

Sitzungsvorlage

Drucksache Nr. 971/2016

Teningen, den 15. September 2016

Federführendes Amt: Bauamt

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Technischer Ausschuss (nicht öffentlich)	04.10.2016	Vorberatung
Gemeinderat (öffentlich)	18.10.2016	Beschlussfassung

Betreff:

Ausbau der L114 (alt) mit Geh- und Radwegen im Zuge des Förderprogrammes für die Anlage von kommunaler Fuß- und Radweginfrastruktur; Information über die Bauzeitenplanung

Die Angelegenheit wird zur Kenntnis gebracht:

Der geplante Bauablauf wird zur Kenntnis genommen. Eine Ampelschaltung am Knotenpunkt B3/L114 soll überprüft werden.

(Vorschlag des Technischen Ausschusses: 11Ja, 0 Nein, 1 Enthaltung)

Erläuterung:

Nach dem Bau der L114 (neu) ist eine Radweglücke auf der L114 (alt) im Bereich Trumpf-EHT/Lidl/Flösch geblieben. Die Gemeinden Teningen und Stadt Emmendingen haben bereits 2012 einen gemeinsamen Förderantrag gestellt, der jedoch nicht positiv beschieden wurde.

Der Gemeinderat hat am 10.05.2016 beschlossen gemeinsam mit der Stadt Emmendingen einen erneuten Antrag auf Förderung der Maßnahme im Rahmen des Programmes LGVFG und RL-Radinfrastruktur zu stellen. Mit Schreiben des Regierungspräsidiums Freiburg vom 03.08.2016 wurde die Förderzusage erteilt.

Der Baubeginn ist auf Ende Nov. 2016 terminiert. Das Bauende ist für Ende April 2017 vorgesehen.

Der Bauablauf stellt sich wie folgt dar:

Ende Nov. 2016 – Feb. 2017

Kanalbau, incl. Gehweg auf der Seite der Firma Trumpf:

In dieser Phase ist eine halbseitige Sperrung der L114(alt) mit Ampelregelung vorgesehen. Die Zufahrt zum LIDL-Markt Kundenparkplatz und zum Mitarbeiterparkplatz der Firma Trumpf-EHT ist möglich. Ebenso die Belieferung des LIDL-Marktes. Über die Weihnachtsfeiertage soll die Straße provisorisch hergestellt und die Ampelanlage abgebaut werden.

Feb. 2017- April 2017

Straßenbauarbeiten mit Vollsperrung:

Beginn der Straßenbauarbeiten auf der L114 (alt) mit Vollsperrung und Umleitungsbeschilderung bis Ende April 2017. Der Kundenparkplatz des LIDL-Marktes wird jeweils von einer Seite (Emmendingen oder Teningen) anfahrbar sein. Die Belieferung des LIDL-marktes wird möglich sein. Die Anfahrbarkeit des Mitarbeiterparkplatzes der Firma Trumpf-EHT wird gewährleistet sein.

Der Bauablauf und die verkehrsregelnden Maßnahmen sind bereits mit den Verkehrsbehörden, der Firma Trumpf-EHT und den Eigentümern des LIDL-Marktes abgestimmt. Nach Auskunft des Regierungspräsidiums Freiburg soll es keine zeitlichen Kollisionen mit der Maßnahme „Brückensanierung, Brücke über die Rheintalbahn bei Riegel, im Zuge der L113“ geben.

Der Bauzeitenplan und die Ausführungsplanung sind in der Anlage dargestellt.