

Sitzungsvorlage

Drucksache Nr. 270/2023

Teningen, den 1. September 2023

Federführender Fachbereich: FB 3 (Soziales, Bildung, Familie, Bürgerservice)

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Technischer Ausschuss (nicht öffentlich)	10.10.2023	Vorberatung
Gemeinderat (öffentlich)	24.10.2023	Beschlussfassung

Betreff:

Parkraumkonzept für die Breisacher Straße, Ortsteil Nimburg

Es wird folgende Beschlussfassung vorgeschlagen:

Gemäß der Analyse des Ingenieurbüros Zink werden alle 26 möglichen Parkplätze im öffentlichen Bereich der Breisacher Straße beim Landratsamt Emmendingen, Straßenverkehrsbehörde, beantragt. Des Weiteren wird das Verkehrszeichen 314 in Verbindung mit dem Verkehrszeichen 1053-30 (Parken nur in markierten Bereichen) für die Parkflächen der Breisacher Straße (ab Ecke Bottinger Straße) beantragt.

(Vorschlag Technischer Ausschuss: 5 Ja, 6 Nein, 0 Enthaltungen)

Anschließend lies Bürgermeister Hagenacker über folgenden Beschlussvorschlag über folgende Alternativen abstimmen:

- Wie zuvor jedoch ohne Stellplätze Nr. 19/20/21

(Vorschlag Technischer Ausschuss: 8 Ja, 3 Nein, 0 Enthaltungen)

Erläuterung:

Bei der Breisacher Straße handelt es sich um eine Hauptverkehrsachse durch den Ortsteil Nimburg. Die Geschwindigkeit ist auf 30 km/h begrenzt; es besteht das „Vorfahrtsrecht“. Aufgrund der Wohnraumverdichtung sowie der oftmals zu geringen Anzahl an Privatparkplätzen nimmt auch in der Breisacher Straße die Anzahl der parkenden Autos zu. Durch die Vielzahl an Grundstückszufahrten und Einmündungen werden Fahrzeuge gerade in den Eingangsbereichen der Breisacher Straße (Einmündung „Lehle II“ bis Einmündung „Lehle I“ sowie Bottinger Straße/Trotte bis Einmündung Langstraße) oftmals „dicht an dicht“ geparkt, so dass ein Ausweichen in eine Parklücke, um den vorfahrtsberechtigten Gegenverkehr gewähren zu lassen, nicht möglich ist. Im Bereich der Einmündungen „Im Lehle“ wird daher auch auf den Gehweg ausgewichen, um entgegenkommende Fahr-

zeuge passieren lassen zu können.

Um die Verkehrssituation zu entspannen und um Parkraumsuchenden mögliche Parkplätze aufzuzeigen, wurde das Ingenieurbüro Zink mit der Analyse des Parkraumes beauftragt.

Hierbei könnten nach Berücksichtigung von Einmündungen und Grundstückszufahrten sowie Fahrkurven von Feuerwehr, Rettungswagen, Bus-/Müllverkehr 26 mögliche Parkplätze im öffentlichen Bereich geschaffen werden.

Um das Parken auf die möglichen Parkplätze zu beschränken, sollte das Verkehrszeichen 314 (Parken) in Verbindung mit dem Verkehrszeichen 1053-30 (Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt) zu den gewünschten Parkflächen ergänzend beantragt werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Parkraumkonzept Zink Ingenieure (bereits erfolgt)	ca. 2.388,75 EUR
Bauhofarbeiten (Material, Arbeitsaufwand)	ca. 7.000,00 EUR
Verkehrszeichen	ca. 1.500,00 EUR