

Sitzungsvorlage

Drucksache Nr. 692/2020

Teningen, den 22. Oktober 2020

Federführender Fachbereich: FB 3 (Soziales, Bildung, Familie, Bürgerservice)

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Technischer Ausschuss (nicht öffentlich)	10.11.2020	Vorberatung
Gemeinderat (öffentlich)	24.11.2020	Beschlussfassung

Betreff:

Einbau von Fahrbahnschwellen zur Tempodrosselung in den Bereichen Sophie-Deicke-Weg (Ortsteil Nimburg) und Reetzenstraße (Ortsteil Teningen) und Schwammweg

Es wird folgende Beschlussfassung vorgeschlagen:

Sophie-Deicke-Weg:

Zur Tempodrosselung von Fahrzeugen wird eine Fahrbahnschwelle in der Zufahrt zum Sophie-Deicke-Weg eingebaut.

(Vorschlag des Technischen Ausschusses: 3 Ja, 9 Nein, 0 Enthaltungen)

Reetzenstraße Abstimmung a):

Zur Tempodrosselung von Fahrzeugen wird eine Fahrbahnschwelle im Einfahrtsbereich der Reetzenstraße, von der Friedrich-Meyer-Straße her, eingebaut.

(Vorschlag des Technischen Ausschusses: 3 Ja, 8 Nein, 1 Enthaltungen)

Reetzenstraße Abstimmung b) auf Antrag von Gemeinderat Gasser:

Die Gemeindeverwaltung wird aufgefordert, zur Tempodrosselung die Aufstellung von Fahrbahnverengungen (Pflanzkübel oder ähnliches) zu prüfen.

(Vorschlag des Technischen Ausschusses: 6 Ja, 1 Nein, 5 Enthaltungen)

Schwammweg Abstimmung a):

Zur Tempodrosselung von Fahrzeugen werden Fahrbahnschwellen im Bereich des Schwammweges, Höhe Parkplatz Trimm-Dich-Pfad eingebaut.

(Vorschlag des Technischen Ausschusses: 2 Ja, 10 Nein, 0 Enthaltungen)

Schwammweg Abstimmung b) auf Antrag von Gemeinderat Gasser:

Die Gemeindeverwaltung wird aufgefordert, zur Tempodrosselung die Aufstellung von Fahrbahnverengungen (Pflanzkübel oder ähnliches) zu prüfen.

(Vorschlag des Technischen Ausschusses: 4 Ja, 4 Nein, 4 Enthaltungen)

Erläuterung:

In letzter Zeit wurde an die Verwaltung der verstärkte Wunsch aus der Bevölkerung herangetragen, dafür zu sorgen, dass das Tempo von Fahrzeugen in einzelnen Bereichen gedrosselt wird, da dort die vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeiten von vielen Fahrzeugführern nicht eingehalten werden und ein erhöhtes Gefahrenpotential besteht.

Diese Bereiche sind:

Sophie-Deicke-Weg (Ortsteil Nimburg), verkehrsberuhigter Bereich mit Schrittgeschwindigkeit: Enge Straßenführung, spielende Kinder (20 Kinder unter sieben Jahren);

Reetzenstraße (Ortsteil Teningen), verkehrsberuhigter Bereich mit Schrittgeschwindigkeit: Hohes Verkehrsaufkommen, da Fahrzeuge aus Richtung Friedrich-Meyer-Straße in die Reetzenstraße einbiegen (Apotheke, Postannahmestelle, Sparkasse), Aufenthaltsbereich von vielen Personen (Eiscafé);

Schwammweg (Ortsteil Teningen), Bereiche von 10 und 30 km/h: Viele Kinder aufgrund des Natur- und Waldkindergartens, Spaziergänger, Fahrradfahrer.

Als wirksame Maßnahmen käme der Einbau von Fahrbahnschwellen in Betracht, wobei die Anzahl sowie die Örtlichkeit hierfür noch festgelegt werden muss.

Der Einsatz von Temposchwellen erfolgt hauptsächlich an gefährlichen Punkten. Unübersichtliche Einmündungen und Kreuzungen sowie vielbefahrene Parkplätze erfordern eine erhöhte Aufmerksamkeit. Mit Hilfe der Fahrbahnschwelle kann dies erzielt und dadurch die Verkehrssicherheit an diesem Punkt verbessert werden. Fahrbahnschwellen werden zudem als Maßnahme zur Verkehrsberuhigung eingesetzt. Tempohemmschwellen zwingen den Kraftfahrer, seine Fahrgeschwindigkeit extrem zu drosseln.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten einer Fahrbahnschwelle (5000x350x50 mm): ca. 675 Euro

Hinzu kommen Bauhofleistungen für den Einbau.