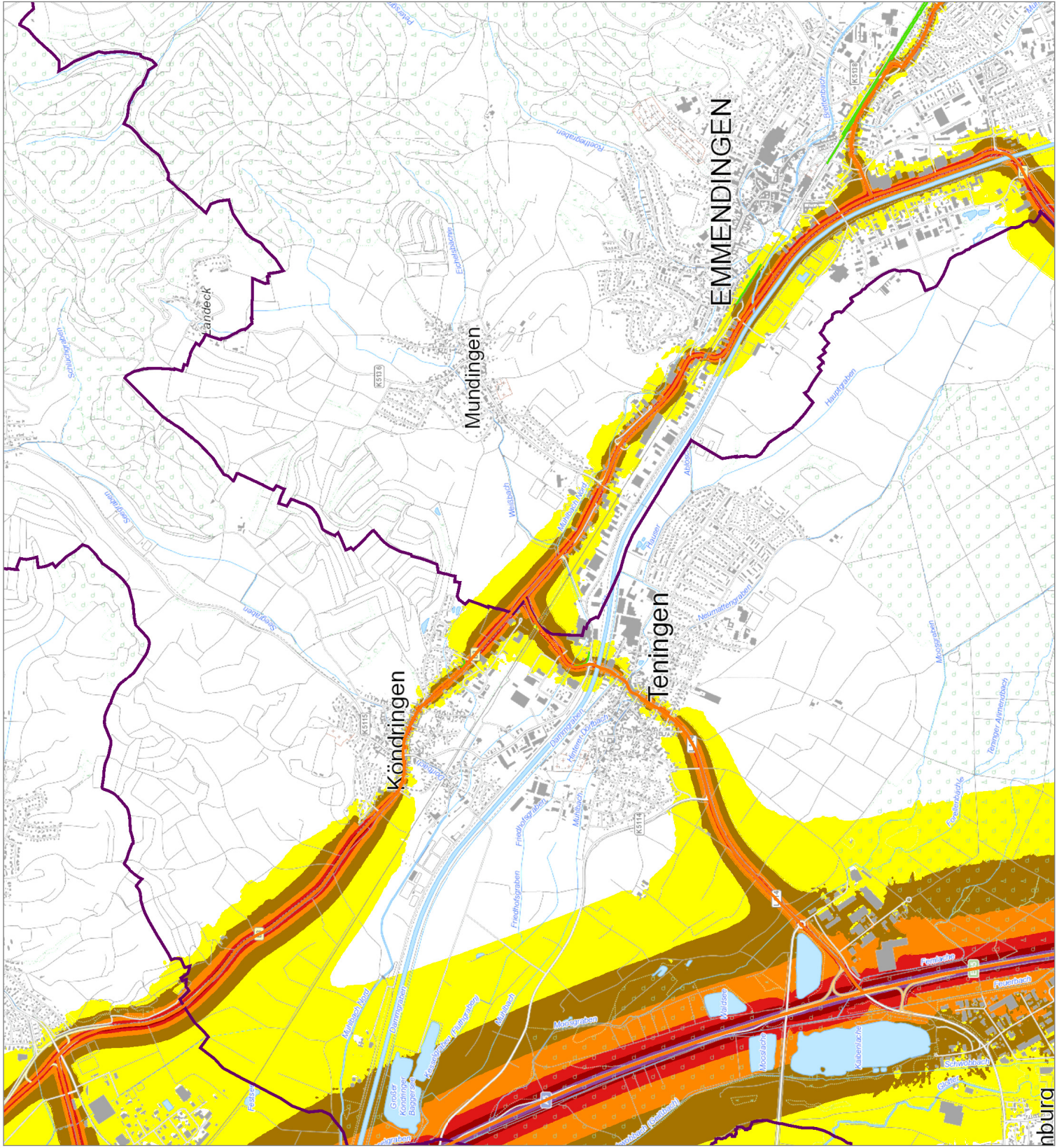




Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsstrasse: 10 m x 10 m
Berechnungsvorschrift: VBUS
Berechnungsprogramm: IMMI 2017, Wölfel

☒ **Straßenlärm LNight (22 - 6 Uhr)**

Hauptverkehrsstraßen

> 70 dB(A)
> 65 - 70 dB(A)
> 60 - 65 dB(A)
> 55 - 60 dB(A)
> 50 - 55 dB(A)
> 45 - 50 dB(A)

Straßenverkehrslärm Nacht - LNight

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2017
gemäß BImSchG, Sechster Teil / Richtlinie 2002/49/EG
Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der
Ballungsraume mit mehr als 100.000 Einwohnern
Datenbasis: Amtliche Verkehrszählung 2015, kommunale Ergänzungen



Maßstab 1 : 21.500
0 250 500 m



Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
76185 Karlsruhe

In Zusammenarbeit mit
Lärmkontor GmbH, Hamburg und
Wölfel Engineering GmbH + Co. KG, Hochberg

Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

Kartengrundlage: Geobasisdaten © LGL, www.lgl.bw.de, Az. 2851.9-1/19
Kartendienst der LUBW, gedruckt am 14.03.2019