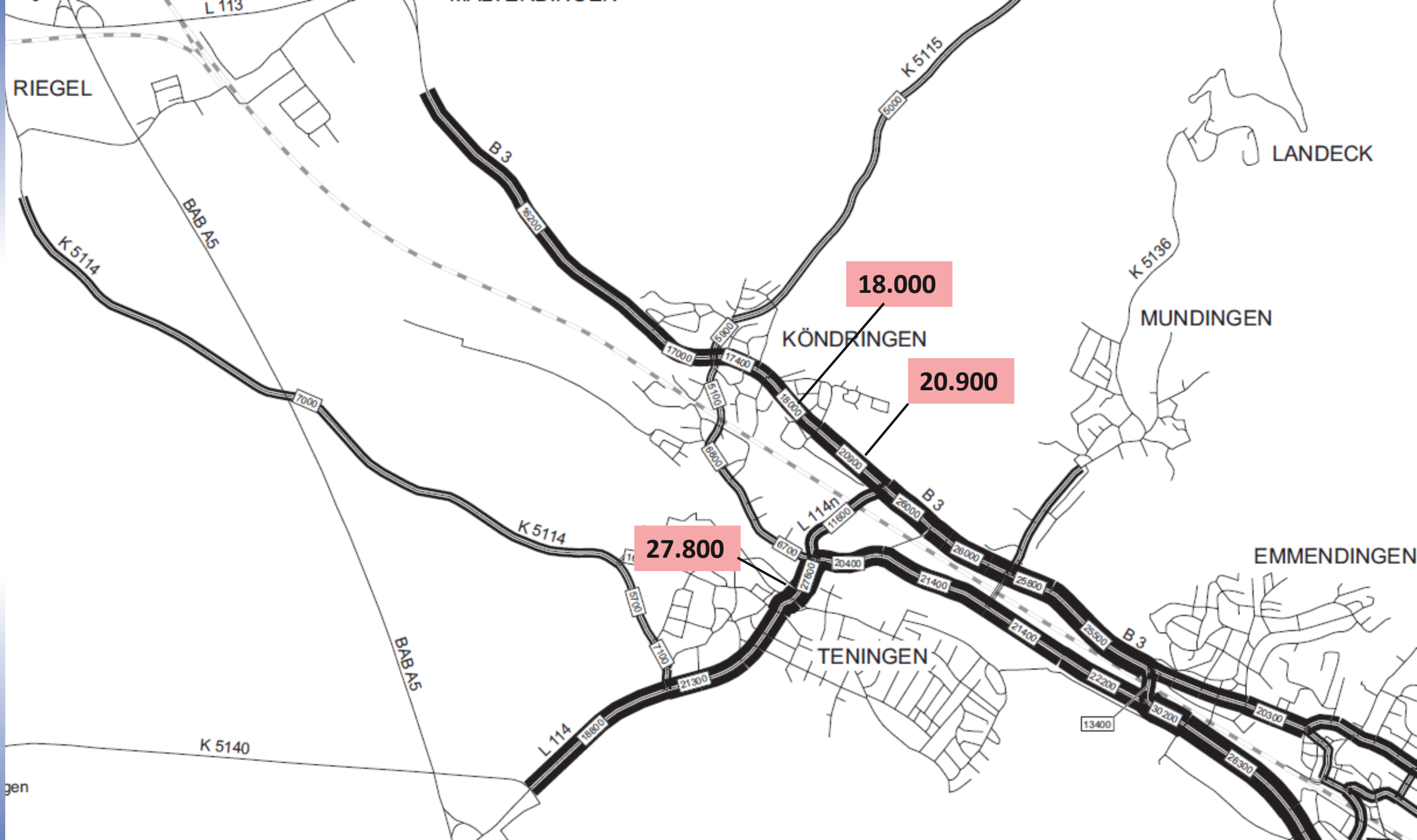
B 3 Ortsdurchfahrt Köndringen

- Für die Ortsdurchfahrt in Köndringen sind nach einem Gutachten des Büros Kölz (vom November 2010) für 2025 ca. 18.000 Kfz/24 Stunden prognostiziert.
- Köndringen ist neben Oberwinden noch die einzige Ortsdurchfahrt an einer Bundesstraße im ganzen Landkreis Emmendingen.

L 114 Ortsdurchfahrt Teningen

- Für die Ortsdurchfahrt in Teningen sind nach einem Gutachten des Büros Kölz (vom November 2010) für 2025 ca. 27.800 Kfz/24 Stunden prognostiziert.

