

Herzlich willkommen  
zur Einwohnerversammlung  
der Gemeinde Teningen  
am 16. Mai 2023



# Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Gemarkungstausch Emmendingen/Teningen
3. Verkehrsplanung
4. Klimaschutzkonzept; Ankündigung und Kurzdarstellung
5. Wünsche und Anregungen
6. Schlusswort

# Begrüßung

**Bürgermeister  
Heinz-Rudolf Hagenacker**



# Gemarkungstausch Emmendingen/Teningen

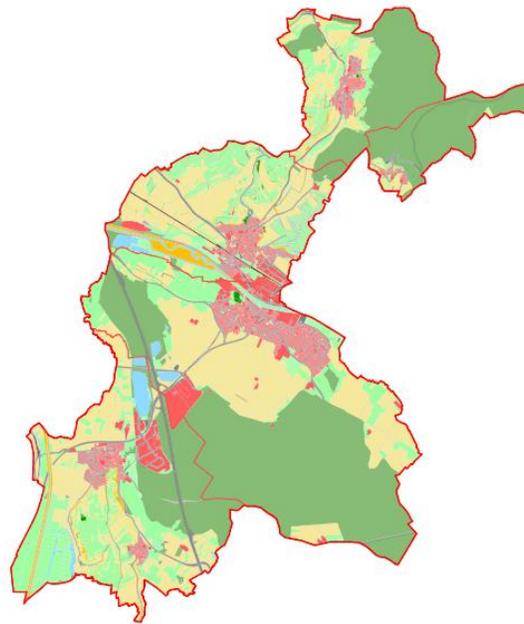
**Nicole Schönstein**

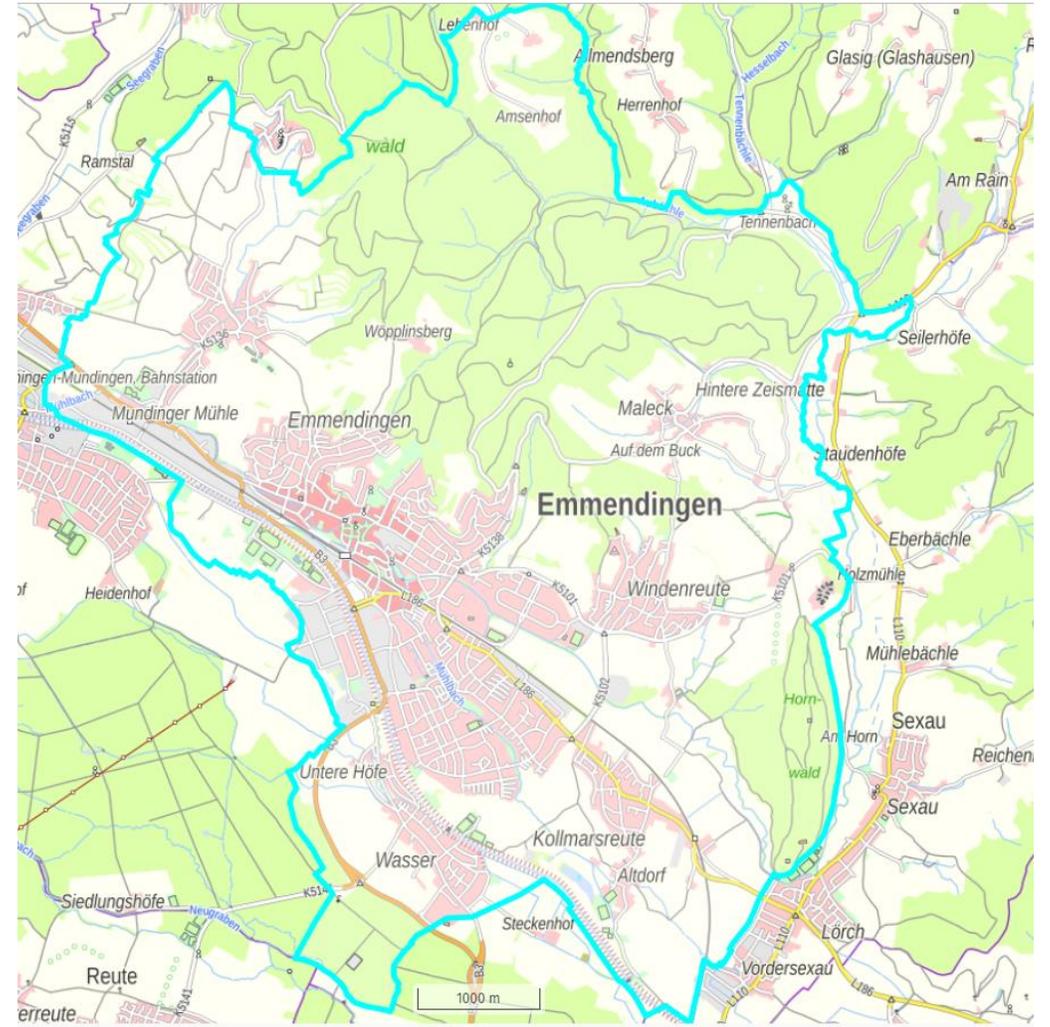
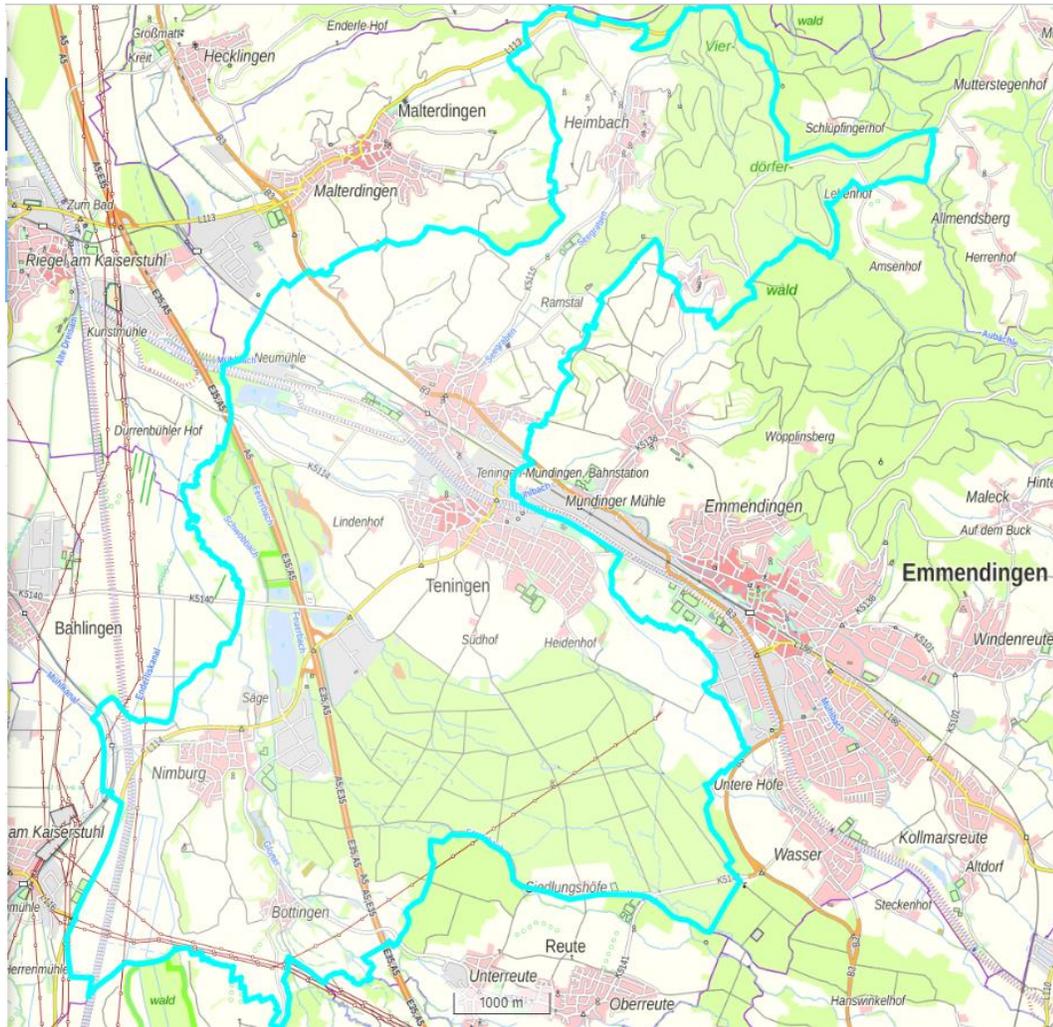
Stellv. Leiterin des Fachbereichs 1



