

# Sitzungsvorlage

Drucksache Nr. 957/2016

Teningen, den 24. August 2016

---

**Federführendes Amt:** Hauptamt

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Verwaltungsausschuss (nicht öffentlich)	05.10.2016	Vorberatung
Gemeinderat (öffentlich)	18.10.2016	Beschlussfassung

---

**Betreff:**

Anruf-Sammel-Taxi (AST) Teningen;  
Abschluss eines neuen Beförderungsvertrages

**Es wird folgende Beschlussfassung vorgeschlagen:**

Dem Abschluss des neuen Beförderungsvertrages zum 11. Dezember 2016 zwischen der Gemeinde Teningen und der SBG Südbadenbus GmbH über den Anruf-Sammel-Taxi-Verkehr Emmendingen-Landeck-Teningen-Köndringen-Heimbach-Nimburg-Bottingen wird zugestimmt.

[Vorschlag des Verwaltungsausschusses: 12 Ja – 0 Nein – 0 Enthaltungen]

**Erläuterung:**

Seit 1995 betreibt die Gemeinde Teningen ein Anruf-Sammel-Taxi (AST) in allen Ortsteilen mit der SBG SüdbadenBus GmbH. Das AST bedient dabei die verkehrs- und nachfragearmen Abend- und Nachtzeiten an Wochentagen sowie die Sonn- und Feiertage. Die vor der Einführung des AST zahlreich eingegangenen Beschwerden seitens der Bevölkerung über fehlende ÖPNV-Anbindungen gab es seither nicht mehr oder nur noch vereinzelt.

Mittlerweile sind die AST-Fahrten pro Jahr auf ca. 2.500 angestiegen.  
Die Kosten belaufen sich nach Abzug der Einnahmen auf ca. 30.000 EUR im Jahr.

Mit dem Taxiunternehmen Stern (Freiburg) ist nur noch ein Taxiunternehmen in der Lage, einen AST-Fahrplan im Raum Freiburg-Emmendingen zu fahren. Der Unternehmer teilte gegenüber der SBG mit, dass er zu den bisherigen Konditionen nicht mehr in der Lage wäre, die AST-Linien im Auftrag der SBG zu betreiben. Sollte keine Änderung der Fahrtentgelte möglich sein, würde er den Vertrag mit der SBG zum nächstmöglichen Zeitpunkt aufkündigen.

Zwischen der SBG und dem Taxiunternehmen wurden daraufhin neue Preise für die Fahrten u.a. im Gemeindegebiet Teningen ausgehandelt. Das Ergebnis dieser Verhandlungen wurde in den Beförderungsvertrag zwischen der SBG und der Gemeinde Teningen über-

nommen; dieser Vertrag ist der Sitzungsvorlage beigelegt.

Im Zuge des Vertragsabschlusses soll der Komfortzuschlag analog dem AST Emmendingen auch beim AST Teningen von bisher 1,-- EUR auf künftig 2,-- EUR angehoben werden.

Die erzielten Einnahmen werden zu gleichen Teilen auf die SBG und die Gemeinde Teningen aufgeteilt.

Linie		Fahrpreis in EUR		Anteil an den Gesamtfahrten
		neu	bisher	
1	Emmendingen – Teningen (alle Haltestellen)	14,--	11,82	ca. 35 %
2	Emmendingen – Teningen (alle Hst) – Nimburg (alle Hst) – Bottingen	22,50	16,13	ca. 25 %
3	Emmendingen – Teningen (alle Hst) – Köndringen (alle Hst) – Heimbach (alle Hst)	17,50	11,82	ca. 20 %
4	Heimbach (alle Hst) – Köndringen (alle Hst) – Teningen (alle Hst) – Nimburg (alle Hst) – Bottingen <i>Unterwegs Bedienung ggf. Abrechnung nach Linie 2 bzw. 3</i>	24,50	gab es bisher nicht	ca. 20 %

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Aufgrund der vorliegenden Beförderungszahlen und der neuen Preise für die AST-Fahrten erhöht sich der Zuschussbedarf für das AST von rund 30.000 EUR auf ca. 48.000 EUR.

Die entsprechenden Mittel wären im Haushalt 2017 bereitzustellen.