Straßenverkehr



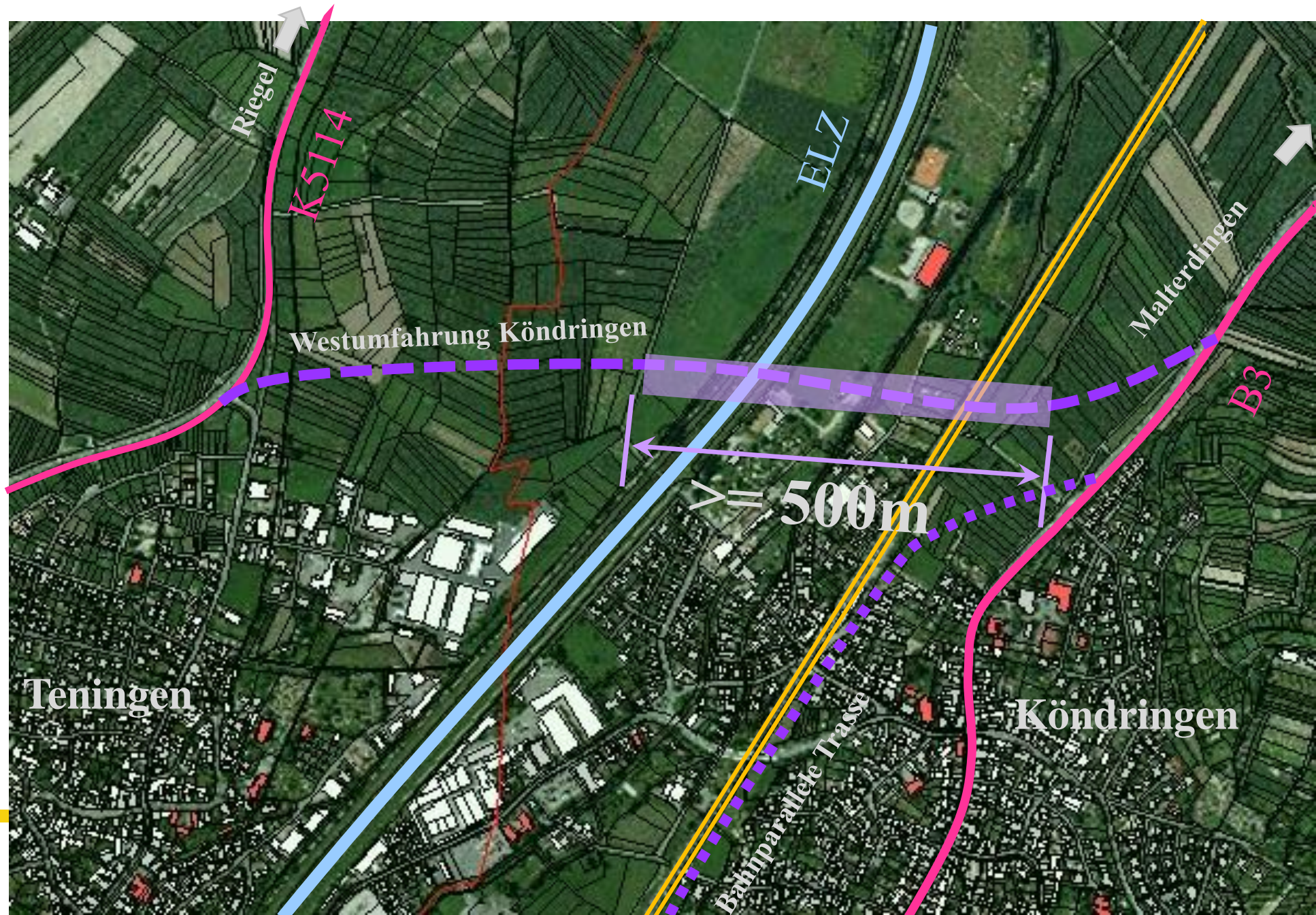


Straßenverkehr

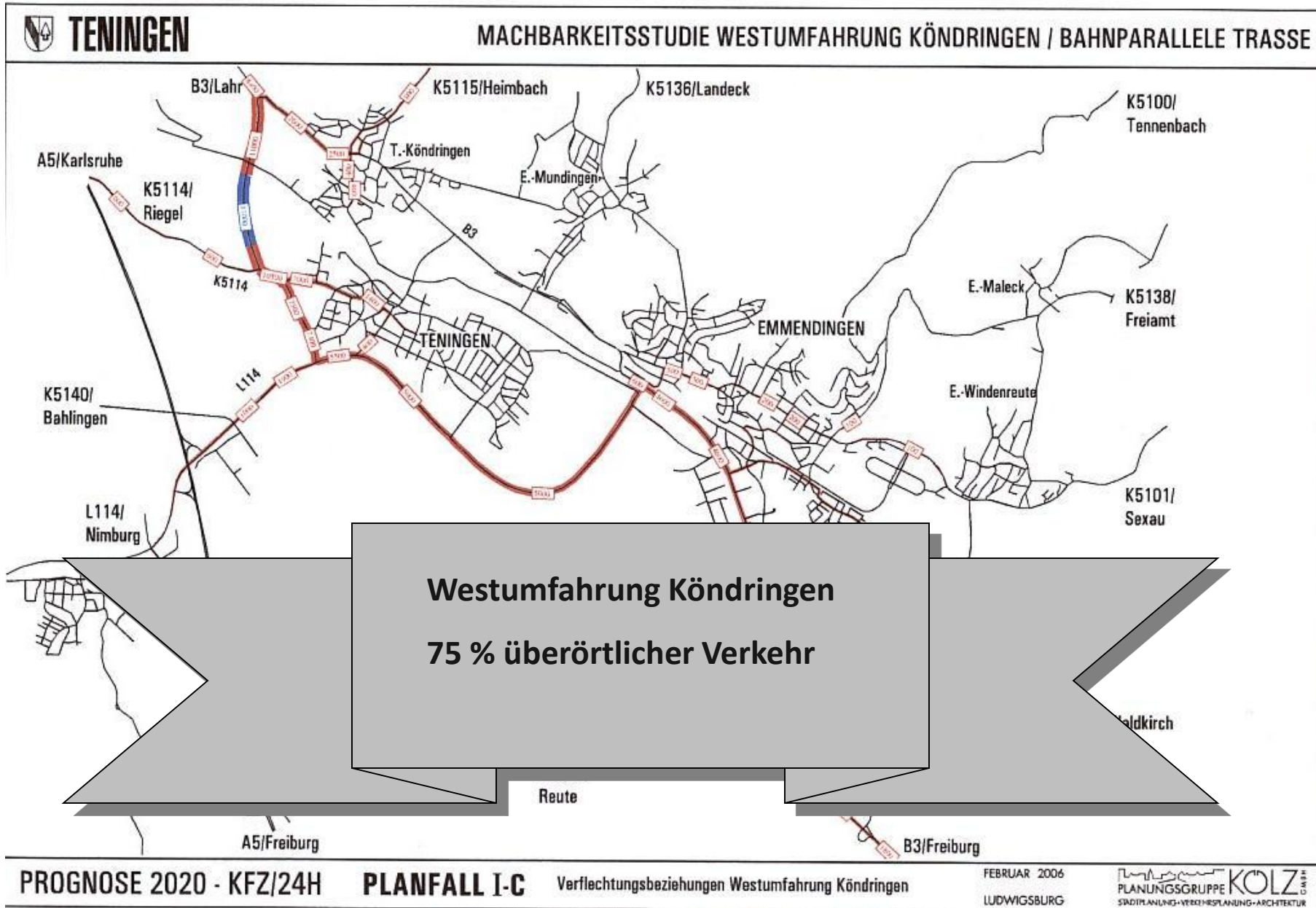
Bestehende Trassenüberlegungen



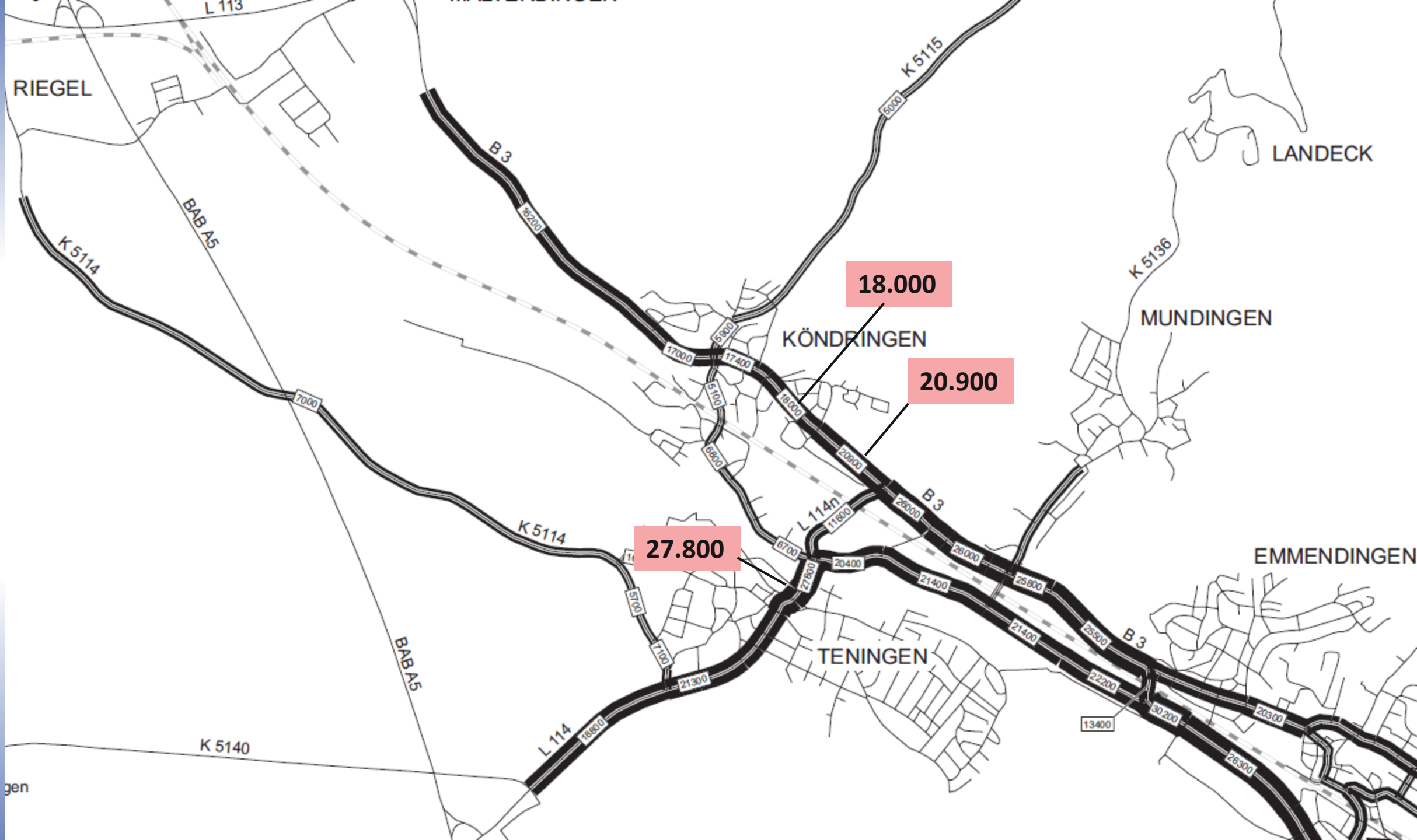
Westumfahrung Köndringen – „Brückenbauwerk“



Westumfahrung Köndringen, Analyse der Verkehrsbeziehungen, Straßenklassifizierung, Prognose 2020



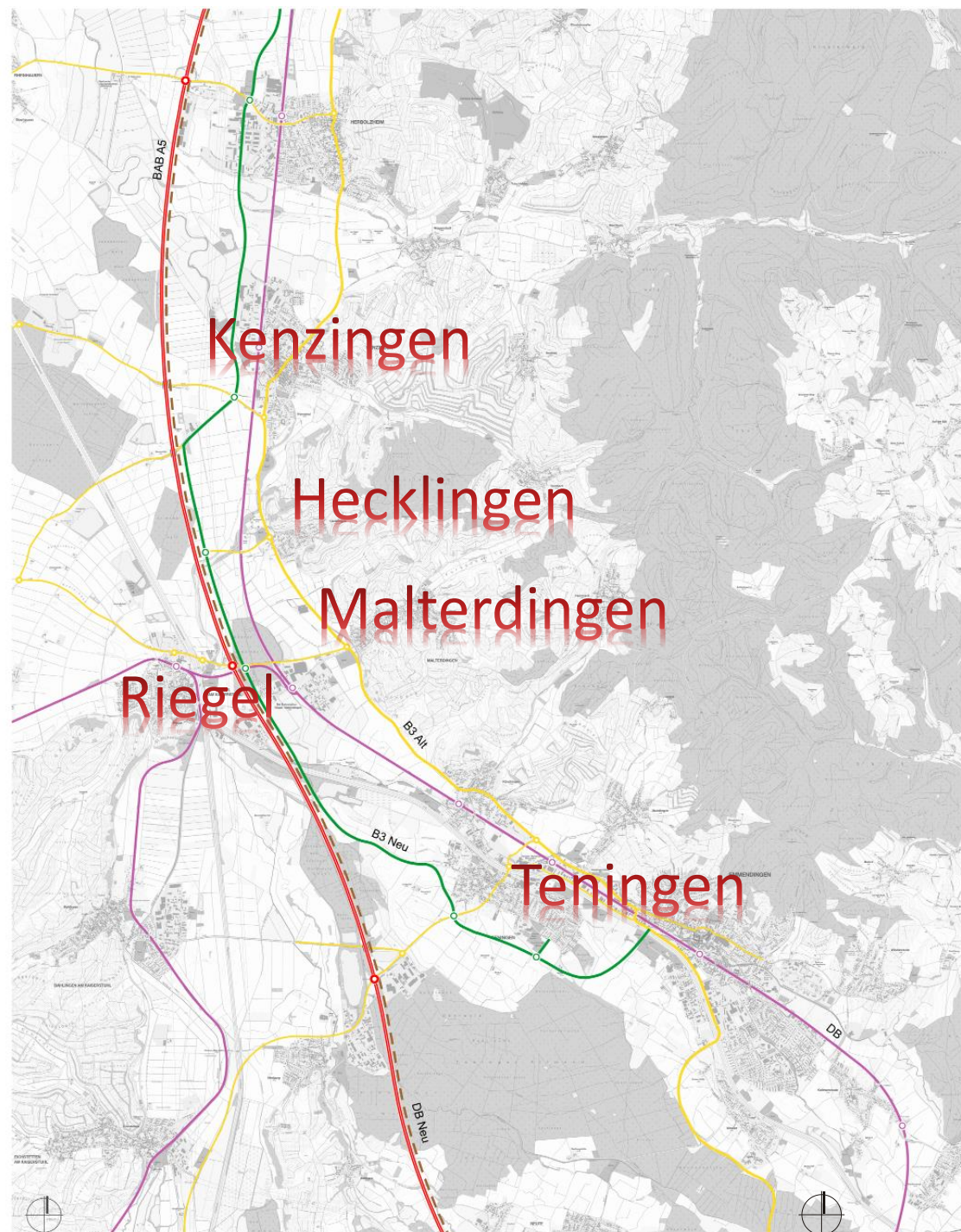
Straßenverkehr



Straßenverkehr

Prinzipskizze – Planfall “Nordwest A“

(DB Autobahnparallele-
Kenzingen / Herbolzheim)

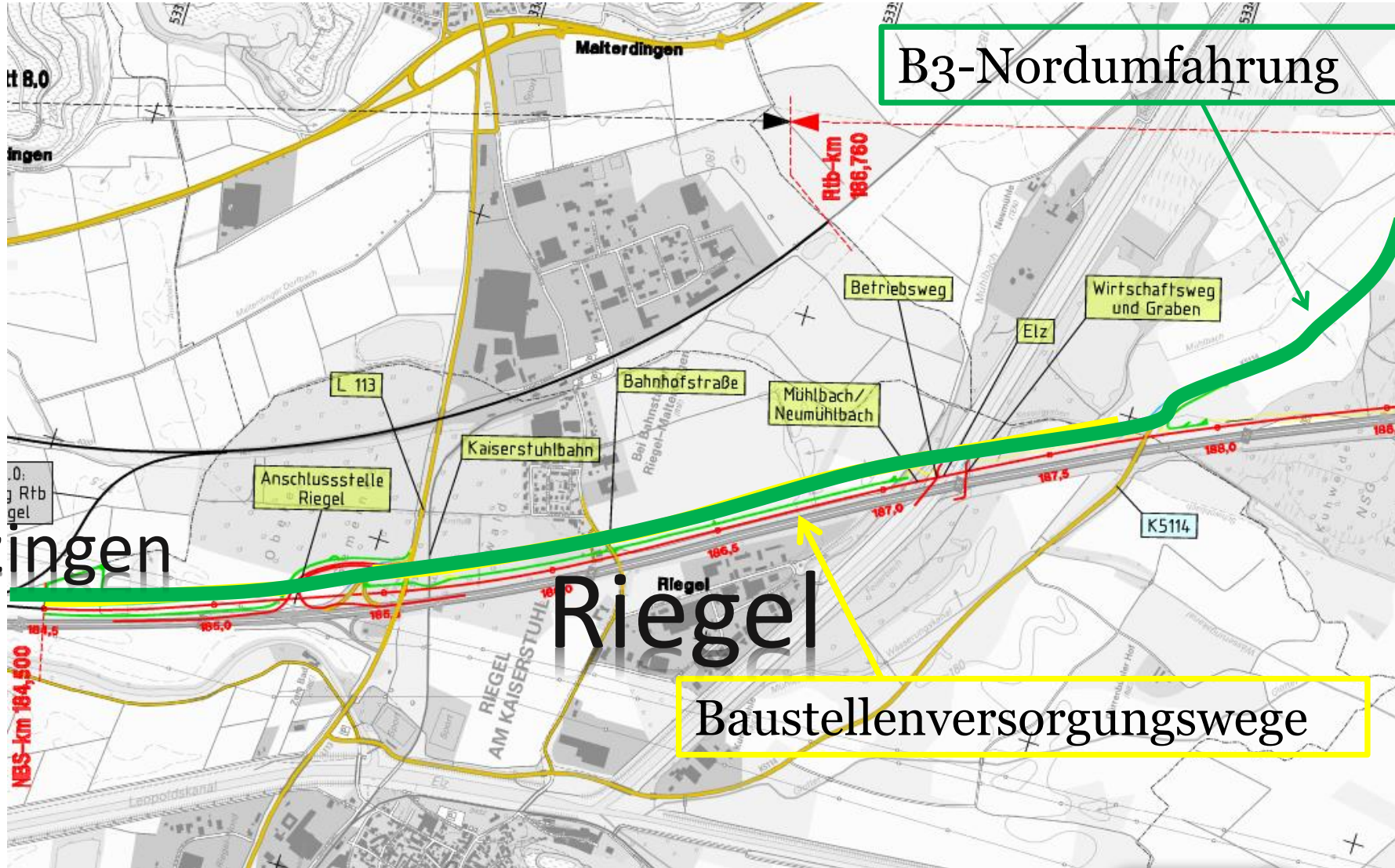


„Nord-West-Umfahrung Köndringen“ – Nutzung Baustraßen

Straßenverkehr

Teningen

Kenzingen



Entlastungspotential

Planfälle A/B/C, Prognose 2025 :

- **B 3 - Ortsdurchfahrt Teningen, Kronenplatz:** **12.000 KFZ/24 h**
(=Reduzierung um 15.800 KFZ/24 h oder 56 %)
- **B 3 - Ortsdurchfahrt Köndringen, Ortsmitte:** **10.000 KFZ/24 h**
(=Reduzierung um 7.400 KFZ/24 h oder 42 %)
- **B 3 - Ortstangente Malterdingen:** **6.800 KFZ/24 h**
(=Reduzierung um 10.200 KFZ/24 h oder 58 %)
- **B 3 - Ortstangente Hecklingen:** **5.600 KFZ/24 h**
(=Reduzierung um 10.600 KFZ/24 h oder 65 %)
- **B 3 - Ortsdurchfahrt Kenzingen:** **8.000 KFZ/24 h**
(=Reduzierung um 5.000 KFZ/24 h oder 38 %)
- **B 3 - Ortsdurchfahrt Herbolzheim:** **7.400 KFZ/24 h**
(= Reduzierung um 3000 KFZ/24 h oder 29 %)
- **K 5114 - Ortstangente Riegel:** **2.800 KFZ/24 h**
(=Reduzierung um 4.200 KFZ/24 h oder 60 %)

Nordumfahrungsvarianten zur B 3 Köndringen bisherige Maßnahmenschritte

- **01.02.2011**
GR beschließt die Antragsstellung zur Aufnahme der Nordumfahrungsvarianten in den Generalverkehrsplan des Landes Baden-Württemberg. Antragstellung erfolgt.
 - 14.12.2010 Generalverkehrswegeplan von Landesregierung beschlossen, Prognosehorizont 2025
 - Priorisierungen laut Maßnahmenplan Landesstraßen 2021-2035
 - Maßnahmen der Gemeinde Teningen wurden bis dato nicht berücksichtigt.
 - Erneute Evaluierung für 2025 vorgesehen.
- **19.04.2011**
Antrag auf Aufnahme der Nordumfahrungsvariante in den Bundesverkehrswegeplan 2030. Antragstellung erfolgt.
 - 03.08.2016 Bundesverkehrswegeplan vom Bundeskabinett beschlossen, Prognosehorizont 2030; Ausbaugesetze vom 02.12.2016
 - Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030; keine Maßnahme der Gemeinde Teningen aufgenommen.

