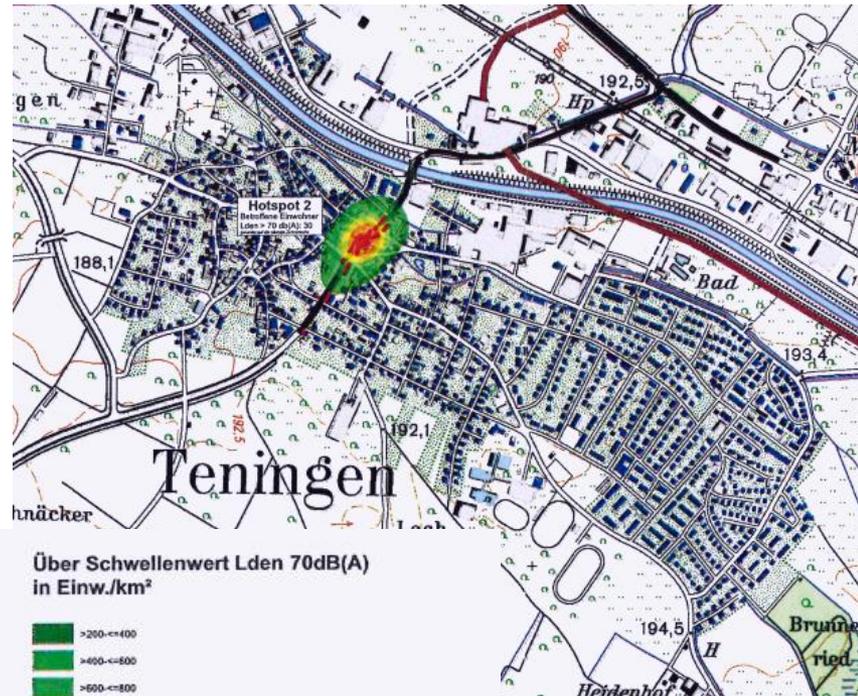


# Emmendinger Straße/Theodor-Frank-Straße (Landesstraße 114)

## Hotspotplan Lden

(Lärmbelastung, gemittelt über Tag, Abend und Nacht mit Zuschlägen für den Abend und Nacht)



Über Schwellenwert Lden 70dB(A)  
in Einw./km<sup>2</sup>

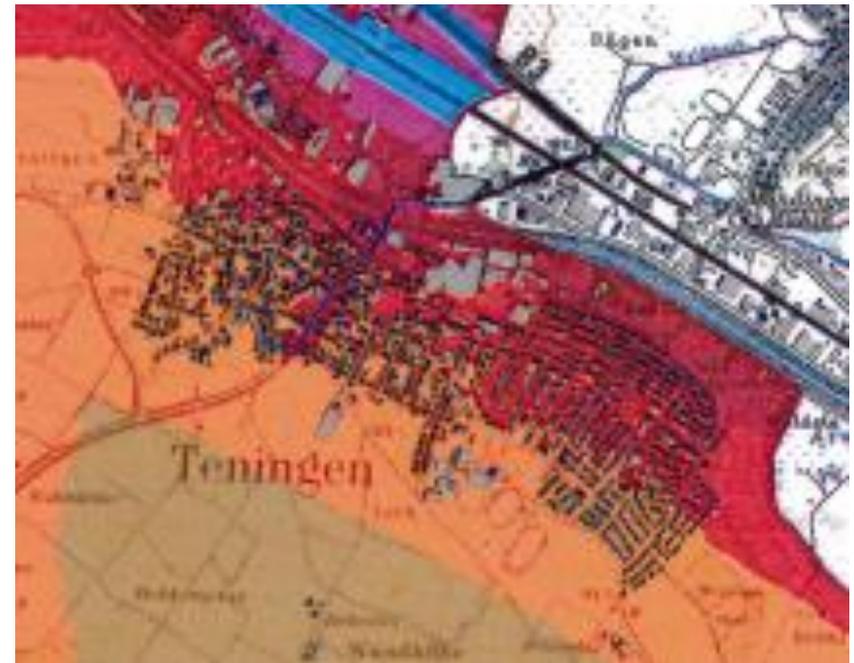


### Zeichenerklärung



## Rasterlärmkarte Lden

(Lärmbelastung, gemittelt über Tag, Abend und Nacht mit Zuschlägen für den Abend und Nacht)



Pegelwerte  
in dB(A)