# Einführung

Die Stadt Emmendingen wandte sich mit dem Ziel des Gemarkungstauschs an die Gemeinde Teningen.

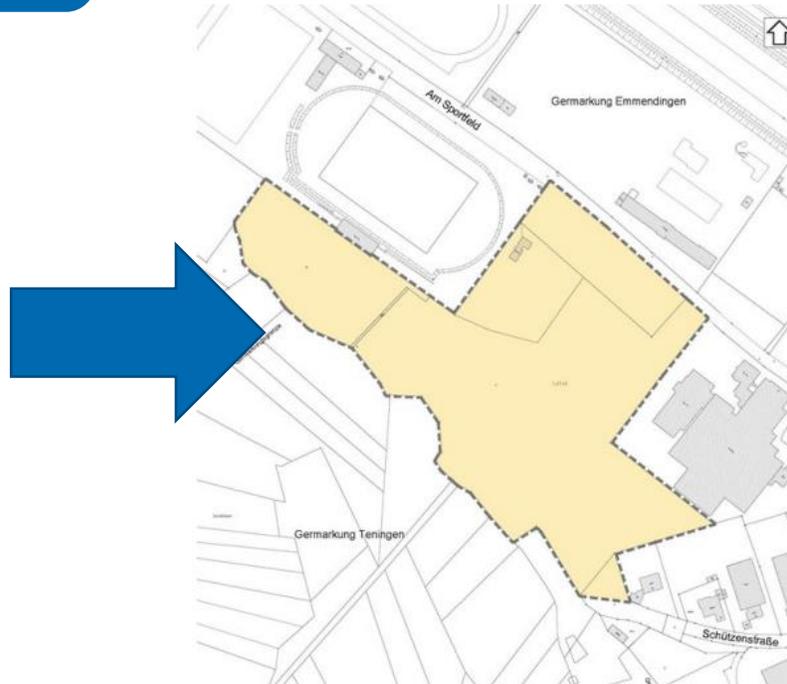




# Schriftwechsel

Schreiben  
Emmendingen  
vom  
16.05.2022

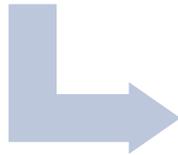
- Weiterentwicklung des Gewerbegebiets Campingplatz/Sportfeld (Gewanne „Krummatte“ / „Schleifstein“)
- Tausch im Gegenzug (Gewann „Auf dem Gländ“)



# Schriftwechsel

Schreiben  
Emmendingen  
vom  
16.05.2022

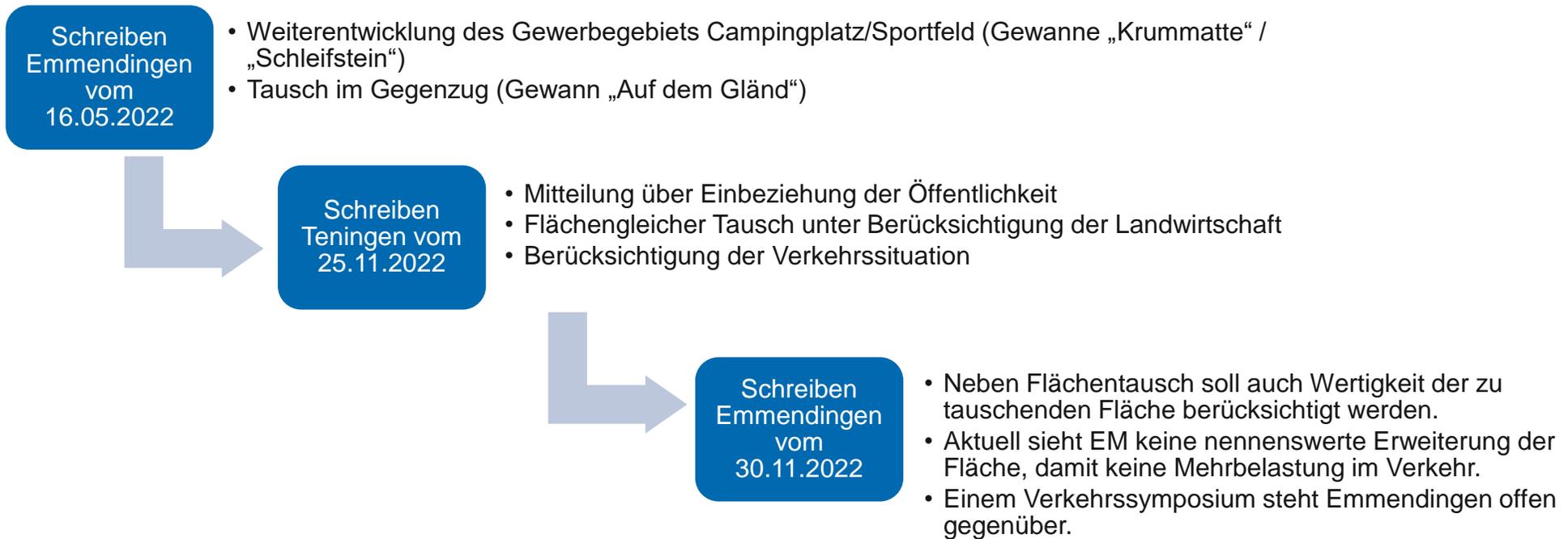
- Weiterentwicklung des Gewerbegebiets Campingplatz/Sportfeld (Gewanne „Krummatte“ / „Schleifstein“)
- Tausch im Gegenzug (Gewann „Auf dem Gländ“)



