

Übersichtslageplan



B 3 – Umfahrung Kenzingen / Herbolzheim = L 105

Kenzingen

Freiamt

Malterdingen

KÖNDRINGEN

Emmendingen

Endingen am Kaiserstuhl

Teningen

Emmendingen

TENINGEN

B 3 – Umfahrung Wasser

Sexau

B3 – „Behördentrasse“

Reute

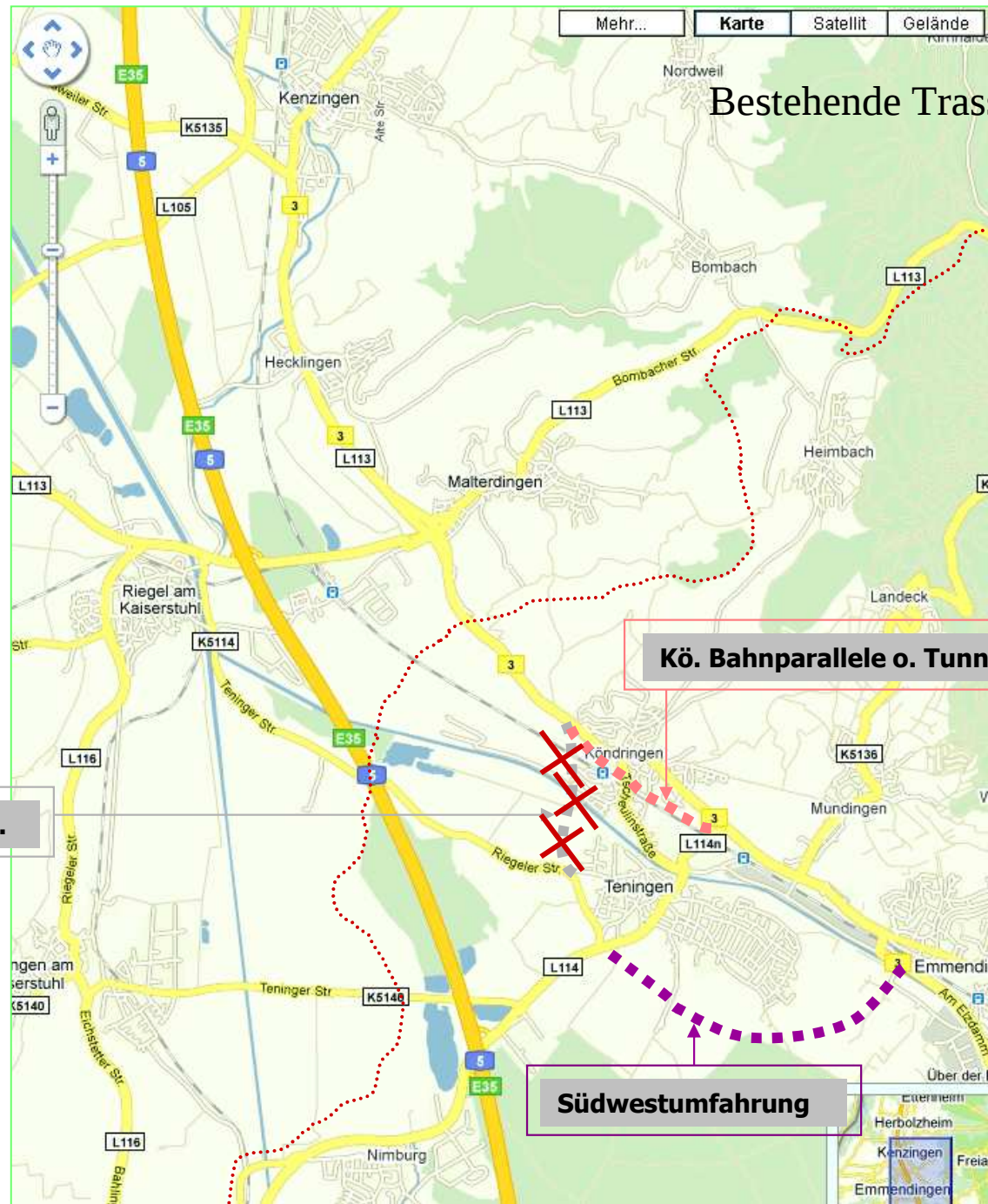