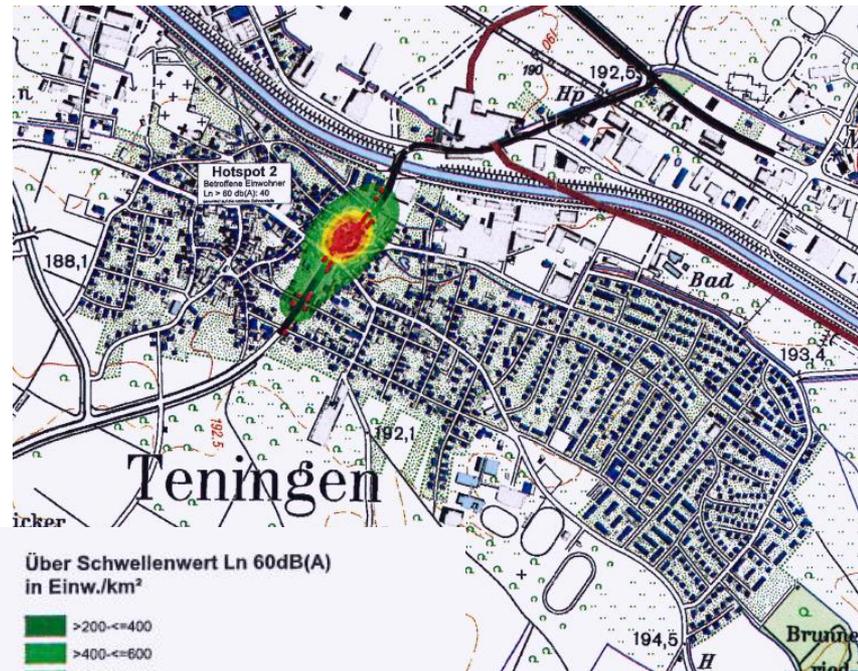
### Zeichenerklärung



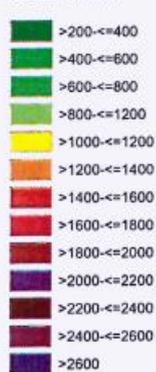
# Emmendinger Straße/Theodor-Frank-Straße (Landesstraße 114)

## Hotspotplan Ln

(Lärmbelastung, gemittelt über die Nacht)



Über Schwellenwert Ln 60dB(A)  
in Einw./km<sup>2</sup>

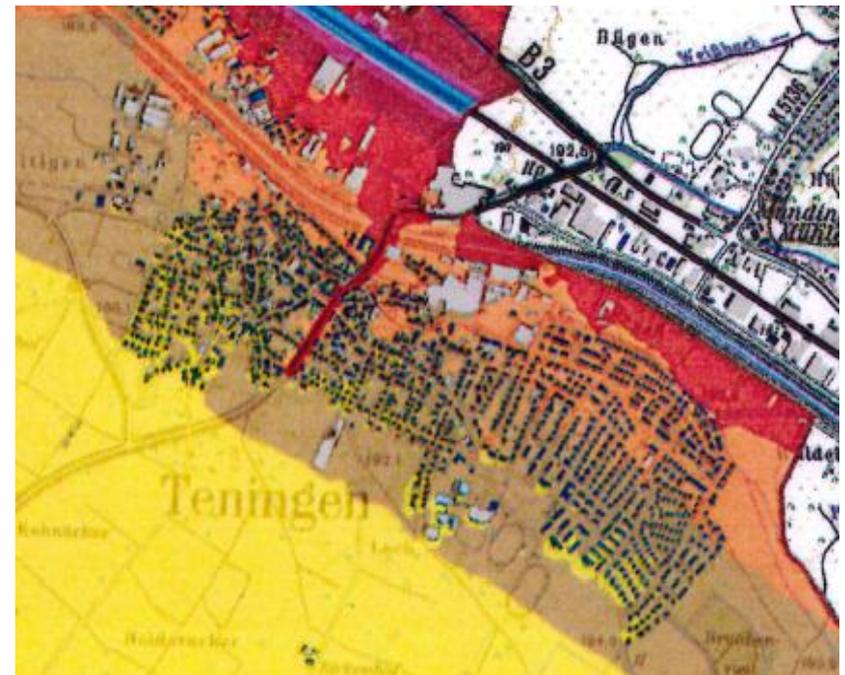


### Zeichenerklärung



## Rasterlärmkarte Ln

(Lärmbelastung, gemittelt über die Nacht)



Pegelwerte  
in dB(A)