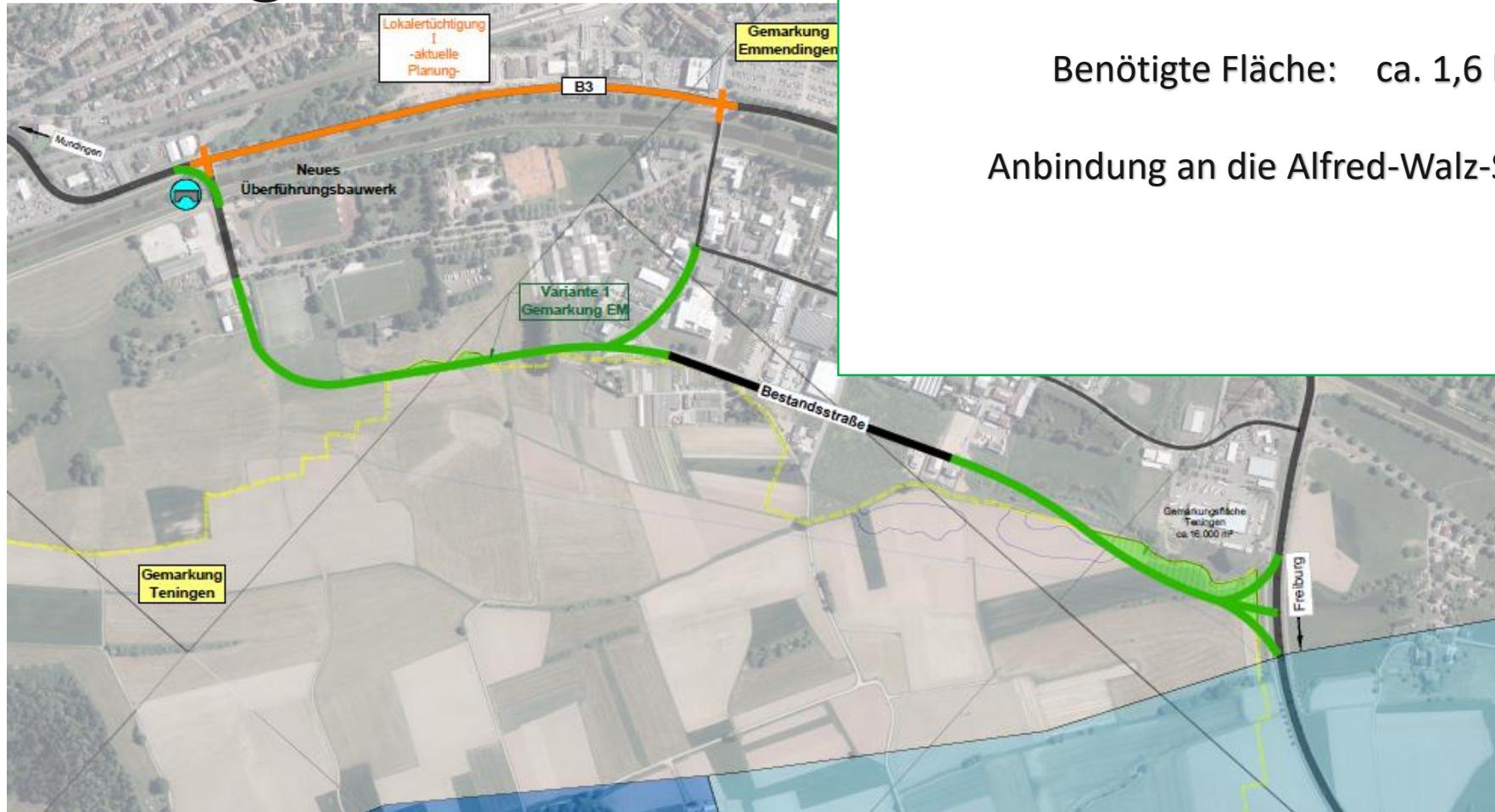
Schreiben  
Teningen vom  
25.11.2022

- Mitteilung über Einbeziehung der Öffentlichkeit
- Flächengleicher Tausch unter Berücksichtigung der Landwirtschaft
- Berücksichtigung der Verkehrssituation