B 3 – Umfahrung Denzlingen

Denzlingen

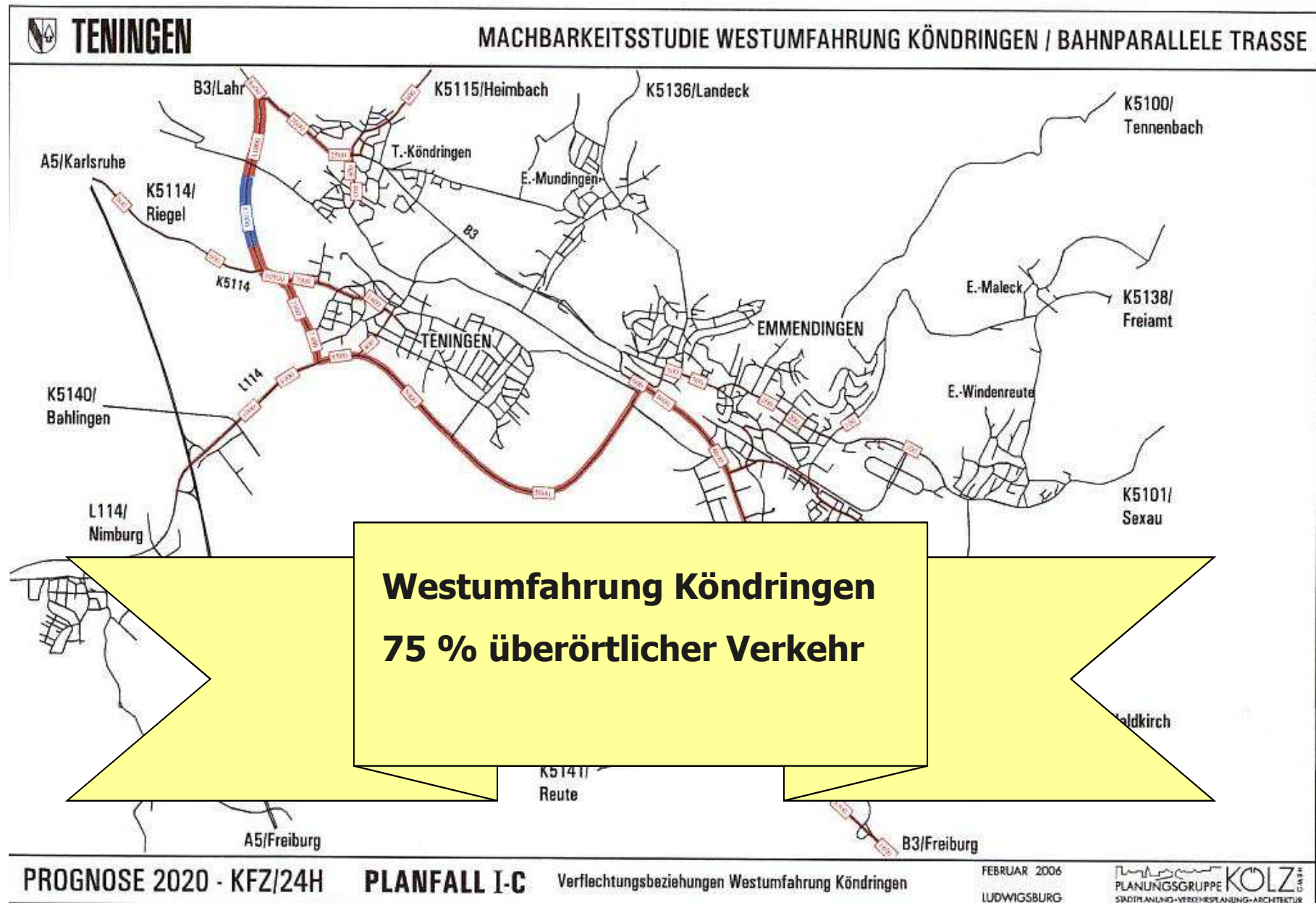
Waldkirch

Gu

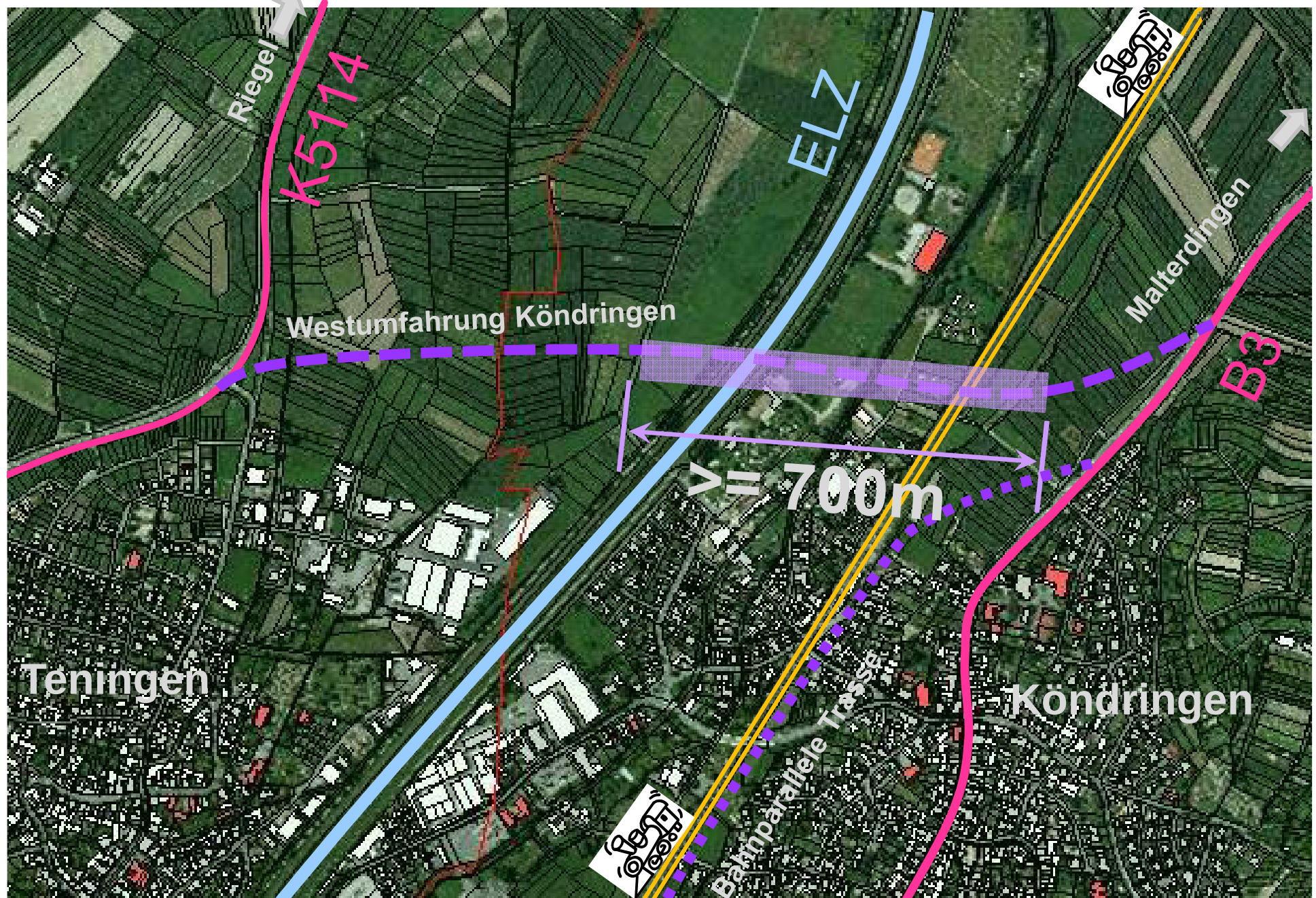