### Zeichenerklärung



# Emmendinger Straße/Theodor-Frank-Straße (Landesstraße 114)



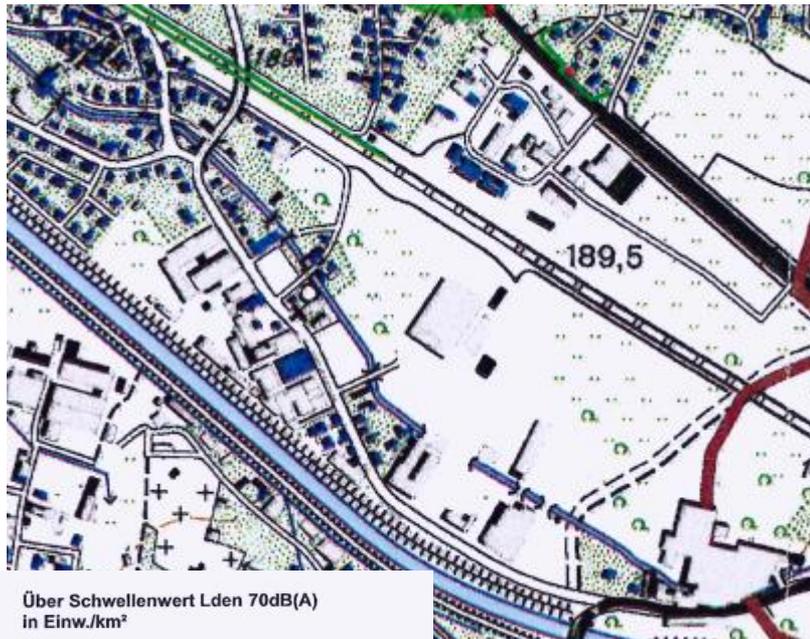
# Emmendinger Straße/Theodor-Frank-Straße (Landesstraße 114)

Gesetzliche Grundlage	Voraussetzungen
<p>Tempo 30 zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen</p> <p>§ 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO</p>	<p>+</p>
<p>Tempo 30 auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen), wenn diese im unmittelbaren Bereich von an diesen Straßen gelegenen Kindergärten, Kindertagesstätten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern sind.</p> <p>§ 45 Abs. 9 Nr. 6 StVO</p>	<p>+</p> <p>Altenheim</p>

# Tscheulinstraße (Kreisstraße 5115)

## Hotspotplan Lden

(Lärmbelastung, gemittelt über Tag, Abend und Nacht mit Zuschlägen für den Abend und Nacht)



Über Schwellenwert Lden 70dB(A)  
in Einw./km<sup>2</sup>

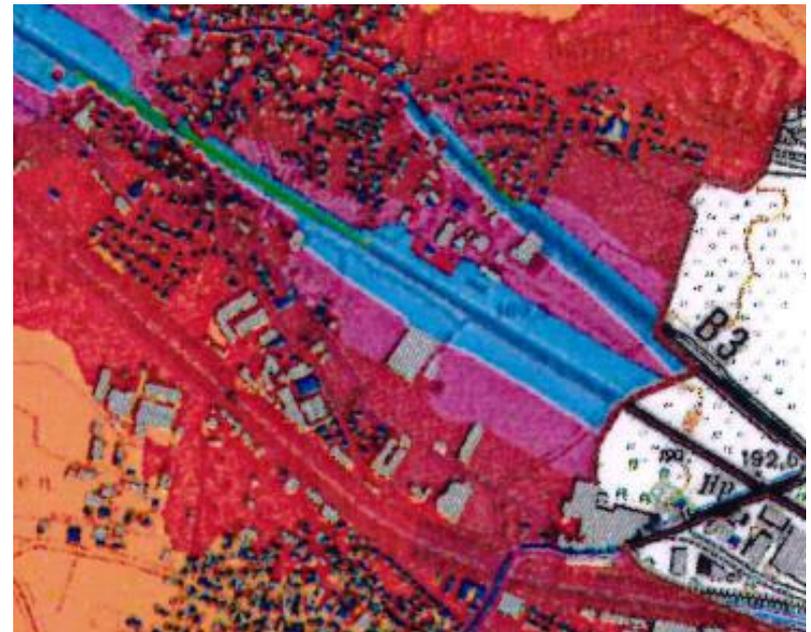


### Zeichenerklärung



## Rasterlärnkarte Lden

(Lärmbelastung, gemittelt über Tag, Abend und Nacht mit Zuschlägen für den Abend und Nacht)



Pegelwerte  
in dB(A)