# Schriftwechsel



# Variante „grün“

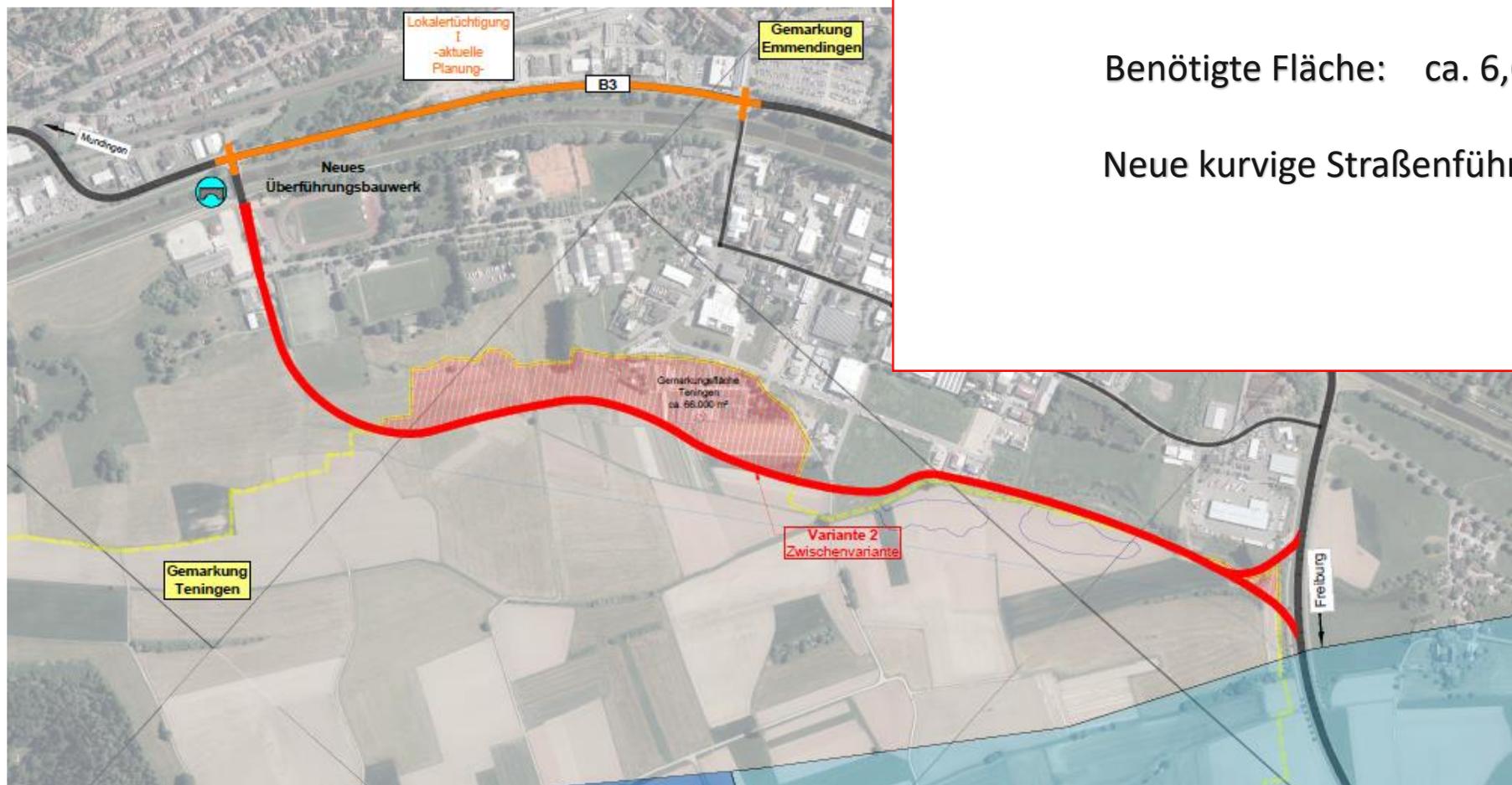


Benötigte Fläche: ca. 1,6 ha

Anbindung an die Alfred-Walz-Straße



# Variante „rot“

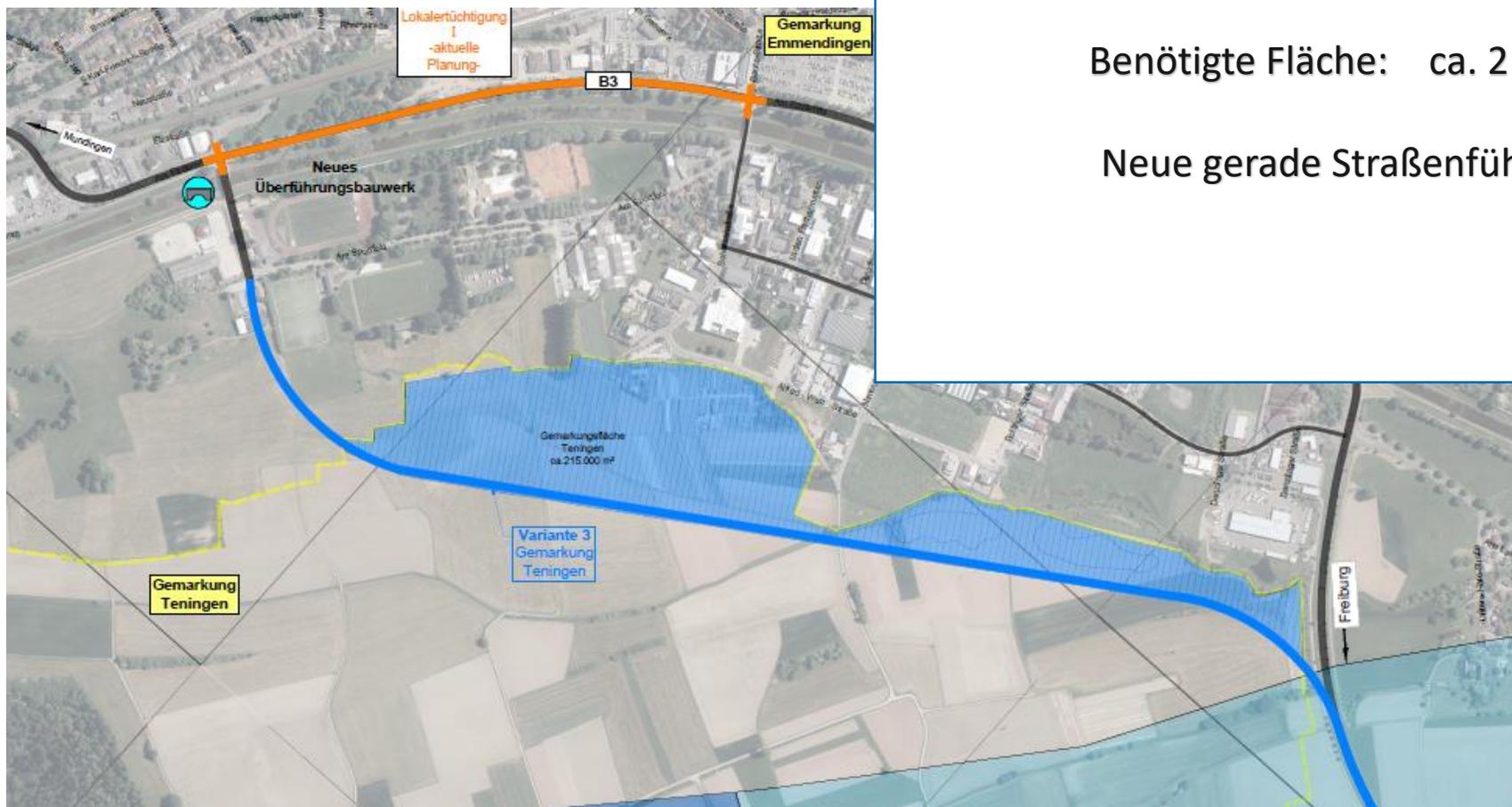


Benötigte Fläche: ca. 6,6 ha

Neue kurvige Straßenführung



# Variante „blau“



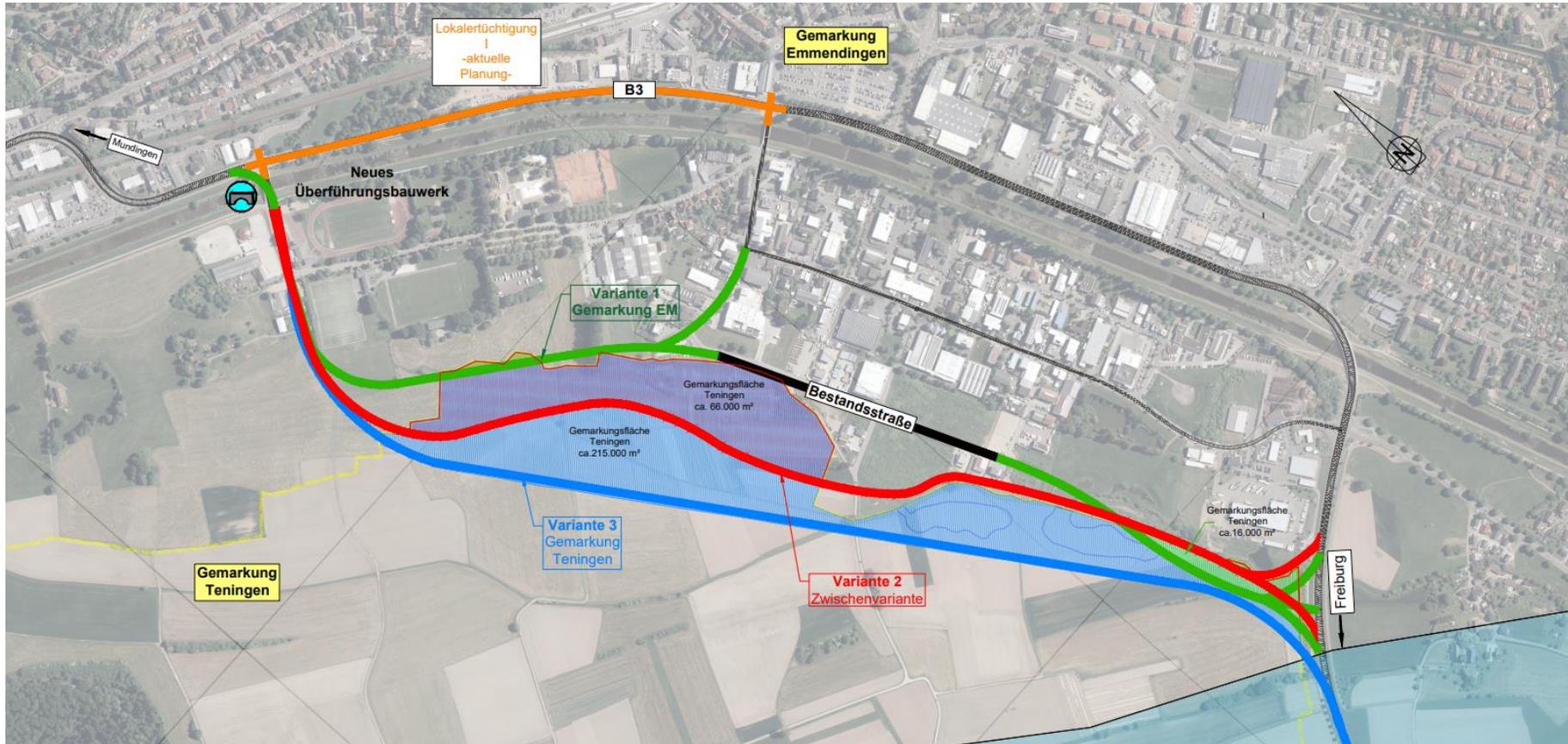
Benötigte Fläche: ca. 21,5 ha

Neue gerade Straßenführung



# Tauschfläche Teningen an Emmendingen

## Variantenübersicht



# Tauschfläche

# Emmendingen an Teningen



## Fläche

3,1 ha

4,9 ha

8 ha



# Gegenüberstellung

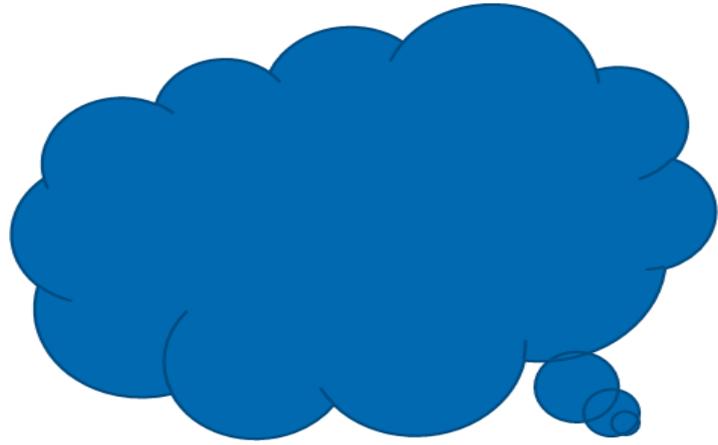
	Fläche von Emmendingen	Fläche von Teningen	Differenz
Variante „grün“	8 ha	1,6 ha	+ 6,4 ha
Variante „rot“	8 ha	6,6 ha	+ 1,4 ha
Variante „blau“	8 ha	21,5 ha	- 13,5 ha

# Haltung der Gemeinde Teningen

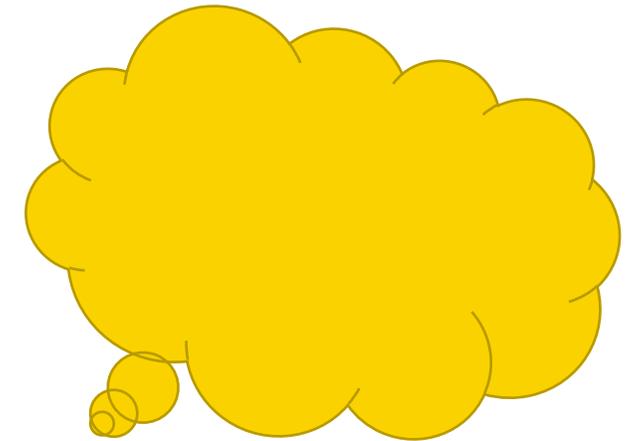
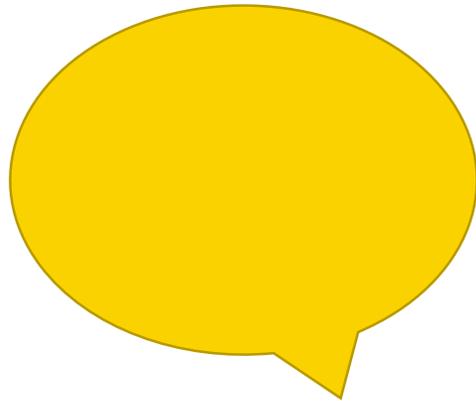
- Vor- und Nachteile für Region und Gemeinde Teningen müssen berücksichtigt werden.
- Verkehrssituation muss berücksichtigt werden.
- Synergien könnten berücksichtigt werden
  - gemeinsames Gemeindeentwicklungskonzept und/oder
  - gemeinsame Lösung der Verkehrssituation

# Haltung der Gemeinde Teningen

- Gemeindefläche muss erhalten bleiben.
- Die Bürgerinnen und Bürger sind aktiv einzubeziehen.



Zeit  
für Ihre  
Fragen und  
Anregungen



# Verkehrsplanung Teil 1

**Daniel Kaltenbach**

Leiter des Fachbereiches 2



## B 3 Ortsdurchfahrt Köndringen

- Für die Ortsdurchfahrt in Köndringen sind nach einem Gutachten des Büros Kölz (vom November 2010) für 2025 ca. 18.000 Kfz/24 Stunden prognostiziert.
- Köndringen ist neben Oberwinden noch die einzige Ortsdurchfahrt an einer Bundesstraße im ganzen Landkreis Emmendingen.

## L 114 Ortsdurchfahrt Teningen

- Für die Ortsdurchfahrt in Teningen sind nach einem Gutachten des Büros Kölz (vom November 2010) für 2025 ca. 27.800 Kfz/24 Stunden prognostiziert.