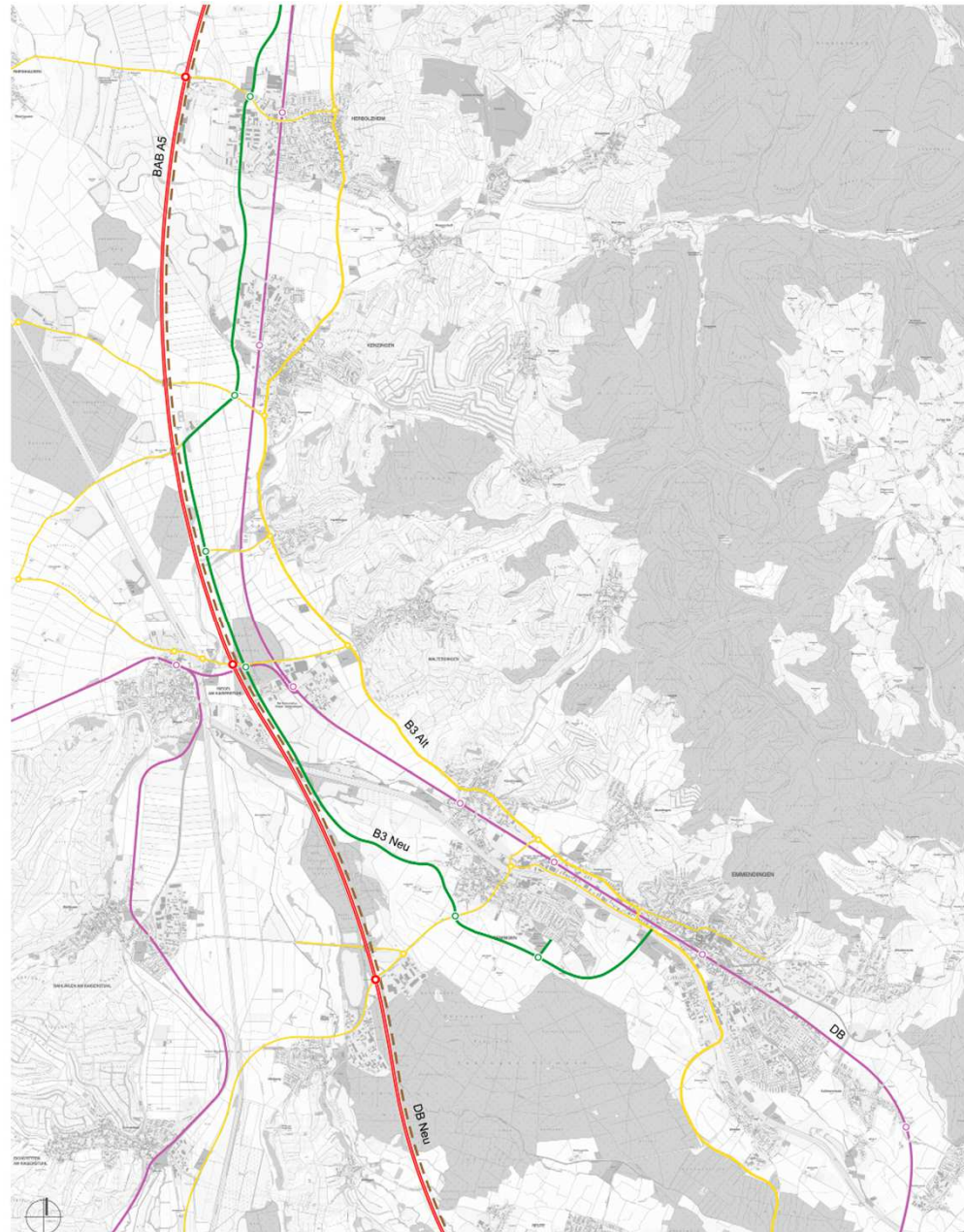


Westumfahrung Köndringen, Analyse der Verkehrsbeziehungen, Straßenklassifizierung, Prognose 2020