Aus- und Neubau der Rheintalbahn Offenlage der Planfeststellungsunterlagen im Pfa. 8.1

Offenlageunterlagen der DB AG:

Zitat: „... Die Baustraßen entlang der Strecke werden dabei nach Möglichkeit so angeordnet, dass sie später im vorgesehenen Wirtschaftswegenetz unverändert belassen werden können. Ist kein Wirtschaftsweg oder kein Rettungsweg im Bereich der jeweiligen Straße erforderlich, wird die Baustraße mit Abschluss der Baumaßnahme zurückgebaut und die Flächen werden rekultiviert.“

Forderungen der Gemeinde Teningen im Planfeststellungsverfahren

- **Verzicht auf Rückbau und Renaturierung der Baustraßen, so dass eine zukünftige Ertüchtigung zu einer Umgehungsstraße möglich bleibt.**
 - ✓ Nutzung von Synergieeffekten – volkswirtschaftlich sinnvoll.
 - ✓ Stetig steigende Verkehrsbelastungen der Ortsdurchfahrten haben sich bestätigt.
 - ✓ Maßnahme im örtlichen und regionalen Interesse
 - ✓ Entlastungspotentiale der Ortsdurchfahrten über Verkehrsgutachten nachgewiesen
- ➔ 31.03.2011: Arbeitsgespräch mit Ministerialdirektor Bernhard Bauer (Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr BW)
- ➔ 15.04.2015: Abstimmung mit Regierungspräsidentin Bärbel Schäfer

Bescheinigung von hohem Potential. Die Maßnahme soll im Zuge des Planfeststellungsverfahrens eingebracht werden. Prüfung wird zugesagt !

Aus- und Neubau der Rheintalbahn Offenlage der Planfeststellungsunterlagen im Pfa. 8.1

Die Gemeinde Teningen hat in ihren Stellungnahmen zu den Planfeststellungsunterlagen die Berücksichtigung der Nordumfahrungsvarianten gefordert und eingebracht.

Das Regierungspräsidium Freiburg hat das Anhörungsverfahren im Planfeststellungsabschnitt (Pfa) 8.1 Riegel-March mit der Abgabe der abschließenden Stellungnahme (1.700 Seiten) an das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) im Dezember 2022 abgeschlossen.



Nächster Schritt = PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS

Was haben wir bisher erreicht?

- Tempo 30 in den Ortsdurchfahrten von Köndringen und Teningen
- Ortsdurchfahrt Köndringen:
 - Ortsschild versetzt vor die erste Bebauung
 - Beschilderung „Achtung Kinder“
 - Geh- und Radweg südseitig in Höhe Mundinger Weg
 - Optimierung Phasenregelung der Ampelanlage
 - B 3 / Heimbacher Straße / Bahnhofstraße
 - fest installiertes Geschwindigkeits-Messgerät (Starenkasten)
 - Verkehrszählanlage

Worum kämpfen wir noch?

- Kreisverkehre im Bereich der Kreuzungen
 - B 3 / L 114 (neu)
 - B 3 / Wilhelm-Köllner-Straße / Blochmattenstraße
- Ortsdurchfahrt Köndringen:
 - LKW-Nachtfahrverbot (Zulieferverkehr freibleibend)
 - Weiträumige LKW-Umfahrung (Leitbeschilderung) von Süden her, im Bereich Autobahnausfahrt Freiburg-Nord
- Weiträumige Umfahrungen. Nordwestumfahrung und Südwestumfahrung.



Antragstellung bei den zuständigen Behörden ist erfolgt !

repräsentative Umfrage

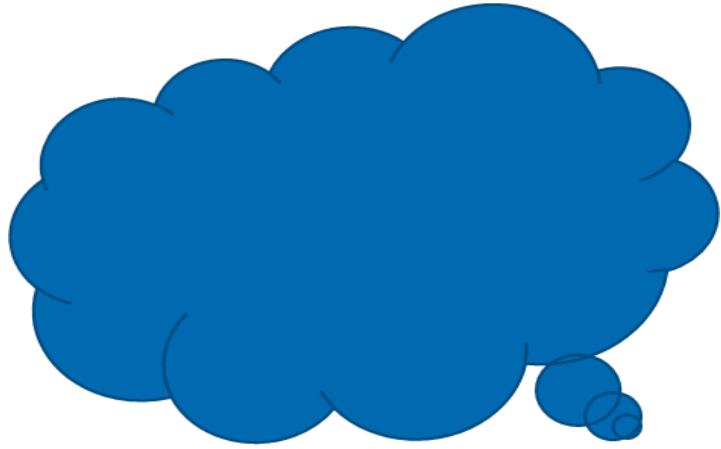
Um ein breitgefächertes Bild zur aktuellen Haltung der Teninger Bürgerschaft in den Verkehrsbelastungsthemen zu erhalten, sollte über ein Meinungsforschungsinstitut ein Stimmungsbild eingeholt werden.

Nutzerverhalten und Verkehrserfordernisse sollen abgefragt werden.

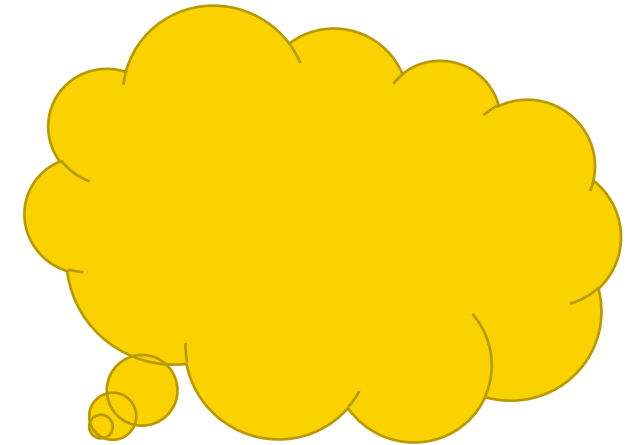
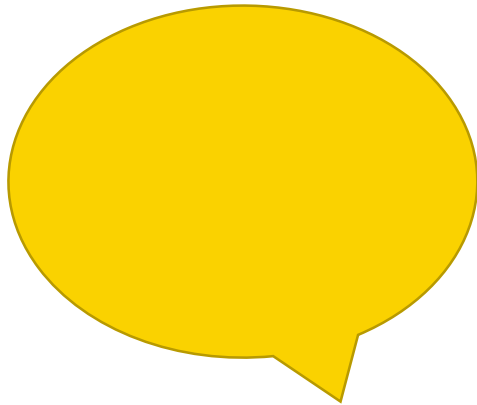
Südwestumfahrung Teningen

Gemarkungstausch Teningen/EM

Der aktuell von der Stadt Emmendingen angeregte Gemarkungstausch in den Gewannen „Krummmatte-Schleifstein“ muss unter dem Gesichtspunkt einer verkehrsentlastungstechnischen Perspektive für die Gemeinde Teningen und den Großraum Teningen-Emmendingen diskutiert werden.