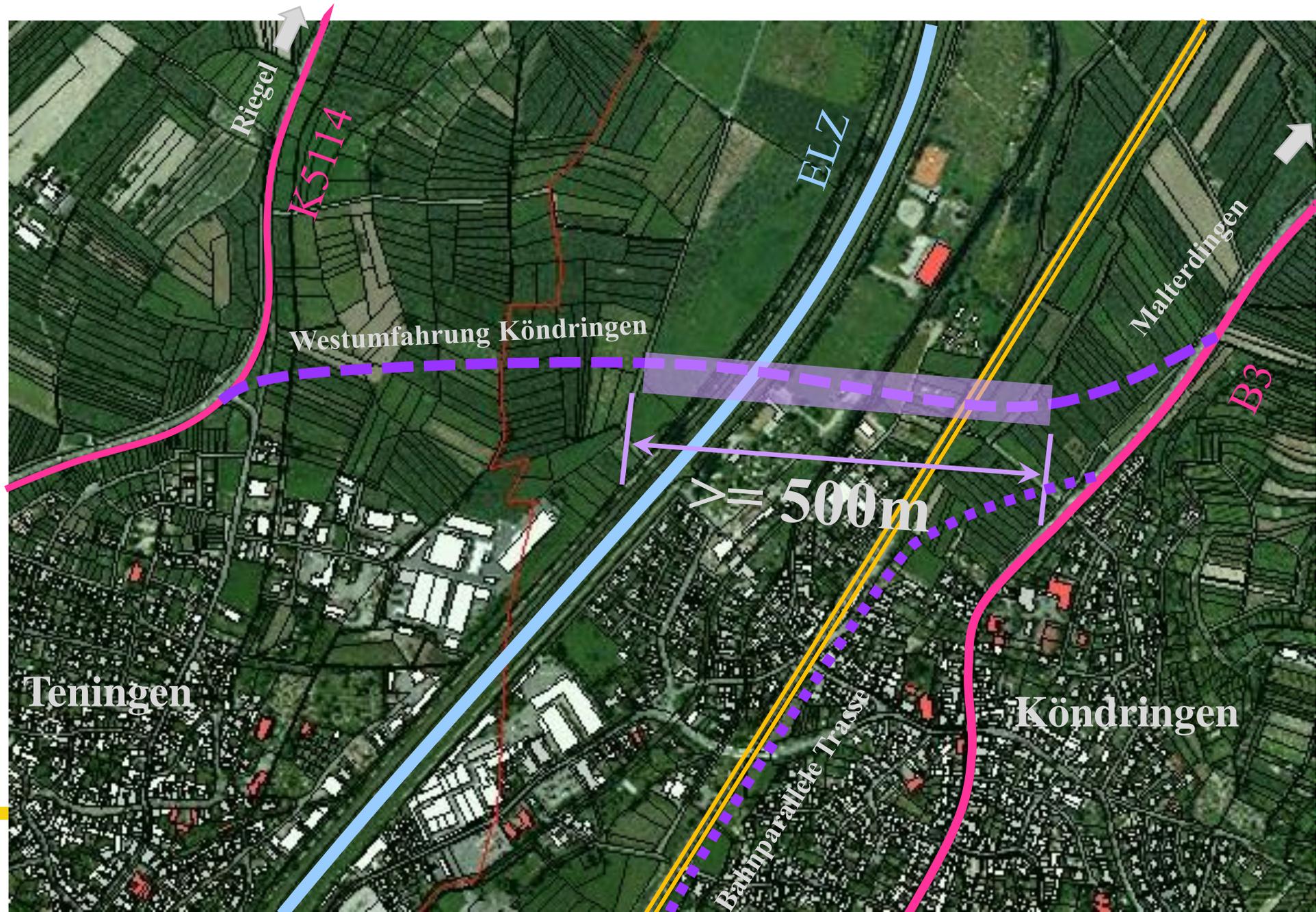


# Straßenverkehr

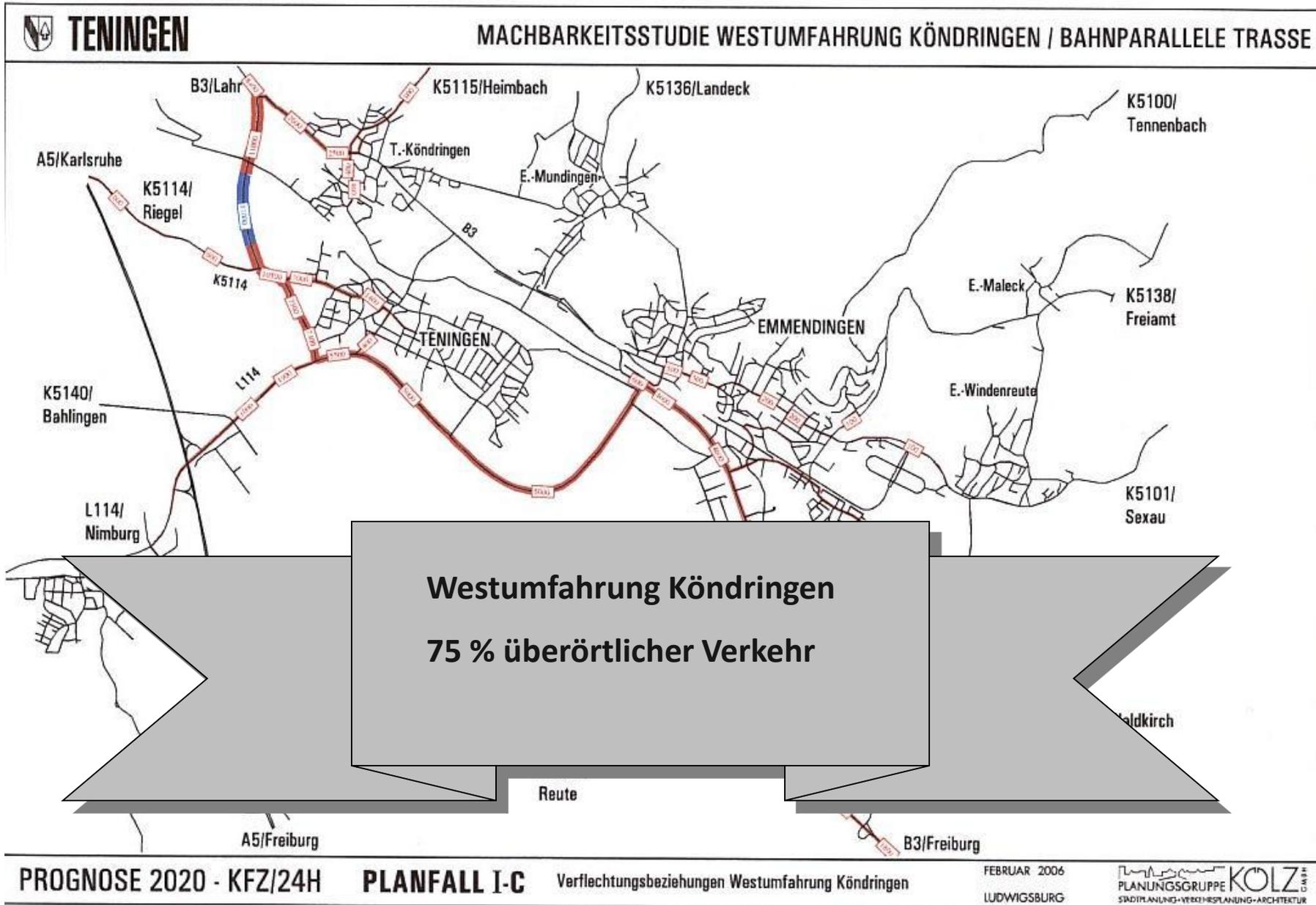
## Bestehende Trassenüberlegungen



Westumfahrung Köndringen – „Brückenbauwerk“



# Westumfahrung Köndringen, Analyse der Verkehrsbeziehungen, Straßenklassifizierung, Prognose 2020

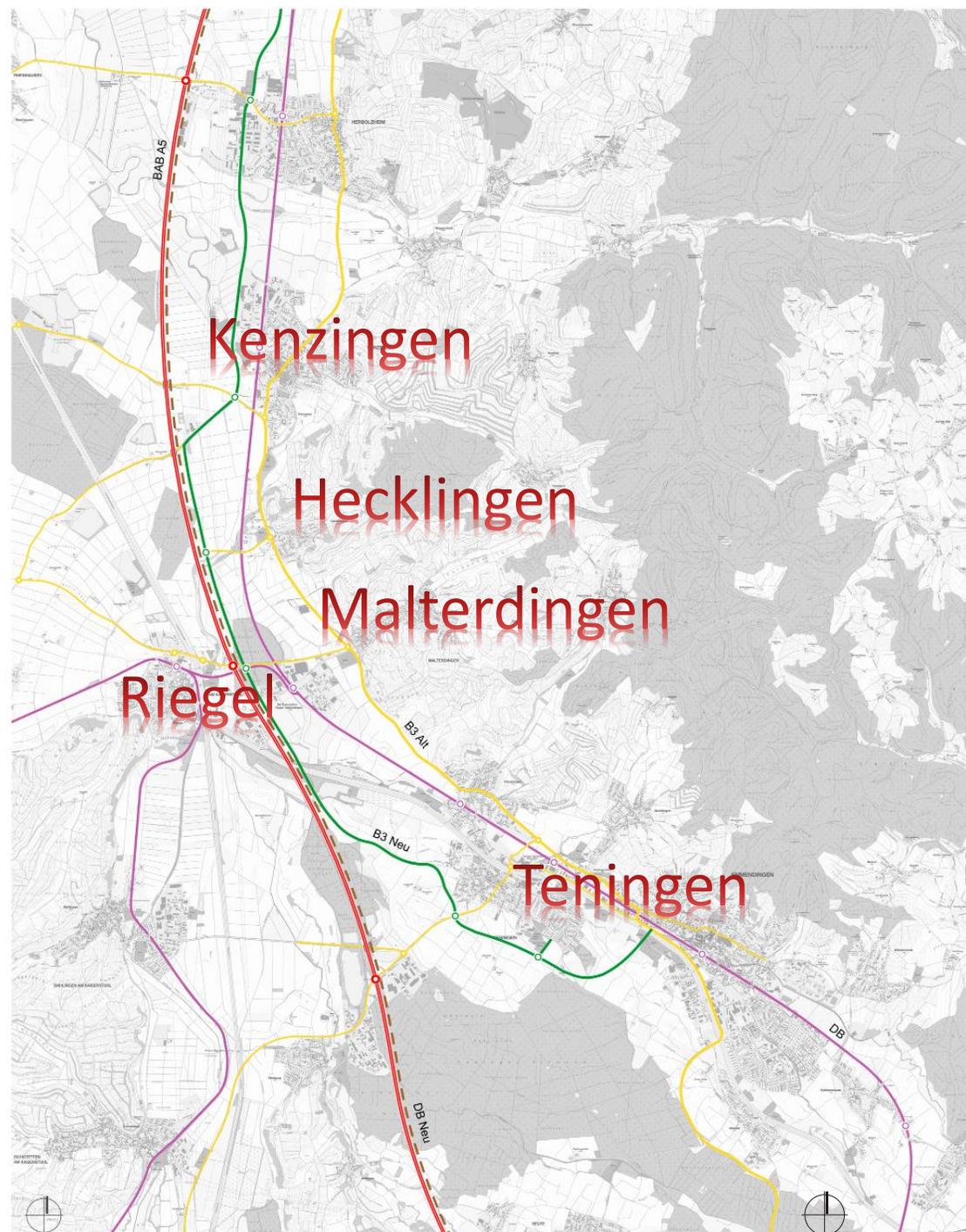




# Straßenverkehr

## Prinzipskizze – Planfall “Nordwest A“

(DB Autobahnparallele-  
Kenzingen / Herbolzheim)

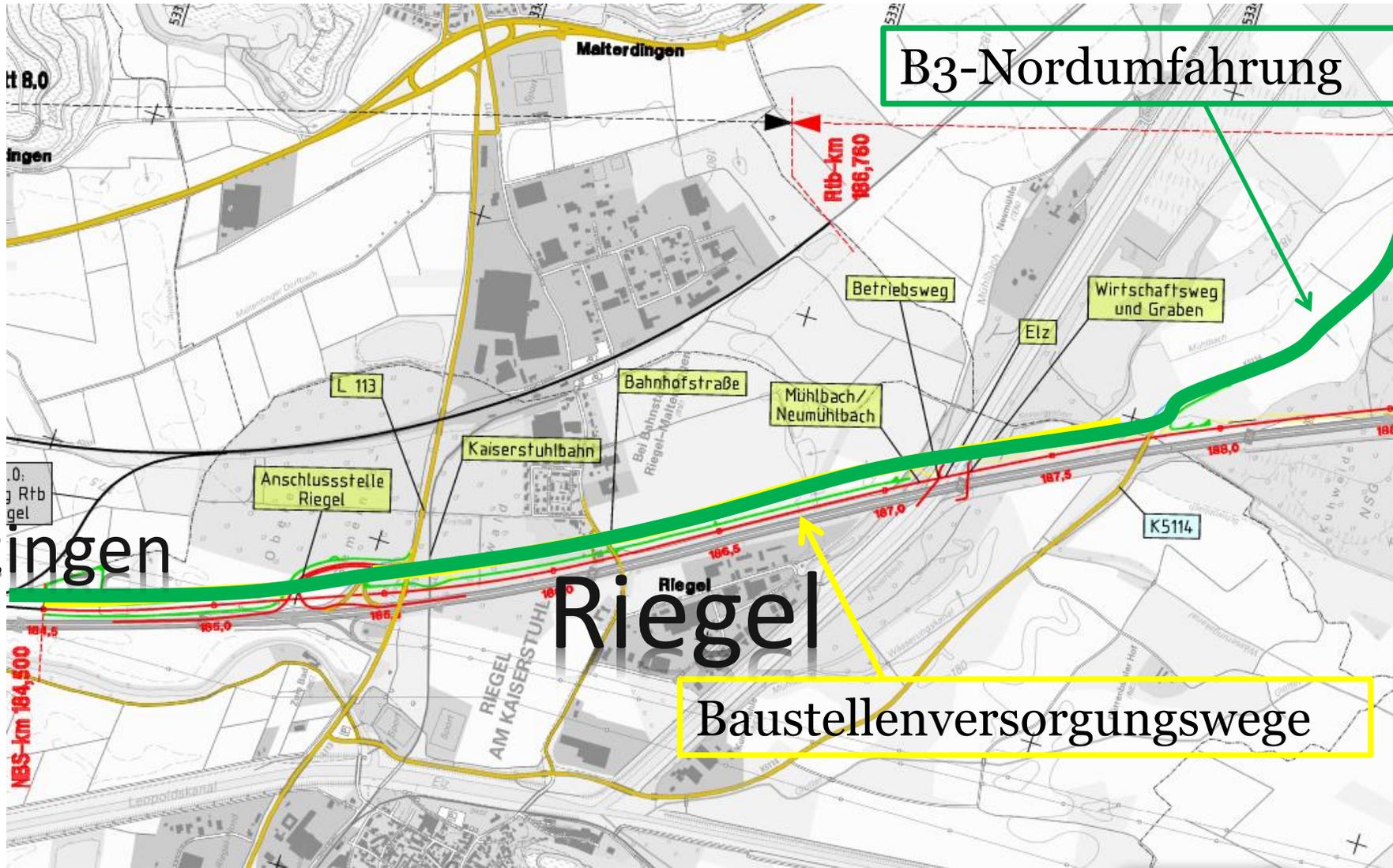


„Nord-West-Umfahrung Köndringen“ – Nutzung Baustraßen

Straßenverkehr

Teningen

Kenzingen



# Entlastungspotential

## Planfälle A/B/C, Prognose 2025 :

- **B 3 - Ortsdurchfahrt Teningen, Kronenplatz:** **12.000 KFZ/24 h**  
(=Reduzierung um 15.800 KFZ/24 h oder 56 %)
- **B 3 - Ortsdurchfahrt Köndringen, Ortsmitte:** **10.000 KFZ/24 h**  
(=Reduzierung um 7.400 KFZ/24 h oder 42 %)
- **B 3 - Ortstangente Malterdingen:** **6.800 KFZ/24 h**  
(=Reduzierung um 10.200 KFZ/24 h oder 58 %)
- **B 3 - Ortstangente Hecklingen:** **5.600 KFZ/24 h**  
(=Reduzierung um 10.600 KFZ/24 h oder 65 %)
- **B 3 - Ortsdurchfahrt Kenzingen:** **8.000 KFZ/24 h**  