Westumfahrung Köndringen – „Brückenbauwerk“

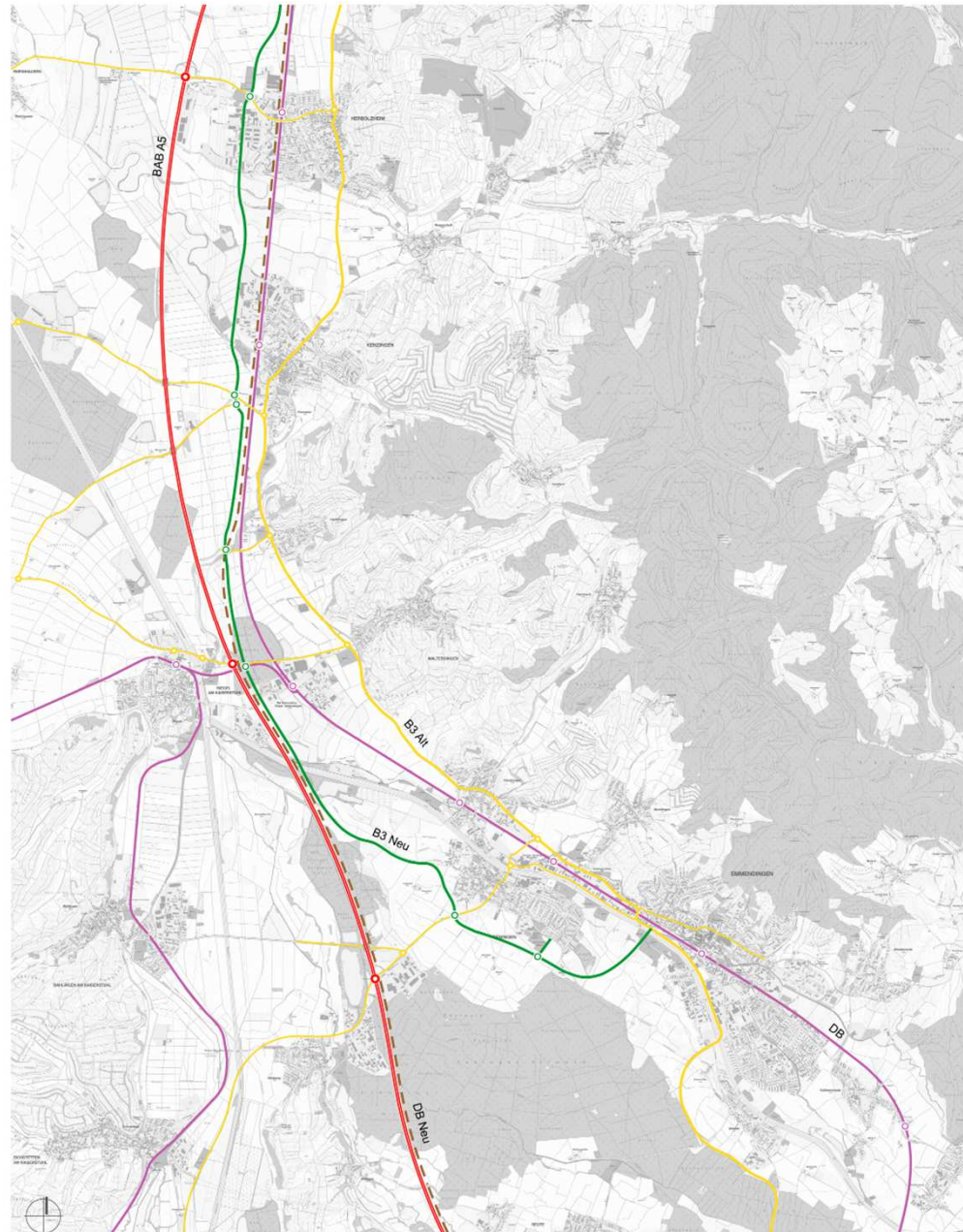




Prinzipskizze – Planfall “Nordwest A“

(DB Autobahnparallele-
Kenzingen / Herbolzheim)