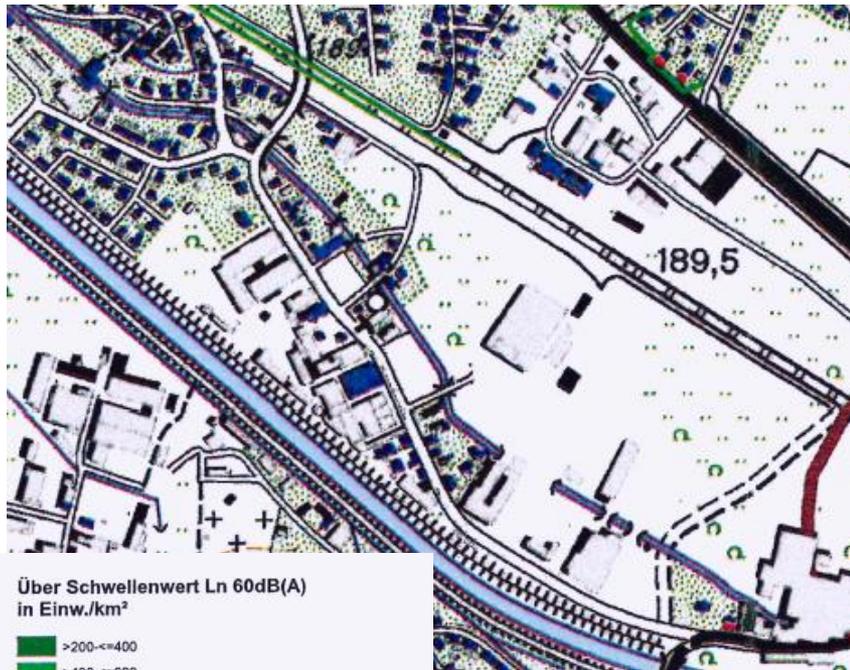
### Zeichenerklärung



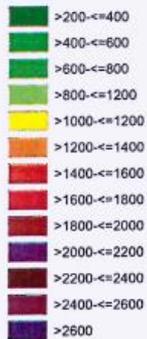
# Tscheulinstraße (Kreisstraße 5115)

## Hotspotplan Ln

(Lärmbelastung, gemittelt über die Nacht)



Über Schwellenwert Ln 60dB(A)  
in Einw./km<sup>2</sup>

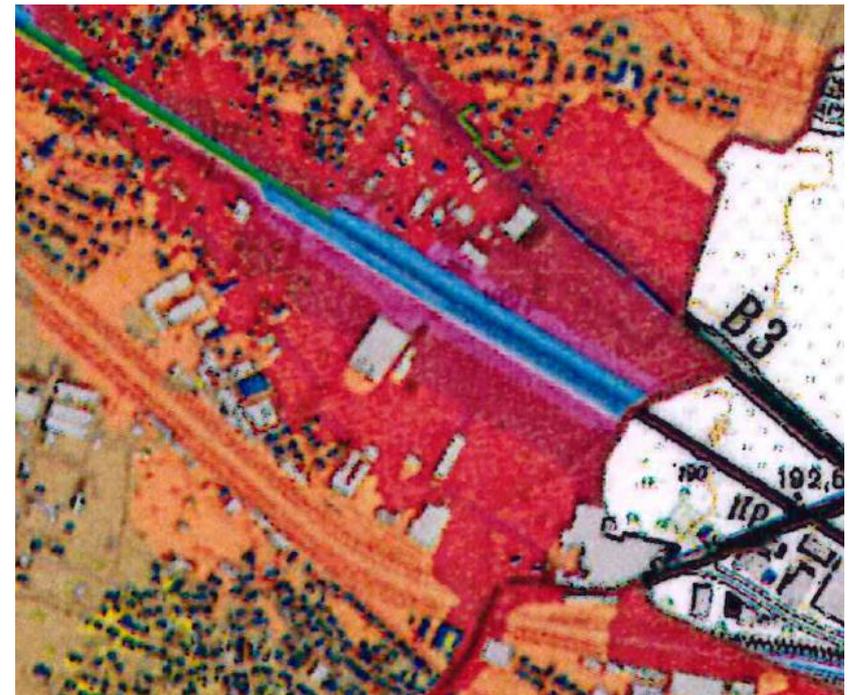


### Zeichenerklärung



## Rasterlärmkarte Ln

(Lärmbelastung, gemittelt über die Nacht)



Pegelwerte  
in dB(A)