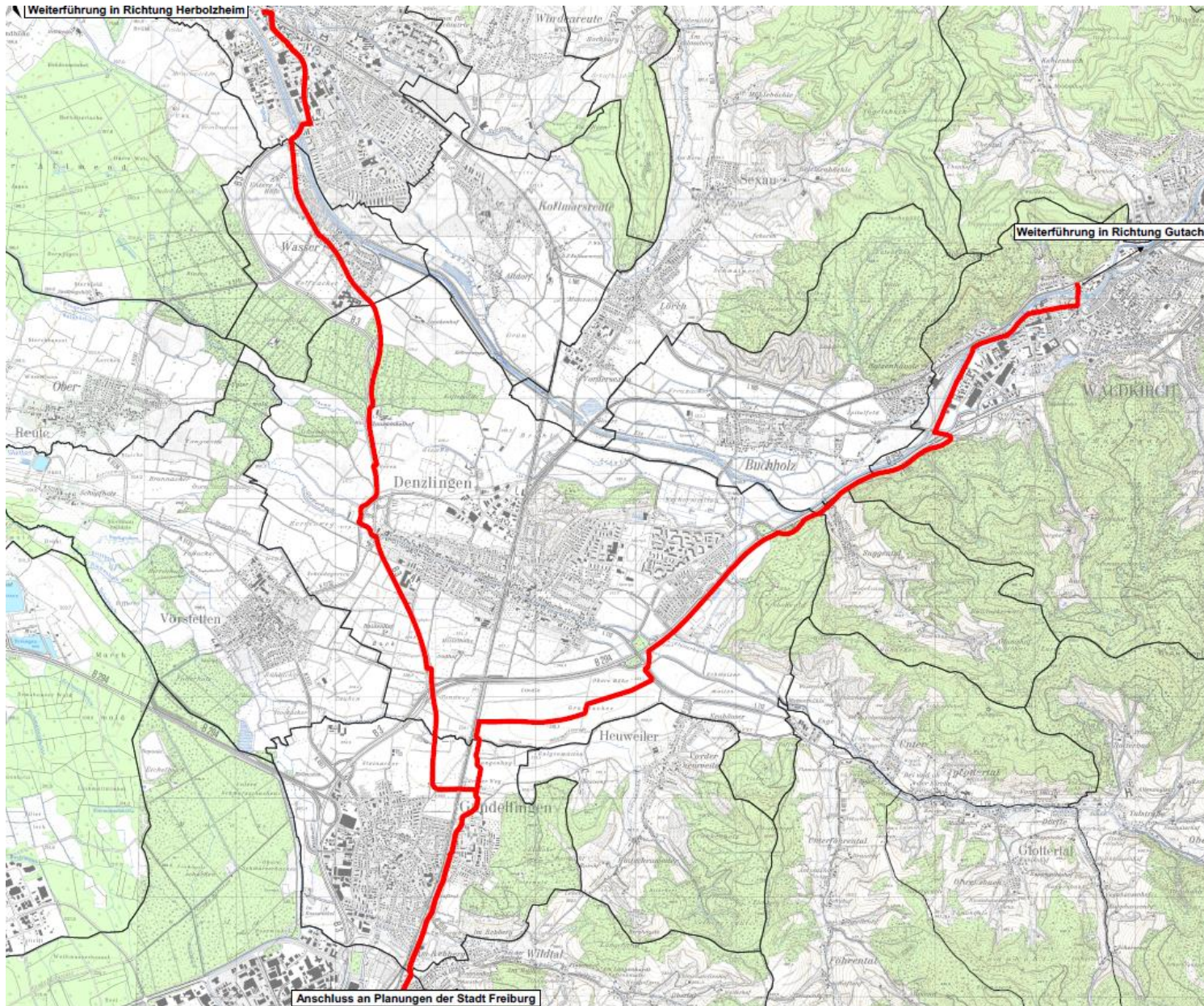
Zeit
für Ihre
Fragen und
Anregungen



Verkehrsplanung Teil 2

Holger Weis
Umweltbeauftragter



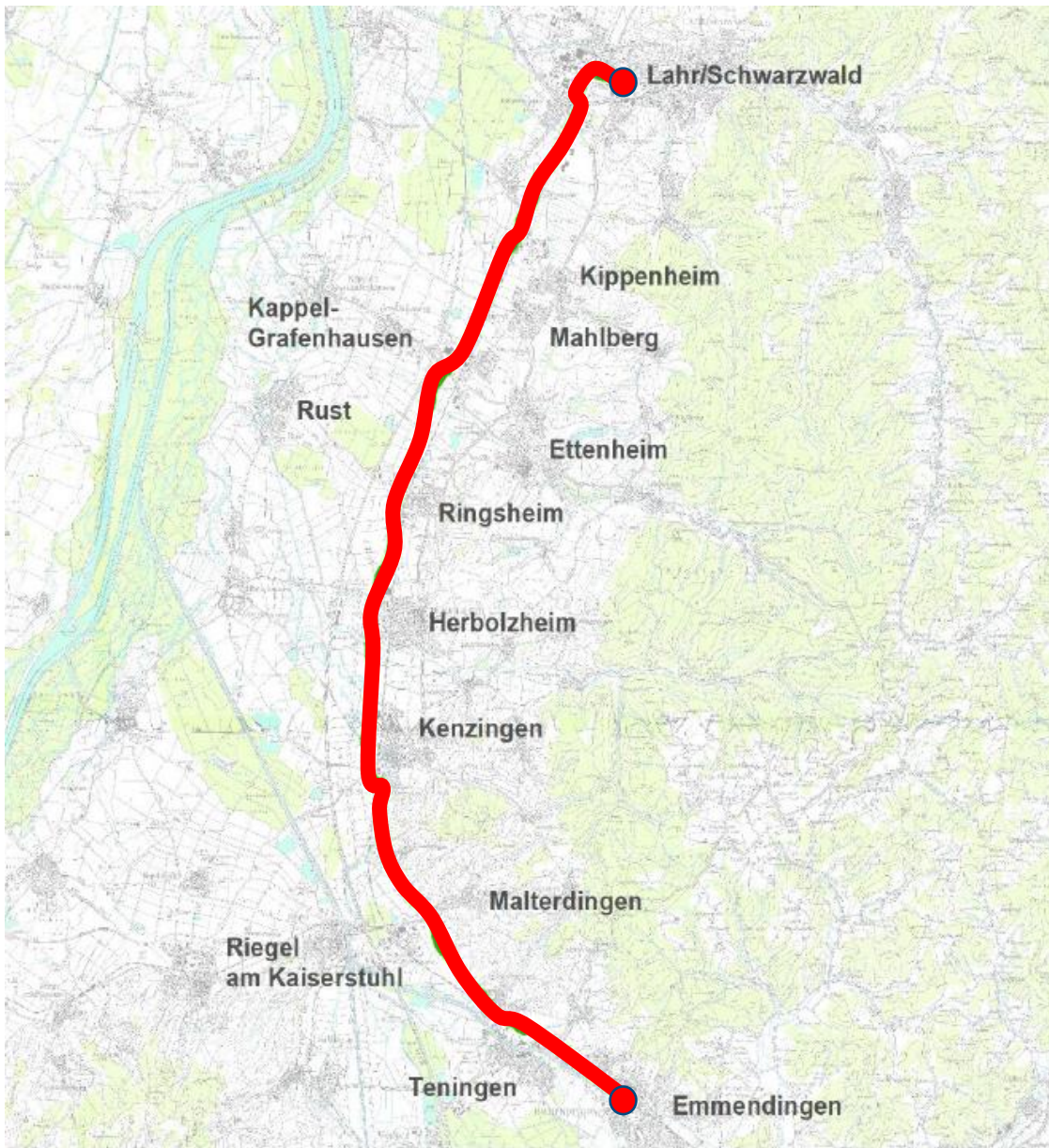


Radwegeausbau

Radschnellwegeverbindung
Emmendingen-Lahr

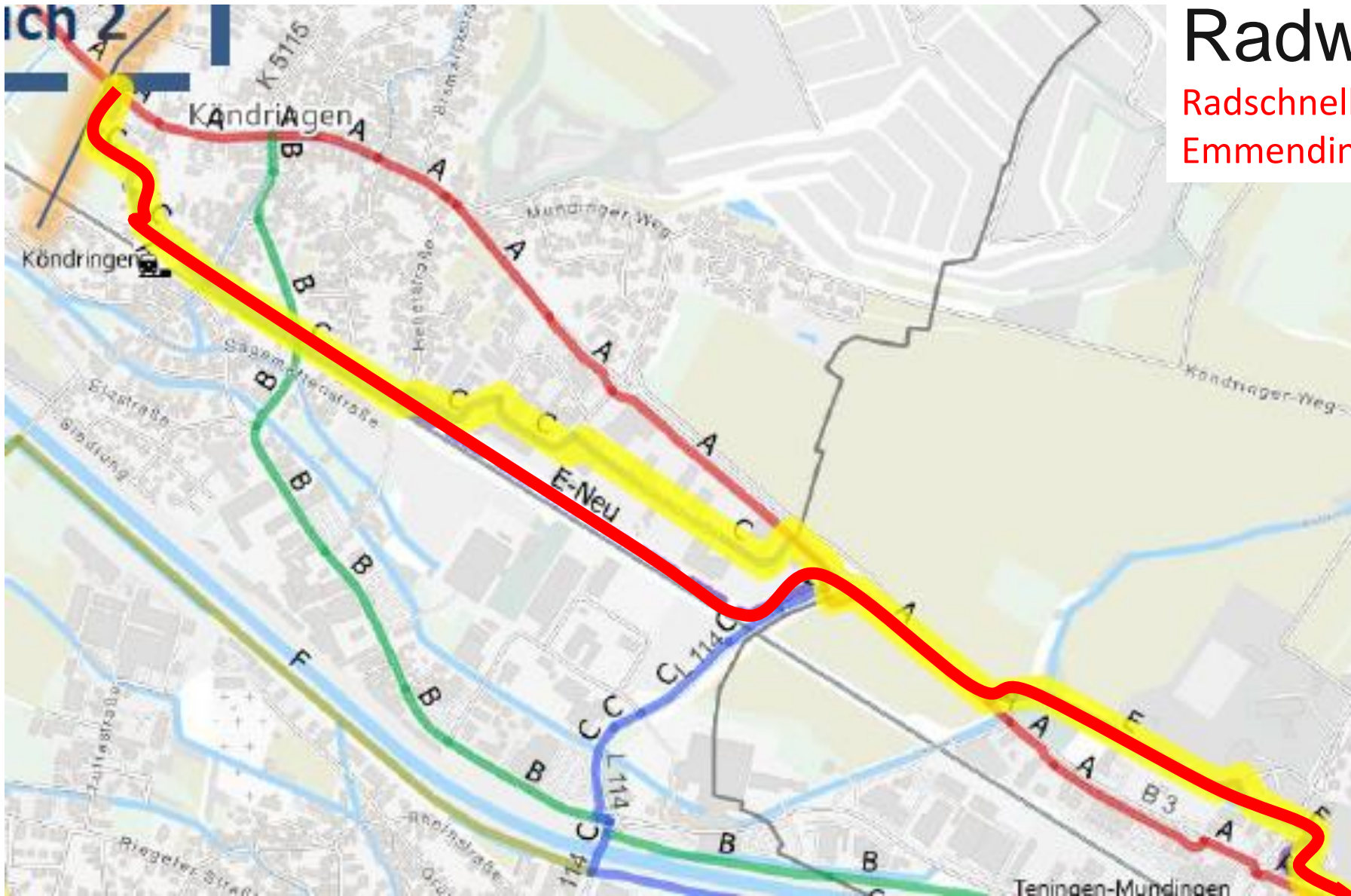
Radwegeausbau

Radschnellwegeverbindung
Emmendingen-Lahr



Radwegeausbau

Radschnellwegeverbindung
Emmendingen-Lahr



Radwegeausbau

Mundingen - Landeck

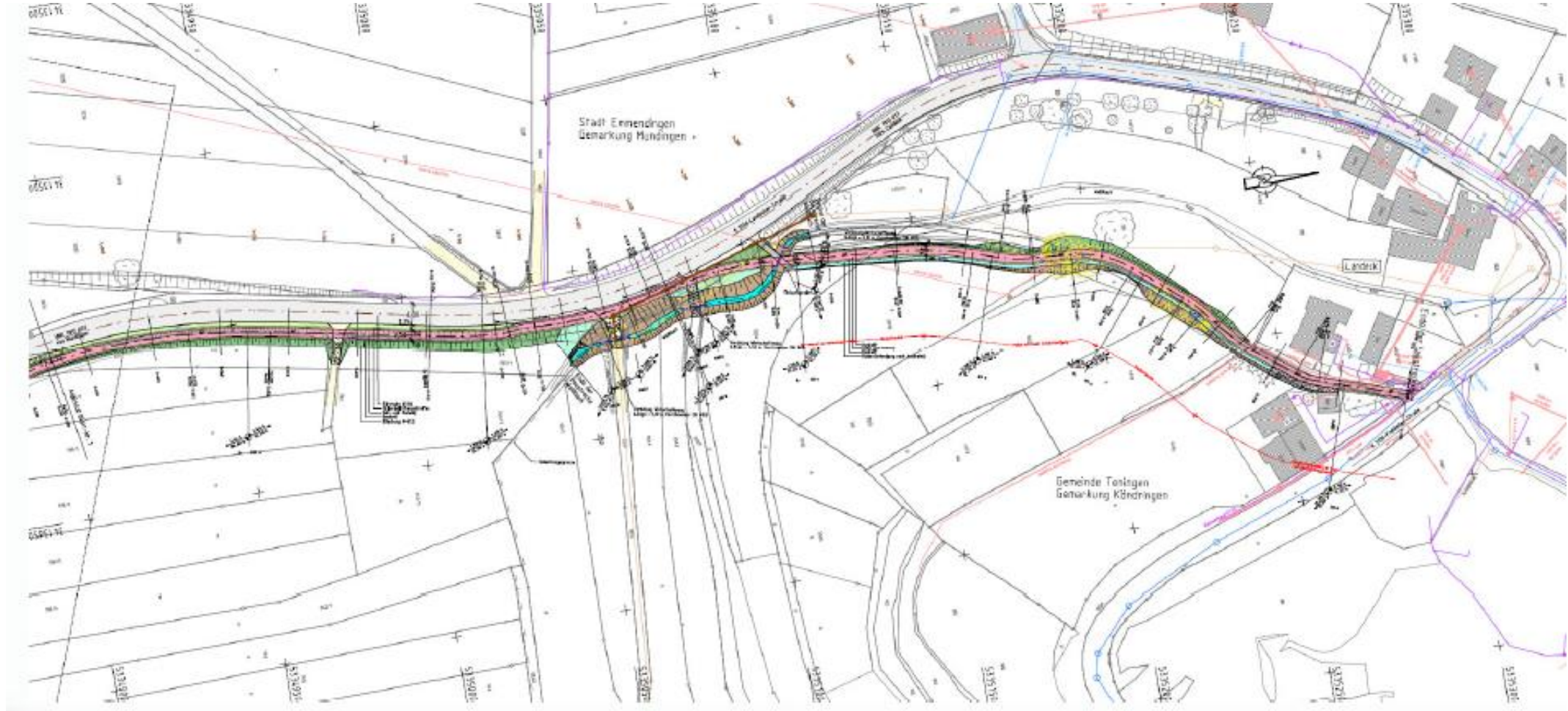


07.12.2022 - Ortschaftsrat Mundingen
13.12.2022 - TA – Stadt Emmendingen
20.12.2022 - Gemeinderat Teningen