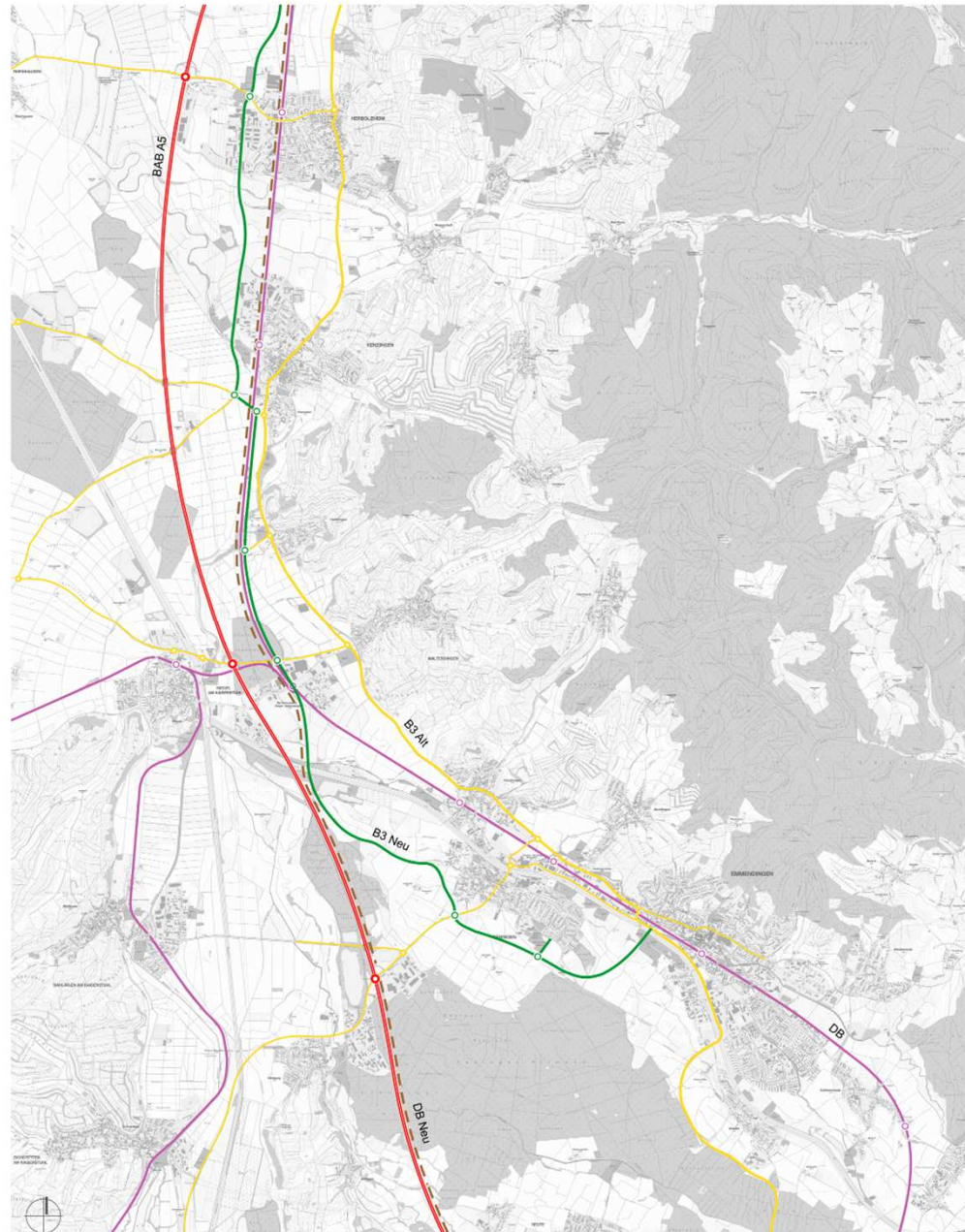




Prinzipskizze – Planfall “Nordwest B“

(DB Antragstrasse)





Prinzipskizze – Planfall “Nordwest C“

(DB Blaue Trasse-Riegel)





Beispiel Sinzheim



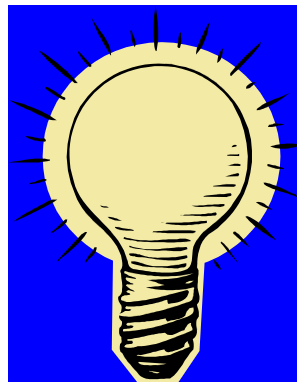
Luftbild Sinzheim

Sinzheim Fotos



Ergebnisse der Verkehrsanalysen

Hyperlink



Hyperlink

Entlastungspotential

■ Planfälle A/B/C, Prognose 2025 :

- | | |
|---|------------------------|
| ■ B3-Ortsdurchfahrt Teningen,Kronenplatz: | 12.000 KFZ/24 h |
| ■ (=Reduzierung um 15.800 KFZ/24 h oder 56%) | |
| ■ B3-Ortsdurchfahrt Köndringen, Ortsmitte: | 10.000 KFZ/24 h |
| ■ (=Reduzierung um 7.400 KFZ/24 h oder 42%) | |
| ■ B3-Ortstangente Malterdingen: | 6.800 KFZ/24 h |
| ■ (=Reduzierung um 10.200 KFZ/24 h oder 58%) | |
| ■ B3-Ortstangente Hecklingen: | 5.600 KFZ/24 h |
| ■ (=Reduzierung um 10.600 KFZ/24 h oder 65%) | |
| ■ B3-Ortsdurchfahrt Kenzingen: | 8.000 KFZ/24 h |
| ■ (=Reduzierung um 5.000 KFZ/24 h oder 38%) | |
| ■ B3-Ortsdurchfahrt Herbolzheim: | 7.400 KFZ/24 h |
| ■ (= Reduzierung um 3000 KFZ/24 h oder 29%) | |
| ■ K5114-Ortstangente Riegel: | 2.800 KFZ/24 h |
| ■ (=Reduzierung um 4.200 KFZ/24 h oder 60%) | |