### Zeichenerklärung



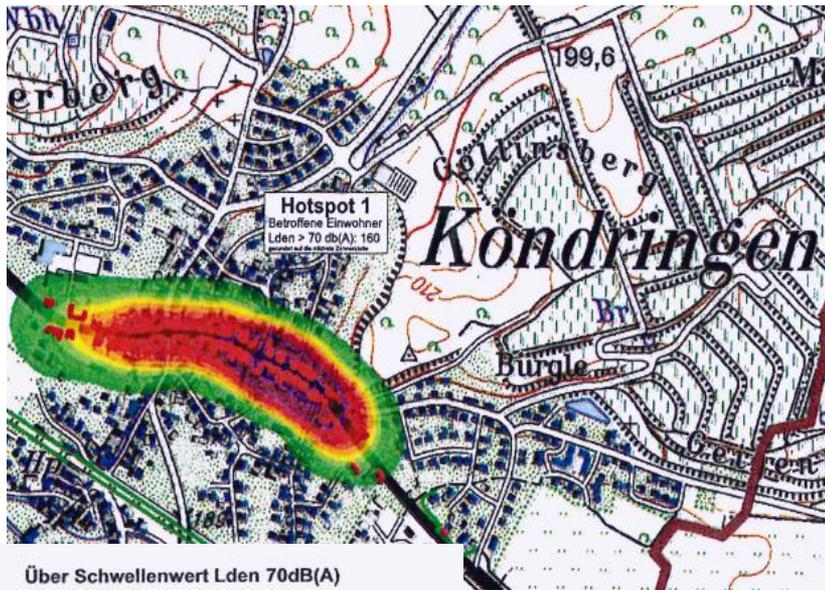
# Tscheulinstraße (Kreisstraße 5115)

Gesetzliche Grundlage	Voraussetzungen
<p>Tempo 30 zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen</p> <p>§ 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO</p>	<p>-</p>
<p>Tempo 30 auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen), wenn diese im unmittelbaren Bereich von an diesen Straßen gelegenen Kindergärten, Kindertagesstätten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern sind.</p> <p>§ 45 Abs. 9 Nr. 6 StVO</p>	<p>-</p>

# Bahnhofstraße/Heimbacher Straße (Kreisstraße 5115)

## Hotspotplan Lden

(Lärmbelastung, gemittelt über Tag, Abend und Nacht mit Zuschlägen für den Abend und Nacht)



Über Schwellenwert Lden 70dB(A)  
in Einw./km<sup>2</sup>



### Zeichenerklärung



## Rasterlärmkarte Lden

(Lärmbelastung, gemittelt über Tag, Abend und Nacht mit Zuschlägen für den Abend und Nacht)



Pegelwerte  
in dB(A)



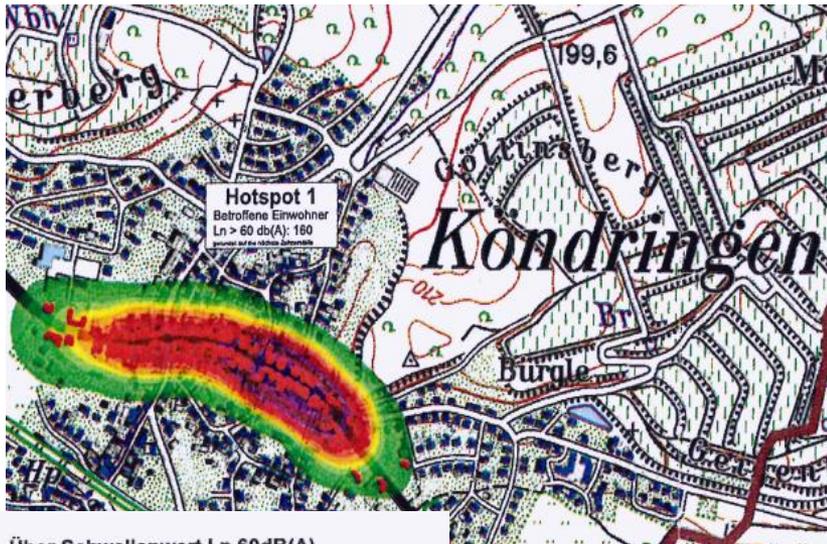
### Zeichenerklärung



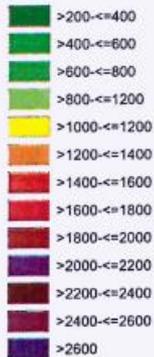
# Bahnhofstraße/Heimbacher Straße (Kreisstraße 5115)

## Hotspotplan Ln

(Lärmbelastung, gemittelt über die Nacht)