(=Reduzierung um 5.000 KFZ/24 h oder 38 %)
- **B 3 - Ortsdurchfahrt Herbolzheim:** **7.400 KFZ/24 h**  
(= Reduzierung um 3000 KFZ/24 h oder 29 %)
- **K 5114 - Ortstangente Riegel:** **2.800 KFZ/24 h**  
(=Reduzierung um 4.200 KFZ/24 h oder 60 %)

## Nordumfahrungsvarianten zur B 3 Köndringen bisherige Maßnahmenschritte

- **01.02.2011**  
**GR beschließt die Antragsstellung zur Aufnahme der Nordumfahrungsvarianten in den Generalverkehrsplan des Landes Baden-Württemberg. Antragstellung erfolgt.**
  - 14.12.2010 Generalverkehrswegeplan von Landesregierung beschlossen, Prognosehorizont 2025
  - Priorisierungen laut Maßnahmenplan Landesstraßen 2021-2035
  - Maßnahmen der Gemeinde Teningen wurden bis dato nicht berücksichtigt.
  - Erneute Evaluierung für 2025 vorgesehen.
- **19.04.2011**  
**Antrag auf Aufnahme der Nordumfahrungsvariante in den Bundesverkehrswegeplan 2030. Antragstellung erfolgt.**
  - 03.08.2016 Bundesverkehrswegeplan vom Bundeskabinett beschlossen, Prognosehorizont 2030; Ausbaugesetze vom 02.12.2016
  - Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030; keine Maßnahme der Gemeinde Teningen aufgenommen.