Radwegeausbau

Mundingen - Landeck



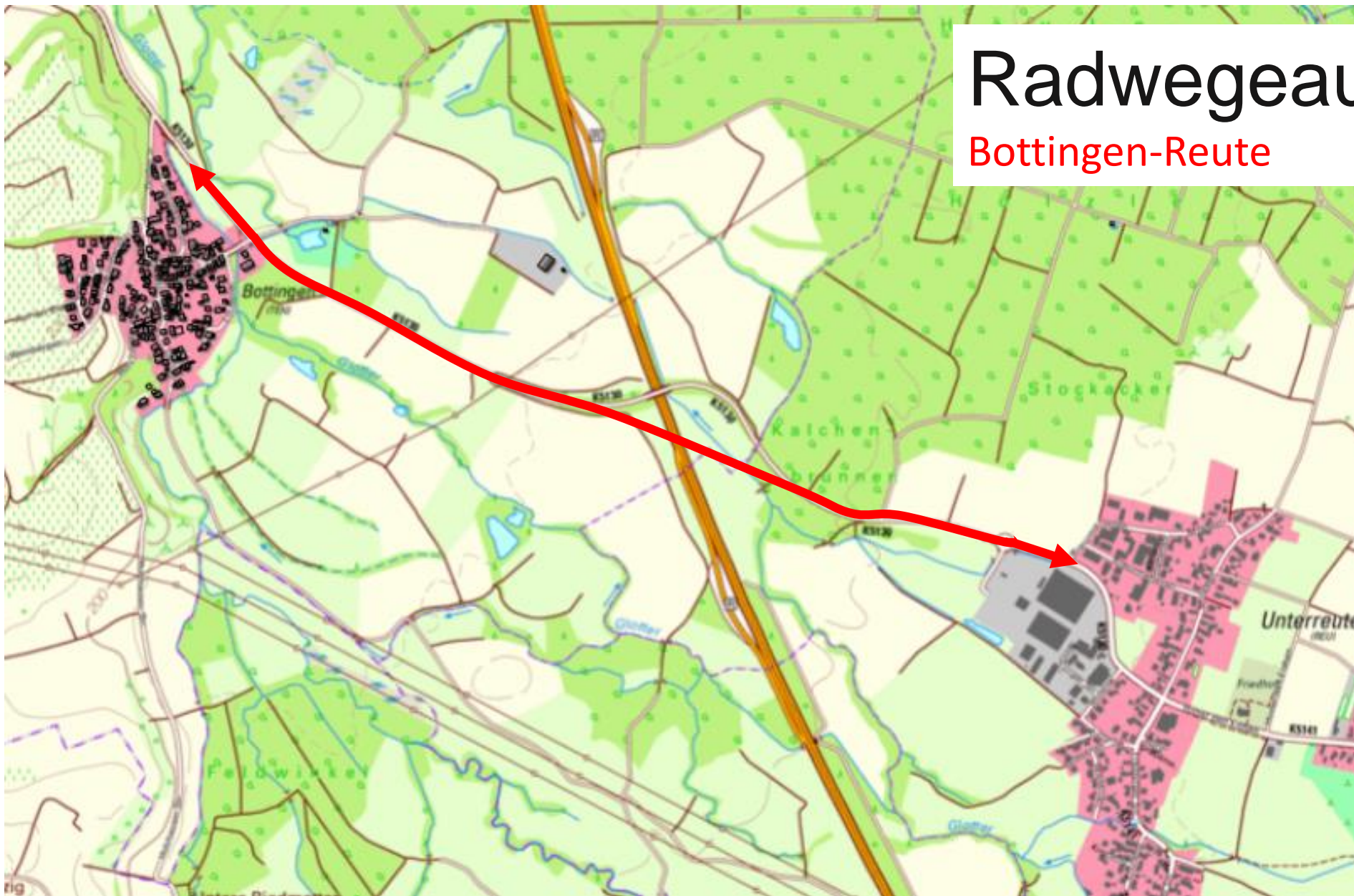
Radwegeausbau

Heimbach-Malterdingen-Bombach



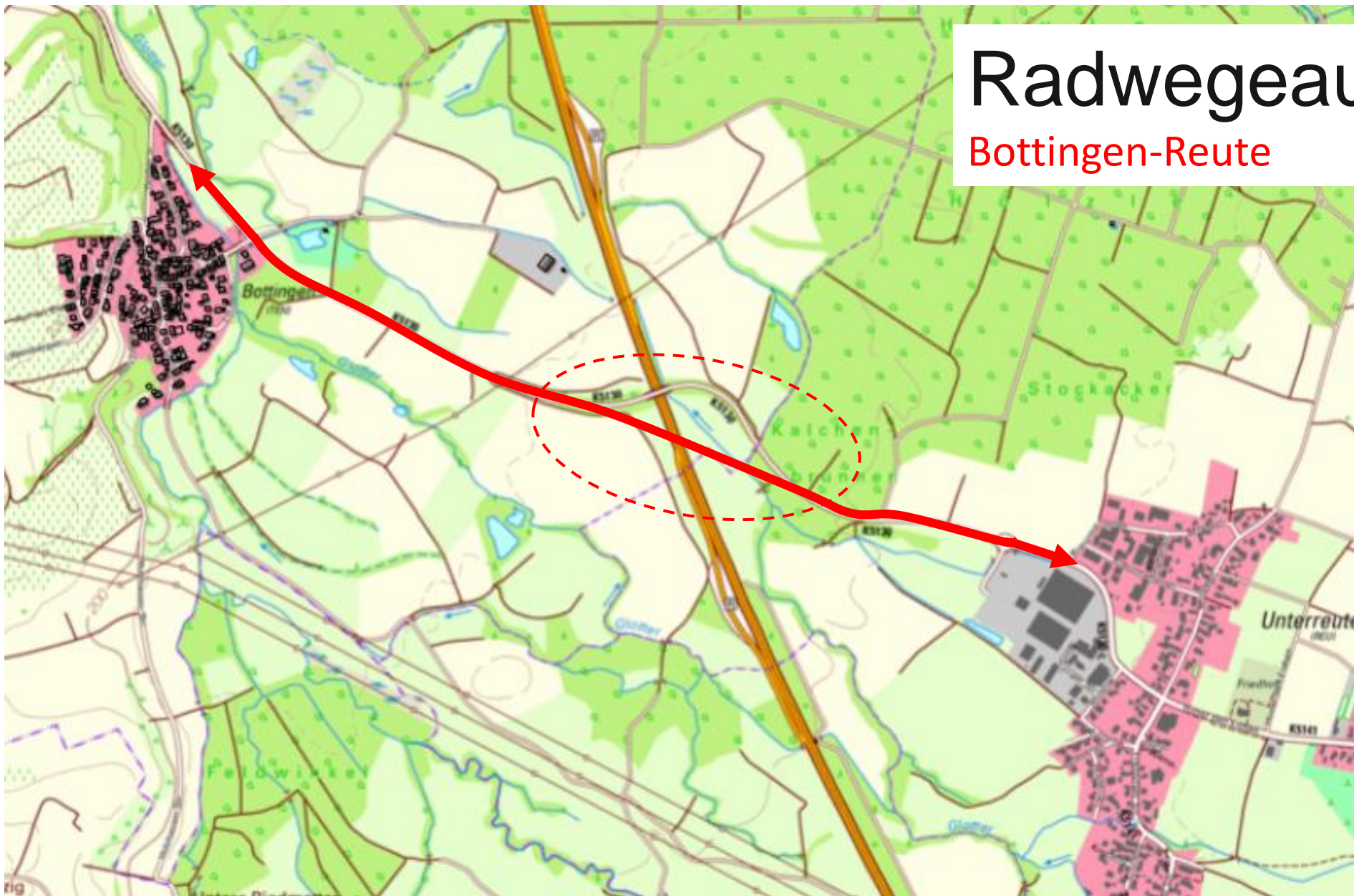
Radwegeausbau

Bottingen-Reute



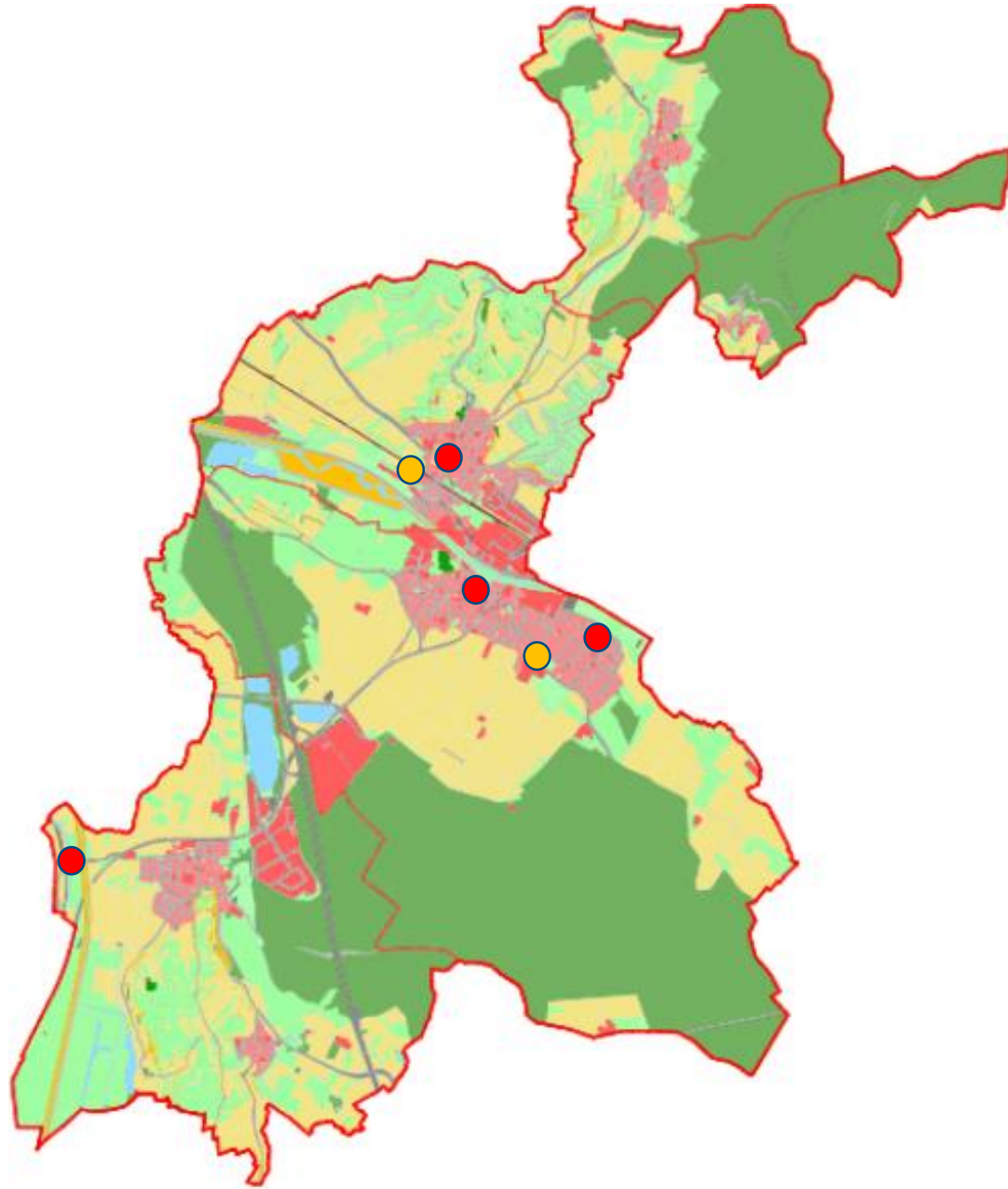
Radwegeausbau

Bottingen-Reute



E-Mobilität

öffentliche Ladestationen



1. Ausbaustufe

- Rathaus Teningen (in Betrieb)
- Rathaus Köndringen
- Bahnhof Nimburg
- Bereich Albrecht-Dürer- / Hans-Sachs-Straße

2. Ausbaustufe

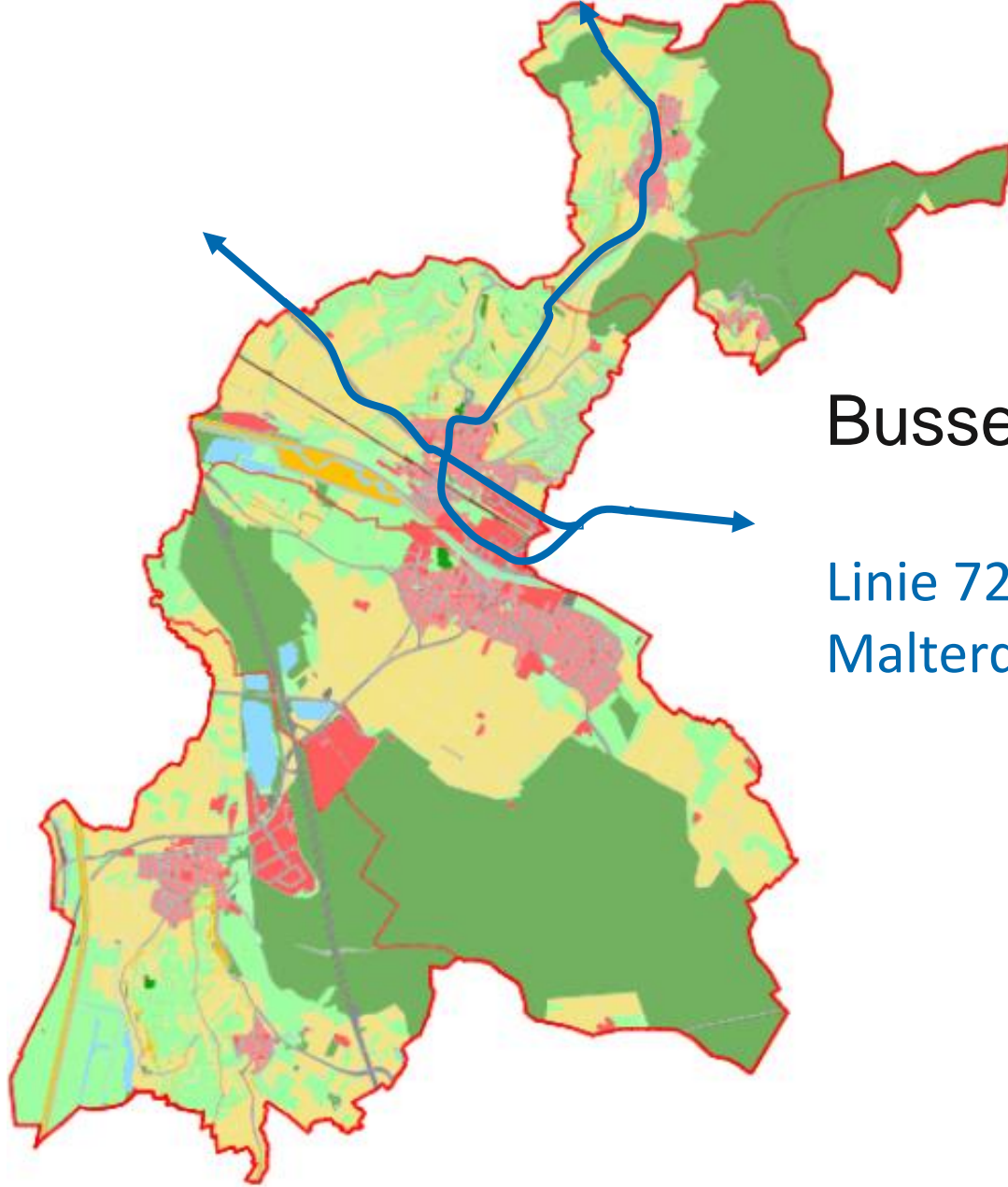
- Bahnhof Köndringen
- Parkplatz Jahnhalle