Über Schwellenwert Ln 60dB(A)  
in Einw./km<sup>2</sup>

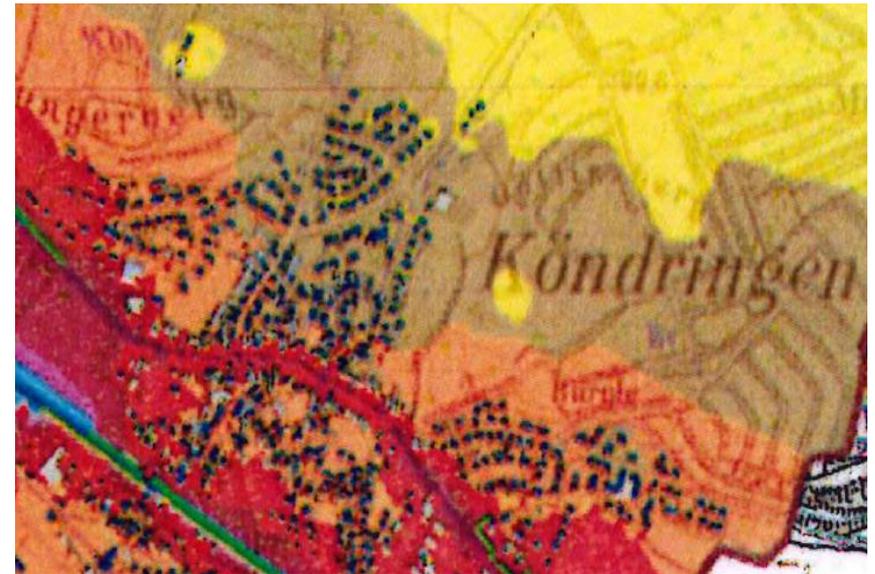


### Zeichenerklärung



## Rasterlärmkarte Ln

(Lärmbelastung, gemittelt über die Nacht)



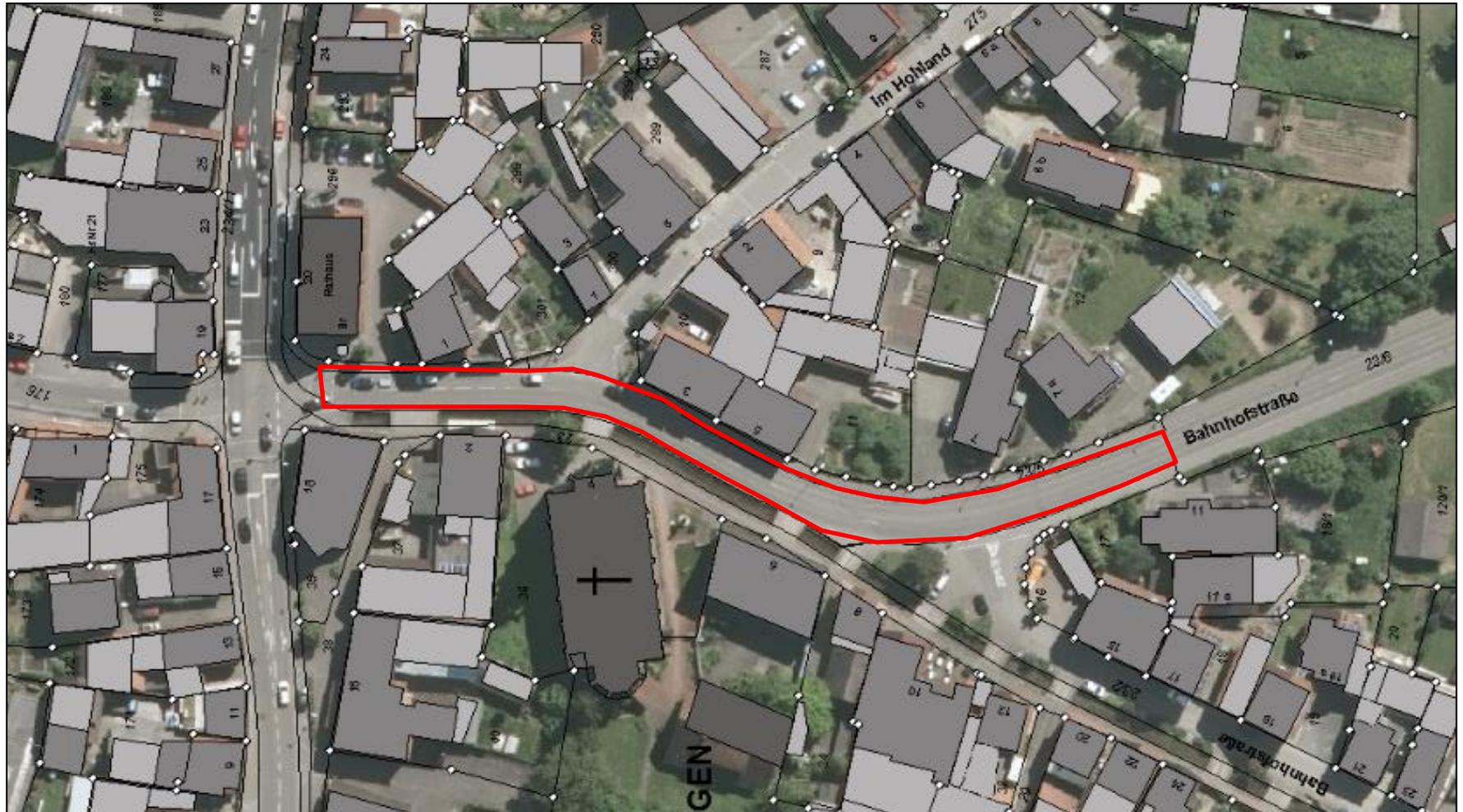
Pegelwerte  
in dB(A)



### Zeichenerklärung



# Bahnhofstraße (Kreisstraße 5115)





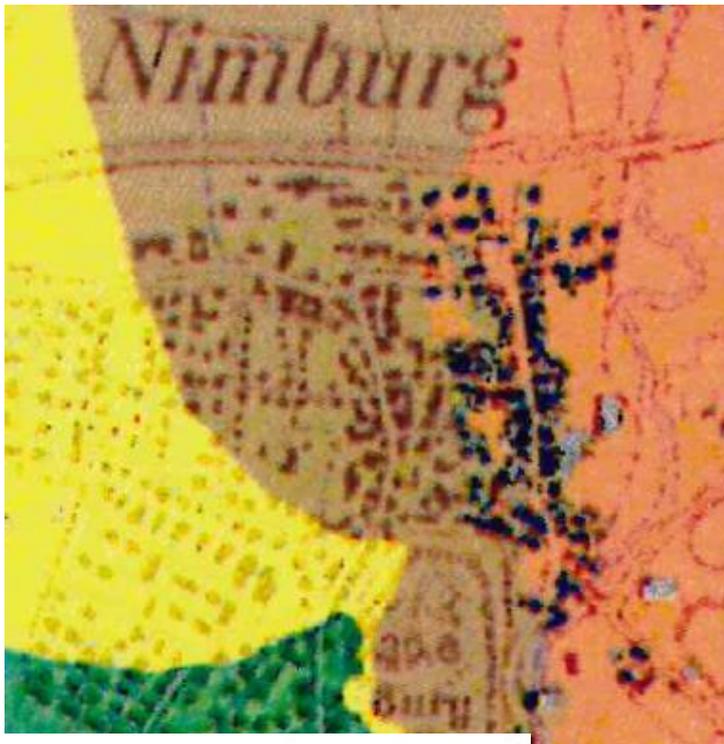
# Bahnhofstraße/Heimbacher Straße (Kreisstraße 5115)

Gesetzliche Grundlage	Voraussetzungen
<p>Tempo 30 zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen</p> <p>§ 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO</p>	<p><b>+</b></p> <p>Kreuzungsbereich Bahnhofstraße und Heimbacher Straße</p>
<p>Tempo 30 auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen), wenn diese im unmittelbaren Bereich von an diesen Straßen gelegenen Kindergärten, Kindertagesstätten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern sind.</p> <p>§ 45 Abs. 9 Nr. 6 StVO</p>	<p><b>+</b></p> <p>Kindertagesstätte im Bereich der Bahnhofstraße Kindergarten im Bereich der Heimbacher Straße</p>

# Bottinger Straße (Kreisstraße 5130)

## Rasterlärmkarte Lden

(Lärmbelastung, gemittelt über Tag, Abend und Nacht mit Zuschlägen für den Abend und Nacht)



Pegelwerte  
in dB(A)

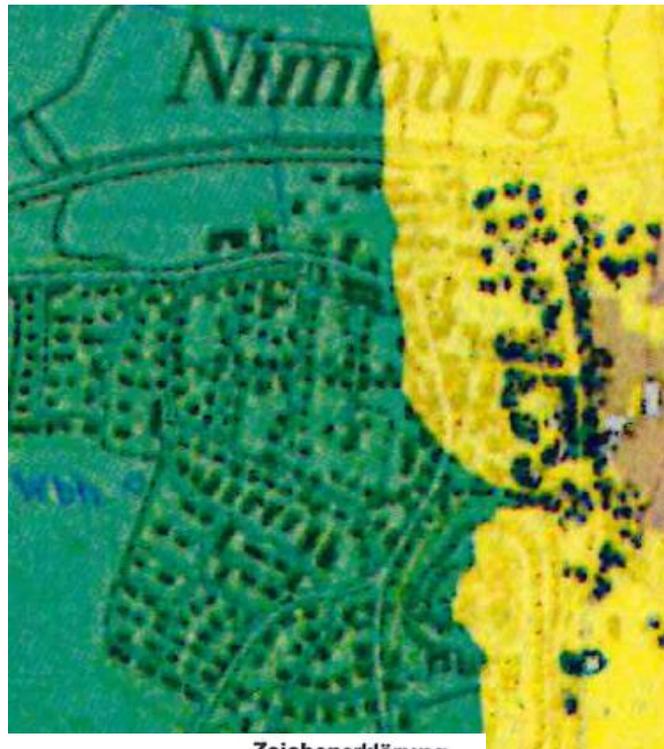


Zeichenerklärung



## Rasterlärmkarte Ln

(Lärmbelastung, gemittelt über die Nacht)