ÖPNV / SPNV

Linienstruktur



ÖPNV



Busse

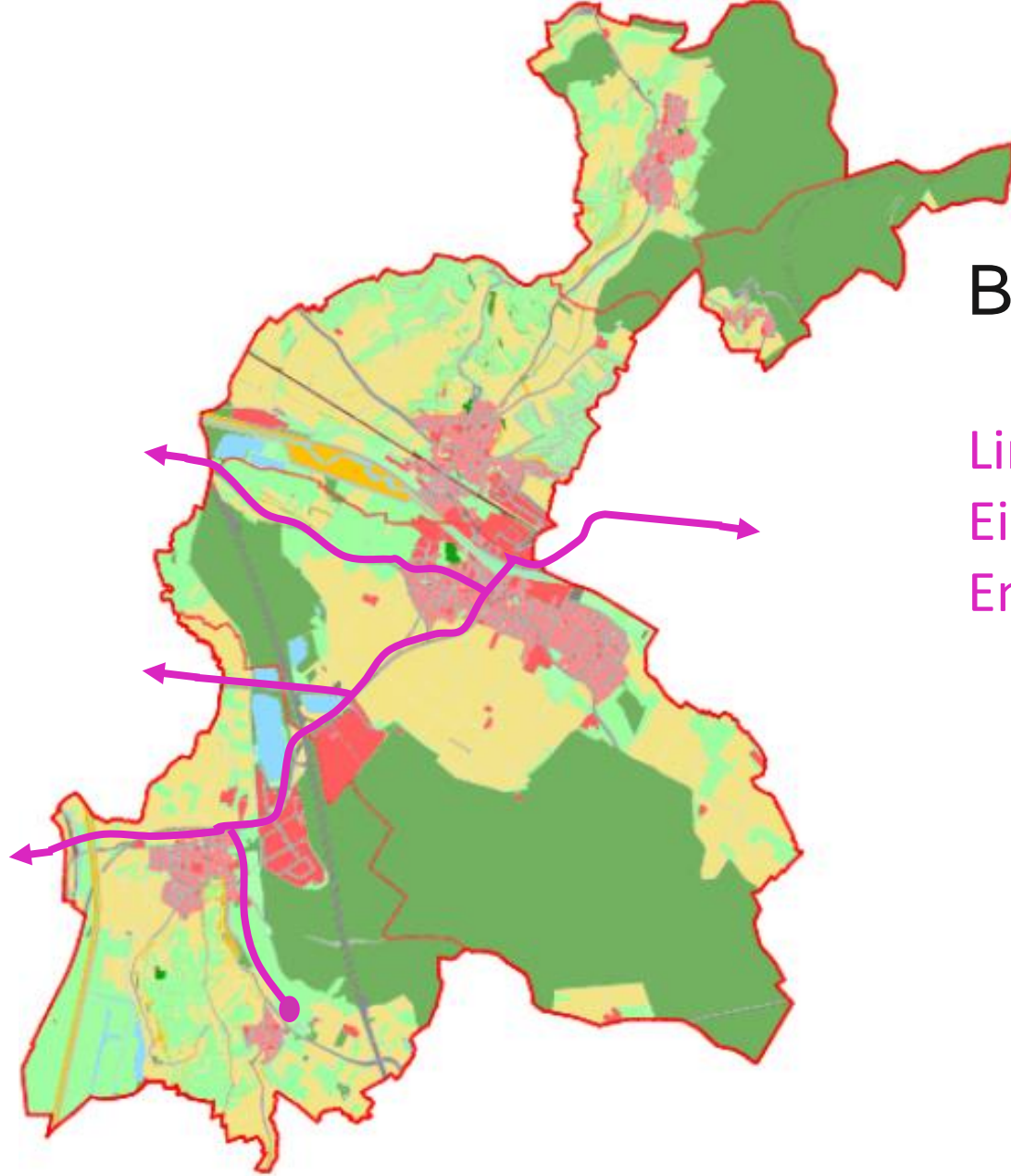
Linie 7200:
Malterdingen - Heimbach - Köndringen - Emmendingen

ÖPNV

Busse

Linie 105:

Eichstetten - Nimburg - Bottingen - Teningen -
Emmendingen

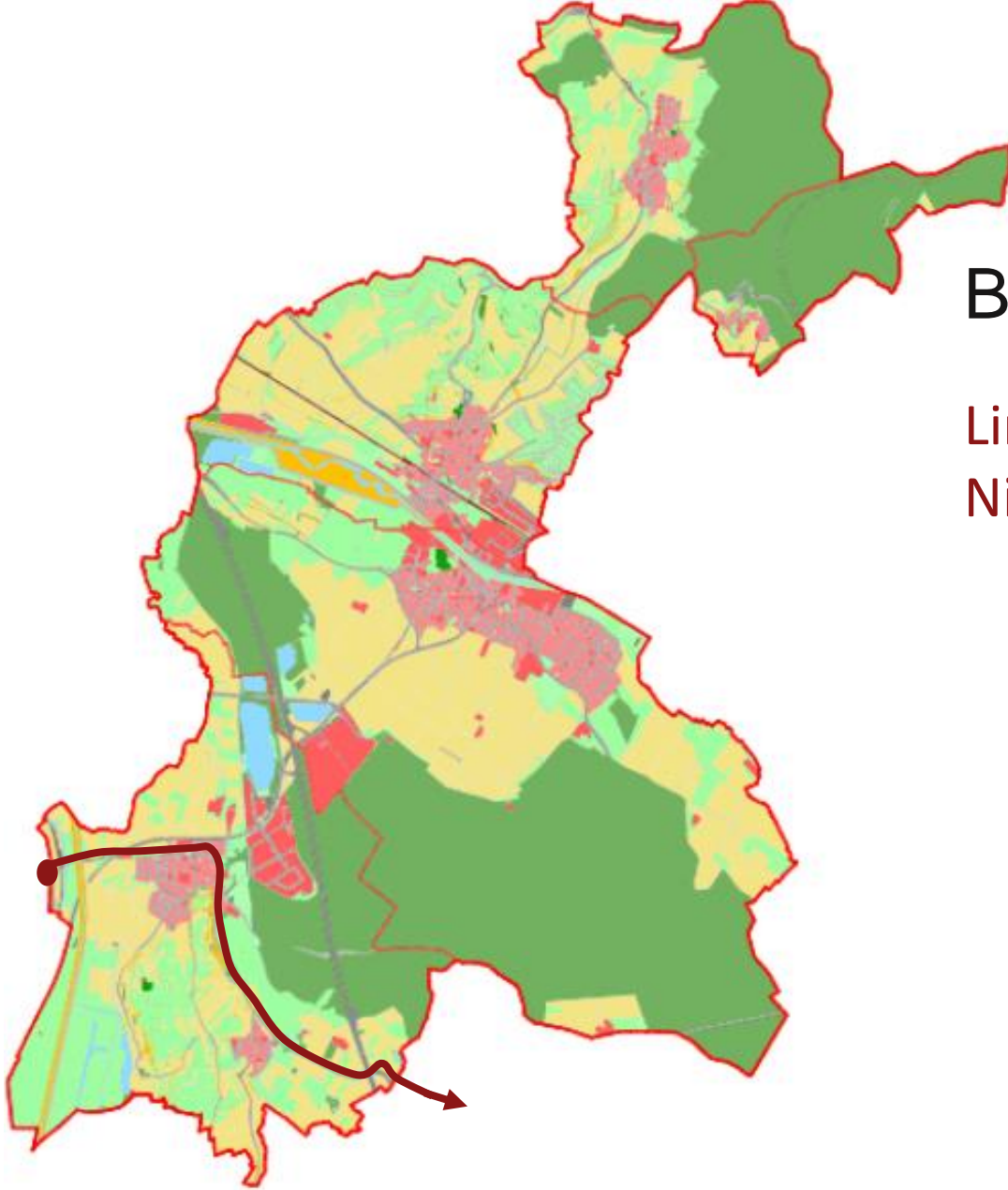


ÖPNV

Busse

Linie 200/201:

Nimburg – Bottingen- Reute - Freiburg

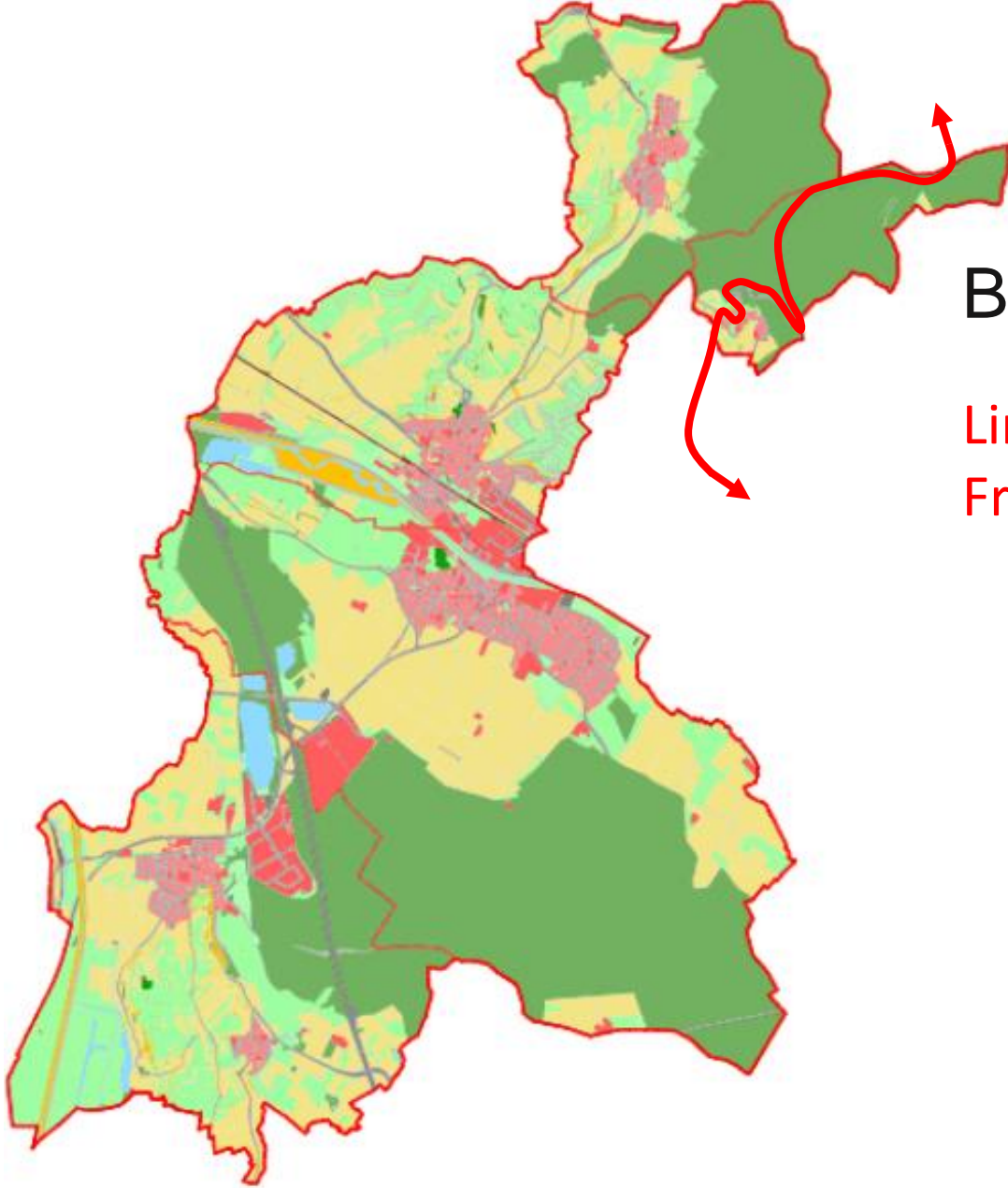


ÖPNV

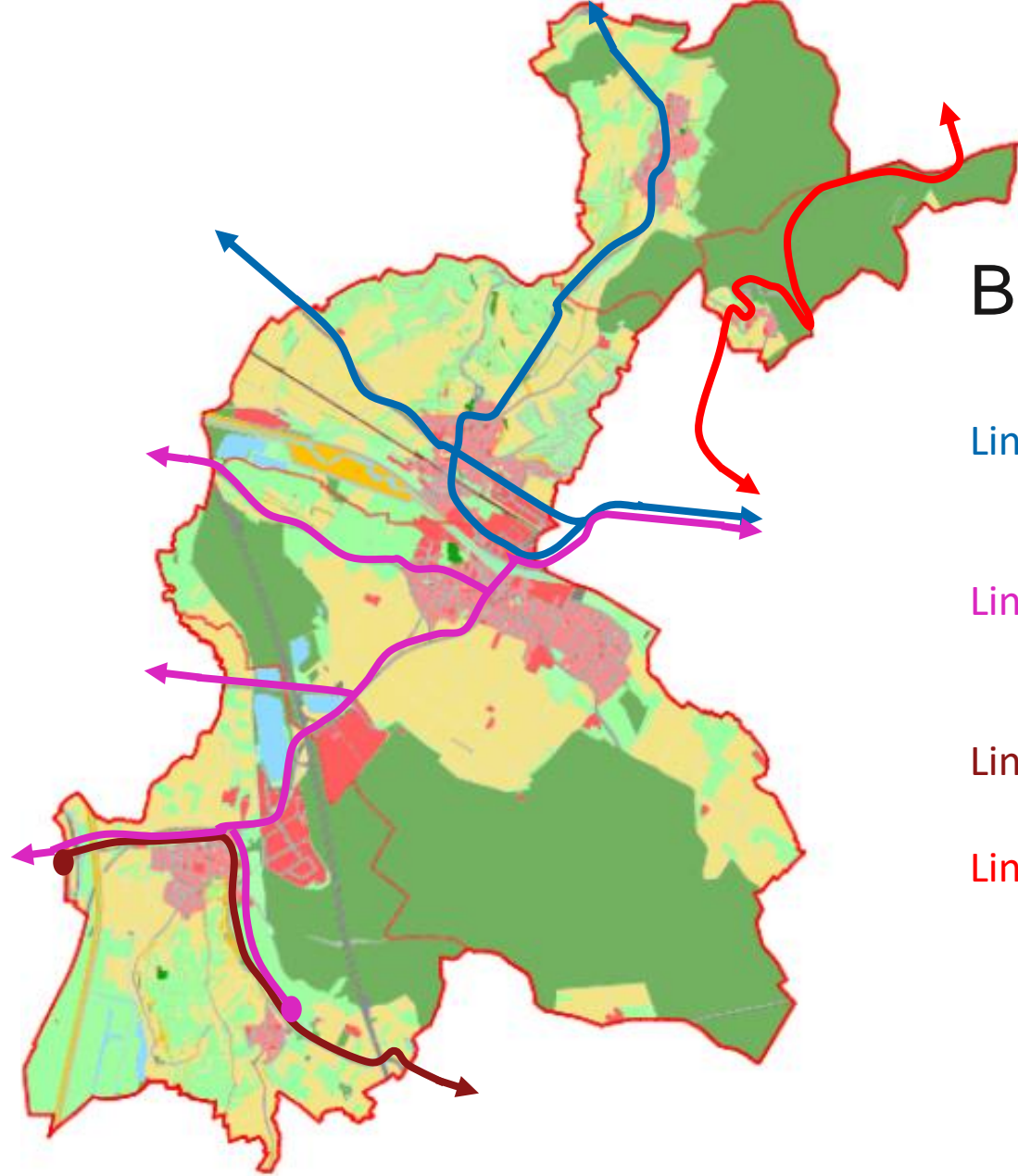
Busse

Linie 211:

Freiamt – Landeck – Mundingen - Emmendingen



ÖPNV



Busse

Linie 7200

Malterdingen - Heimbach - Köndringen -
Emmendingen

Linie 105

Eichstetten - Nimburg - Bottingen - Teningen -
Emmendingen

Linie 200/201

Nimburg - Bottingen - Reute - Freiburg

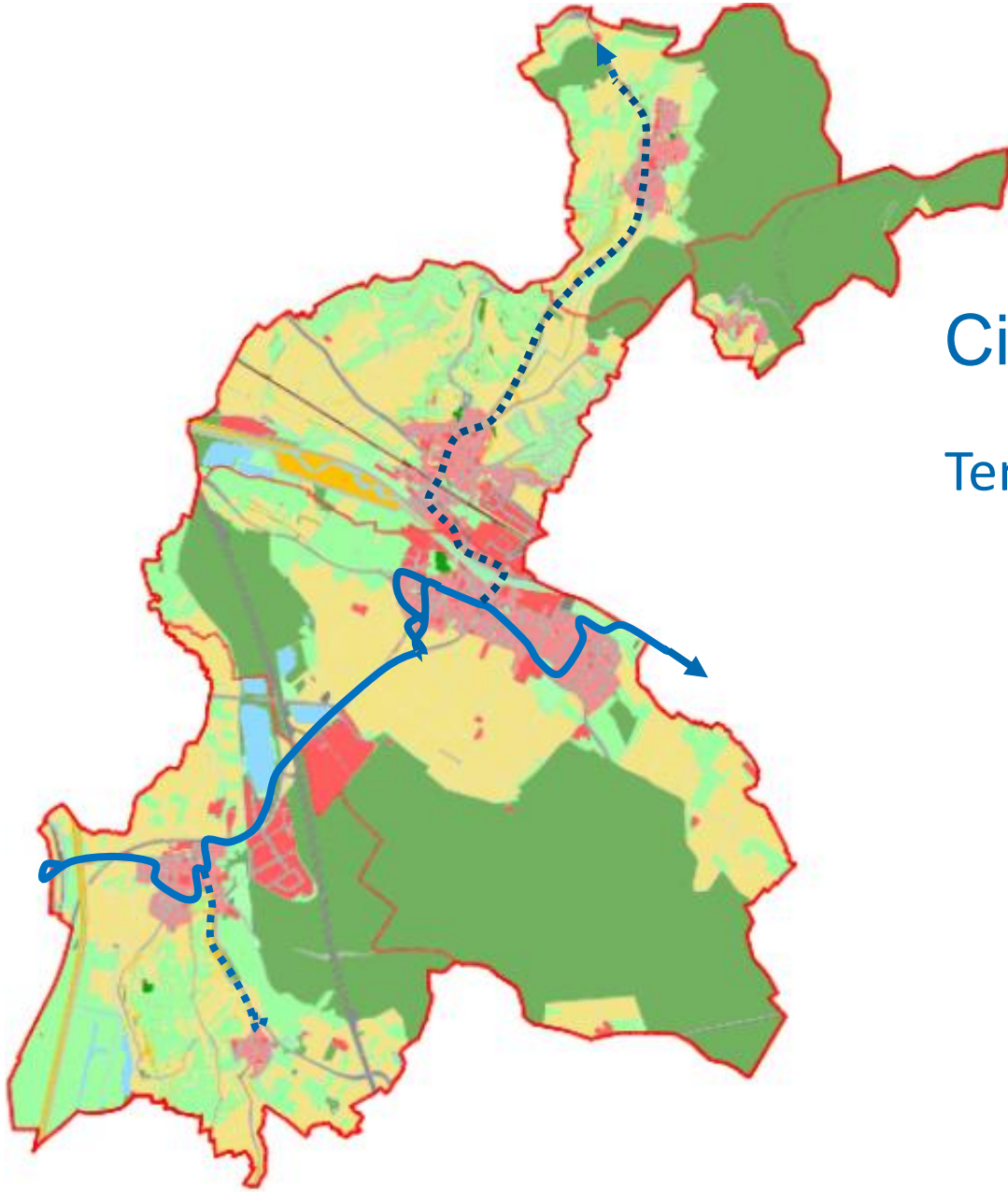
Linie 211

Freiamt - Landeck - Mundingen - Emmendingen

ÖPNV

City-Bus Linie 8

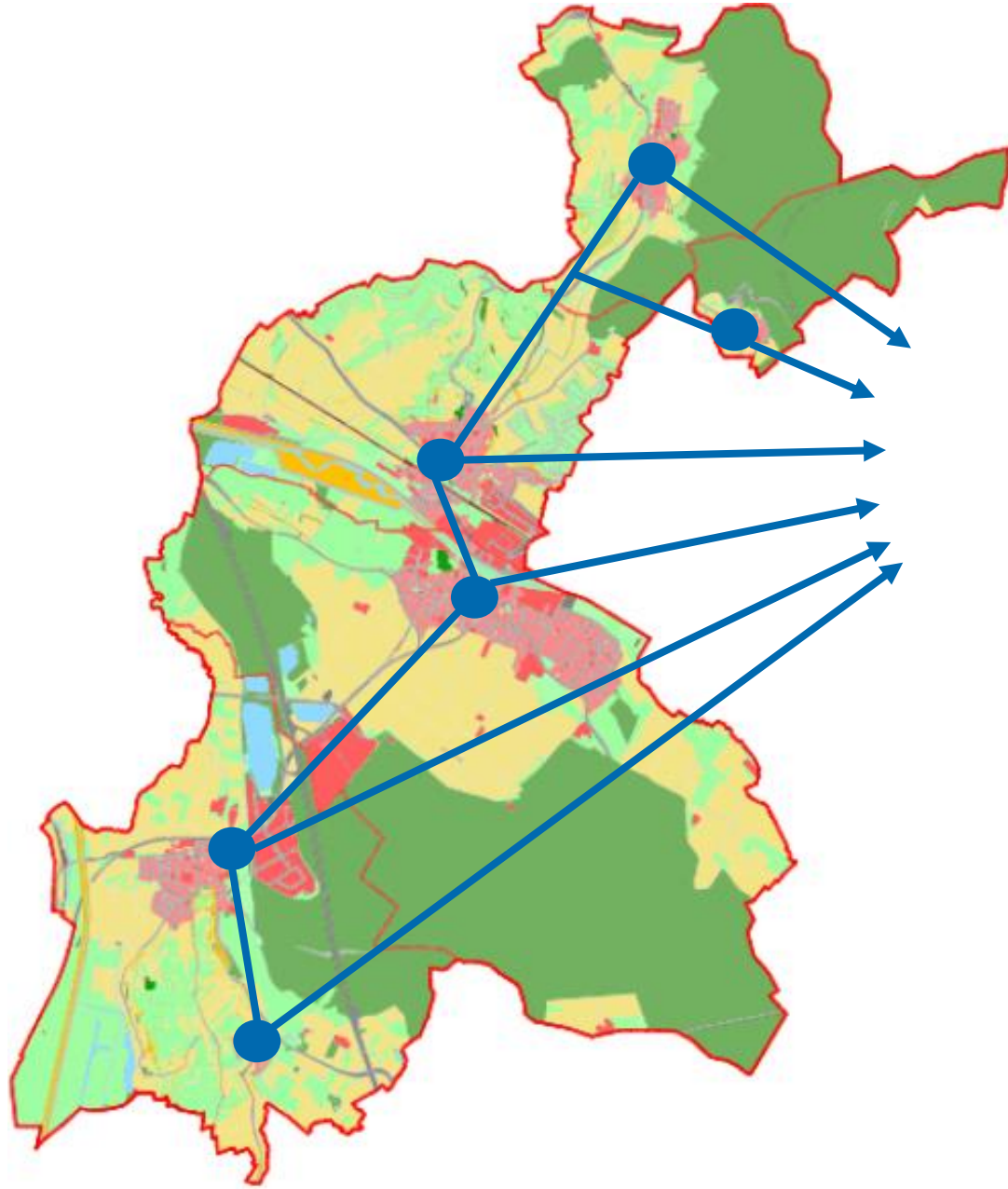
Teningen - Nimburg - Teningen - Emmendingen



ÖPNV

AST Linien 1 – 4

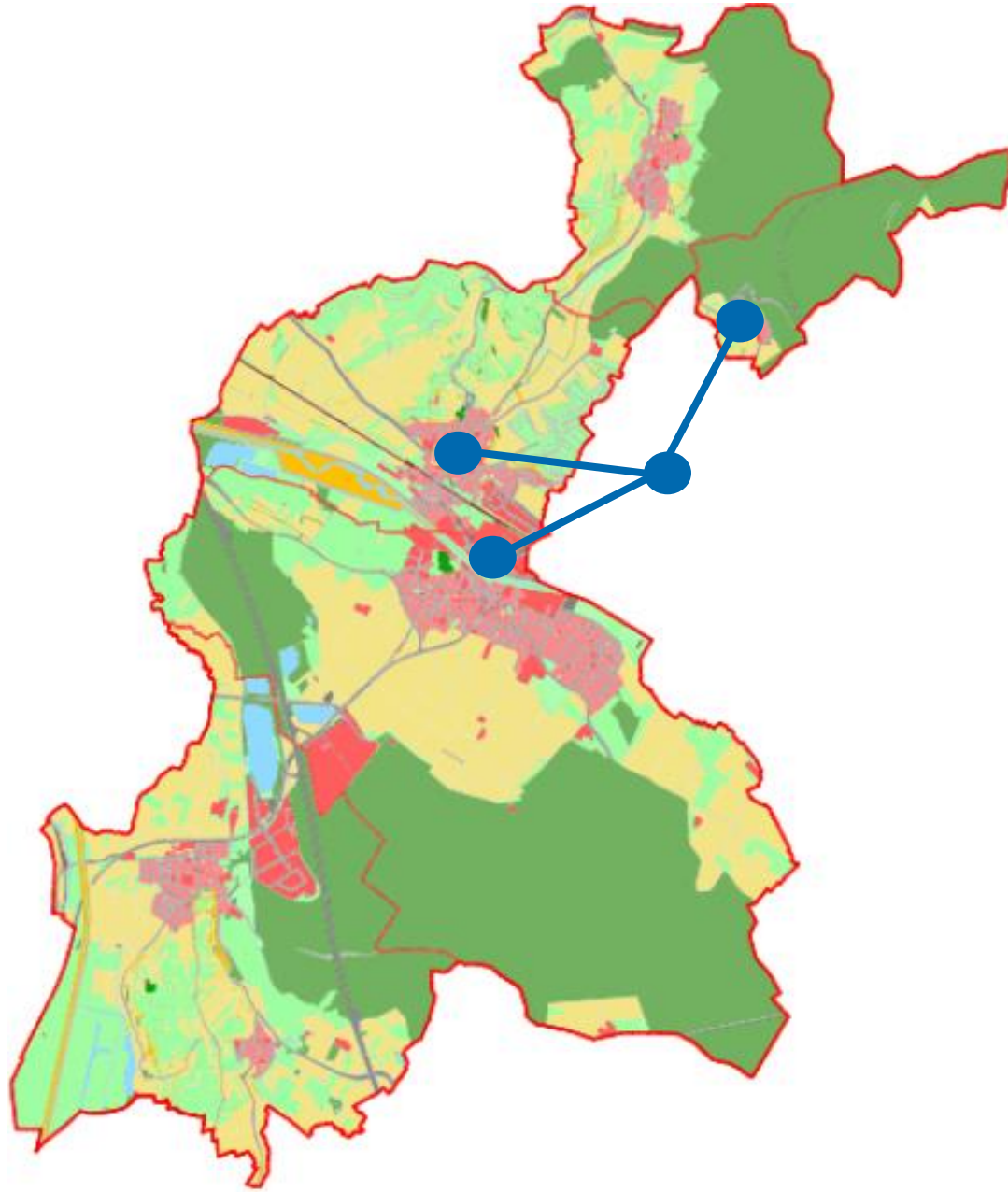
Gemeindegebiet Teningen
mit Anschluss an den
Bahnhof Emmendingen