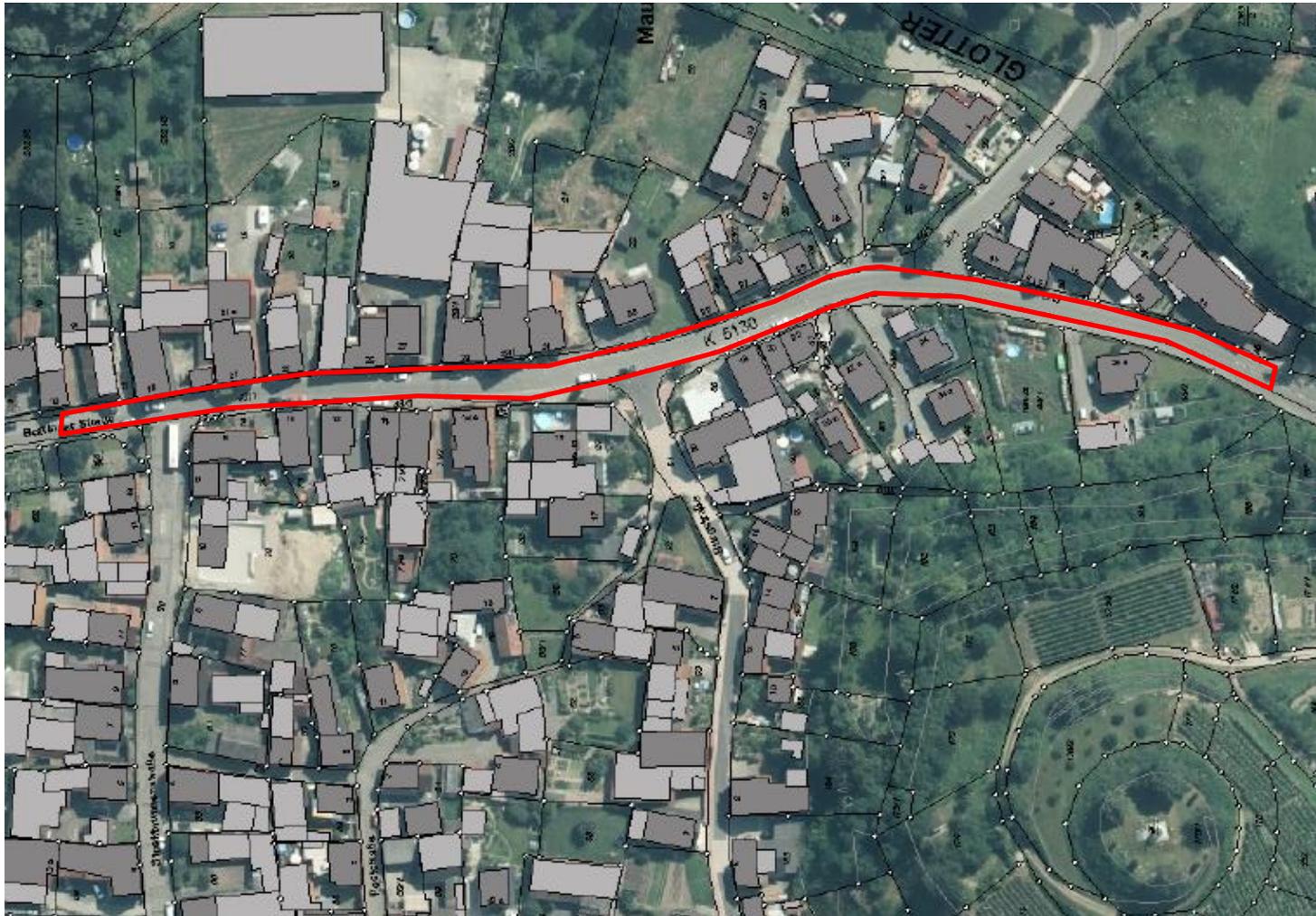
Pegelwerte  
in dB(A)



Zeichenerklärung



# Bottinger Straße (Kreisstraße 5130)



# Bottinger Straße (Kreisstraße 5130)

Gesetzliche Grundlage	Voraussetzungen
<p>Tempo 30 zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen</p> <p>§ 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO</p>	<p>-</p>
<p>Tempo 30 auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen), wenn diese im unmittelbaren Bereich von an diesen Straßen gelegenen Kindergärten, Kindertagesstätten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern sind.</p> <p>§ 45 Abs. 9 Nr. 6 StVO</p>	<p>+</p> <p>Nutzung der Halle für den Schulsport und Kindergarten</p>