ÖPNV

Mitfahr-Bänkle

Landeck - Mundingen - Köndringen - Teningen





SPNV

Linie 702

Köndringen; Teningen-Mundingen

Linie S5

Nimburg



SPNV

Linie 702

Köndringen; Teningen-Mündingen

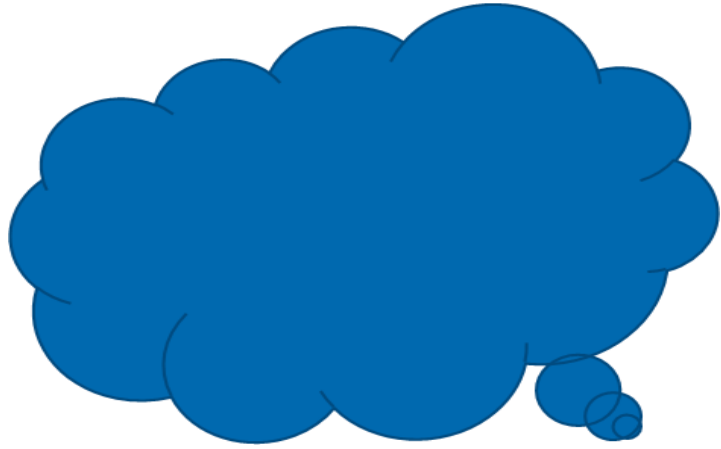
Linie S5

Nimburg

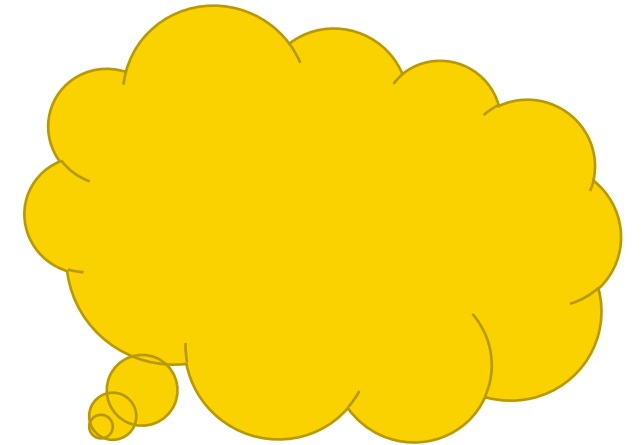
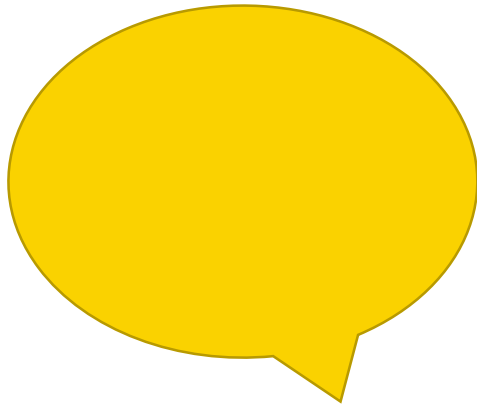
SPNV

Ausbau (1.+2. Gleis) und
Neubau (3.+4. Gleis) der Rheintalbahn





Zeit
für Ihre
Fragen und
Anregungen



Klimaschutzkonzept; Ankündigung und Kurzdarstellung

Isabel Stackler

Klimaschutzmanagerin



Allgemeine Klimaziele

Bund

Treibhausgasneutralität bis 2045

Bis 2030 sollen die Emissionen um 65 Prozent gegenüber 1990 sinken

Land

Treibhausgasneutralität bis 2040

➔ Grundlage für den Klimaschutz und das Klimaschutzkonzepts

Klimaschutz in Teningen

Straßenbeleuchtung

- Bis Ende des Jahres 67 % der Leuchtmittel auf LED umgerüstet.

Gebäudesanierung

- Rathaus
- Grundschule Köndringen
- Theodor-Frank-Schule
- Kindergarten Nimburg
- Kommuneneigene Wohnhäuser
- Turnhalle Köndringen

Umrüstung des kommunalen Fuhrparks auf Elektroantrieb

Klimaschutz in Teningen

Carsharing-Auto und vier öffentliche Ladesäulen

City-Bus und „Mitfahrbänkle“

Nahwärmenetz

- Bereits jetzt sind insgesamt etwa 263 Gebäude im Oberdorf Teningen und in Heimbach angeschlossen.

Wärmeplanung im Konvoi

- Freiwillig mit 9 weiteren Gemeinden und Städten des Landkreises Emmendingen

Klimaschutz in Teningen

Stadtradeln 19.06. – 09.07.2023

Energieberatung durch den Landkreis

Beratung durch die Nahwärme Teningen

Klimaschutzmanagerin

Anstehende Projekte im Klimaschutz

Erstellung Klimaschutzkonzept

Öffentlichkeitsarbeit

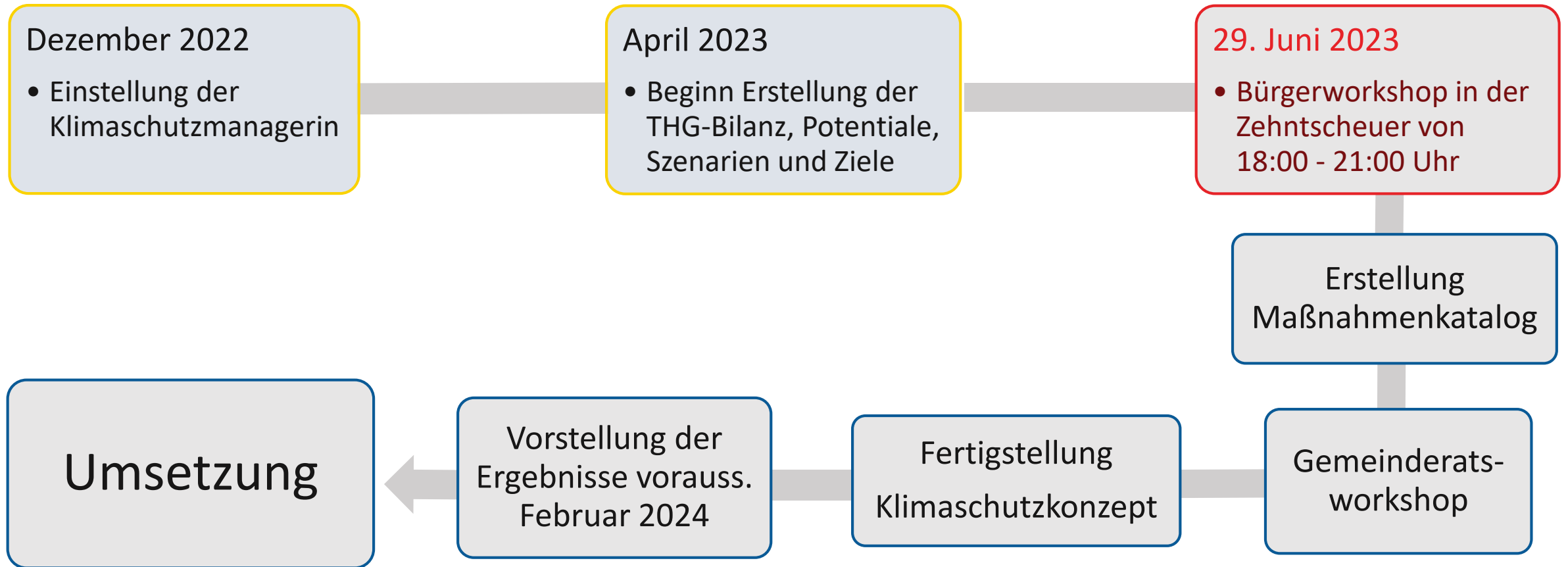
Beratung

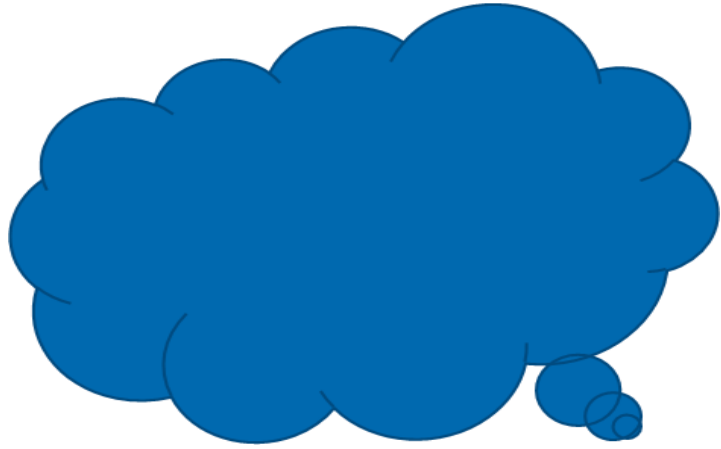
Verkehrsplanung

Ausbau Nahwärme und erneuerbare Energien

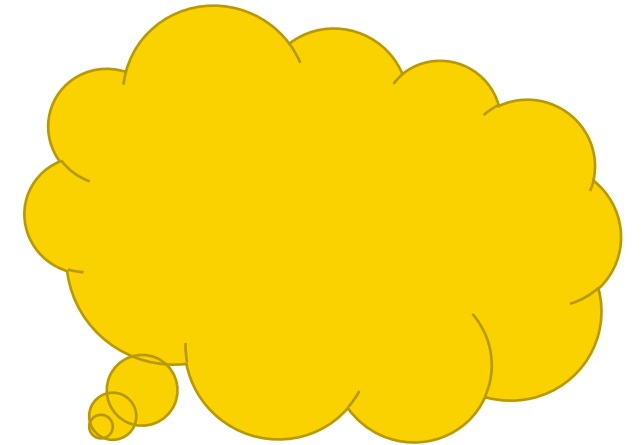
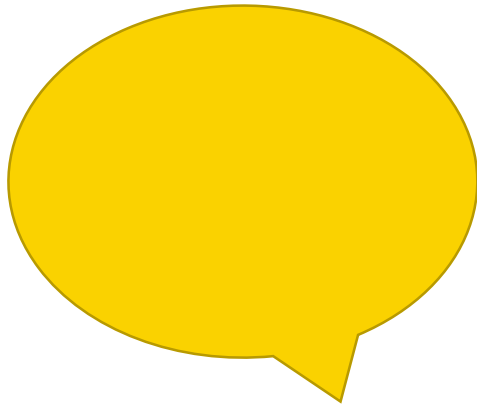
Unterstützung bei der Gründung „AG-Klimaschutz“

Erstellung des Klimaschutzkonzepts





Zeit
für Ihre
Fragen und
Anregungen



Wünsche und Anregungen



Schlusswort

**Bürgermeister
Heinz-Rudolf Hagenacker**



„Teningen Zukunft“

1.) jährliche Einwohnerversammlung

2.) Fortführung des Bürgerbeteiligungsprozesses
durch Zukunftswerkstätten

- AG „Attraktives Teningen“
- AG „Industrie und Gewerbe“ 27. September 2023
- AG „Klimaschutz“ 29. Juni 2023

***Vielen Dank für Ihren Besuch!
Wir wünschen einen schönen Abend.***