## Aus- und Neubau der Rheintalbahn Offenlage der Planfeststellungsunterlagen im Pfa. 8.1

### Offenlageunterlagen der DB AG:

Zitat: „... Die Baustraßen entlang der Strecke werden dabei nach Möglichkeit so angeordnet, dass sie später im vorgesehenen Wirtschaftswegenetz unverändert belassen werden können. Ist kein Wirtschaftsweg oder kein Rettungsweg im Bereich der jeweiligen Straße erforderlich, wird die Baustraße mit Abschluss der Baumaßnahme zurückgebaut und die Flächen werden rekultiviert.“

## Forderungen der Gemeinde Teningen im Planfeststellungsverfahren

- **Verzicht auf Rückbau und Renaturierung der Baustraßen, so dass eine zukünftige Ertüchtigung zu einer Umgehungsstraße möglich bleibt.**
  - ✓ Nutzung von Synergieeffekten – volkswirtschaftlich sinnvoll.
  - ✓ Stetig steigende Verkehrsbelastungen der Ortsdurchfahrten haben sich bestätigt.
  - ✓ Maßnahme im örtlichen und regionalen Interesse
  - ✓ Entlastungspotentiale der Ortsdurchfahrten über Verkehrsgutachten nachgewiesen
- ➔ 31.03.2011: Arbeitsgespräch mit Ministerialdirektor Bernhard Bauer (Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr BW)
- ➔ 15.04.2015: Abstimmung mit Regierungspräsidentin Bärbel Schäfer

**Bescheinigung von hohem Potential. Die Maßnahme soll im Zuge des Planfeststellungsverfahrens eingebracht werden. Prüfung wird zugesagt !**

## Aus- und Neubau der Rheintalbahn Offenlage der Planfeststellungsunterlagen im Pfa. 8.1

Die Gemeinde Teningen hat in ihren Stellungnahmen zu den Planfeststellungsunterlagen die Berücksichtigung der Nordumfahrungsvarianten gefordert und eingebracht.

Das Regierungspräsidium Freiburg hat das Anhörungsverfahren im Planfeststellungsabschnitt (Pfa) 8.1 Riegel-March mit der Abgabe der abschließenden Stellungnahme (1.700 Seiten) an das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) im Dezember 2022 abgeschlossen.



**Nächster Schritt = PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS**

# Was haben wir bisher erreicht?

- Tempo 30 in den Ortsdurchfahrten von Köndringen und Teningen
- Ortsdurchfahrt Köndringen:
  - Ortsschild versetzt vor die erste Bebauung
  - Beschilderung „Achtung Kinder“
  - Geh- und Radweg südseitig in Höhe Mundinger Weg
  - Optimierung Phasenregelung der Ampelanlage
  - B 3 / Heimbacher Straße / Bahnhofstraße
  - fest installiertes Geschwindigkeits-Messgerät (Starenkasten)
  - Verkehrszählanlage

# Worum kämpfen wir noch?

- Kreisverkehre im Bereich der Kreuzungen
  - B 3 / L 114 (neu)
  - B 3 / Wilhelm-Köllner-Straße / Blochmattenstraße
- Ortsdurchfahrt Köndringen:
  - LKW-Nachtfahrverbot (Zulieferverkehr freibleibend)
  - Weiträumige LKW-Umfahrung (Leitbeschilderung) von Süden her, im Bereich Autobahnausfahrt Freiburg-Nord
- Weiträumige Umfahrungen. Nordwestumfahrung und Südwestumfahrung.



**Antragstellung bei den zuständigen Behörden ist erfolgt !**

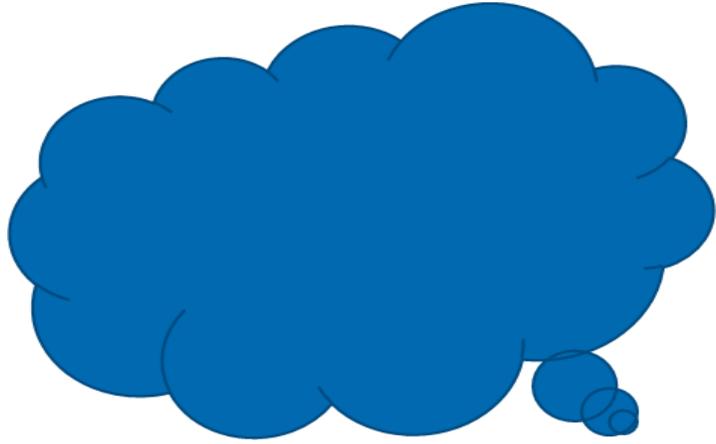
# repräsentative Umfrage

Um ein breitgefächertes Bild zur aktuellen Haltung der Teninger Bürgerschaft in den Verkehrsbelastungsthemen zu erhalten, sollte über ein Meinungsforschungsinstitut ein Stimmungsbild eingeholt werden.

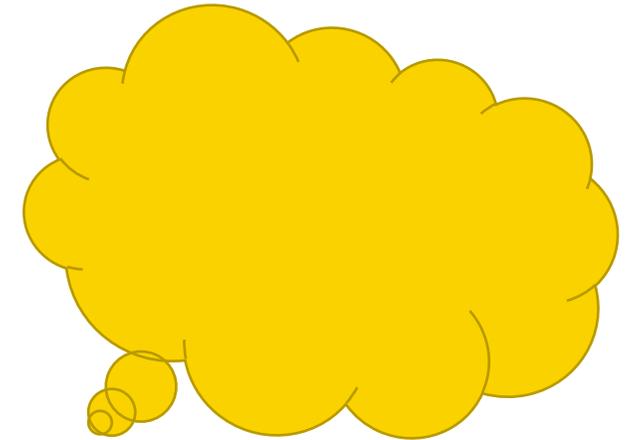
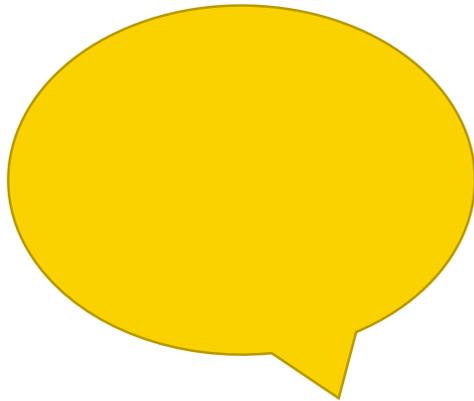
Nutzerverhalten und Verkehrserfordernisse sollen abgefragt werden.

# Südwestumfahrung Teningen Gemarkungstausch Teningen/EM

Der aktuell von der Stadt Emmendingen angeregte Gemarkungstausch in den Gewannen „Krummmatte-Schleifstein“ muss unter dem Gesichtspunkt einer verkehrsentlastungstechnischen Perspektive für die Gemeinde Teningen und den Großraum Teningen-Emmendingen diskutiert werden.



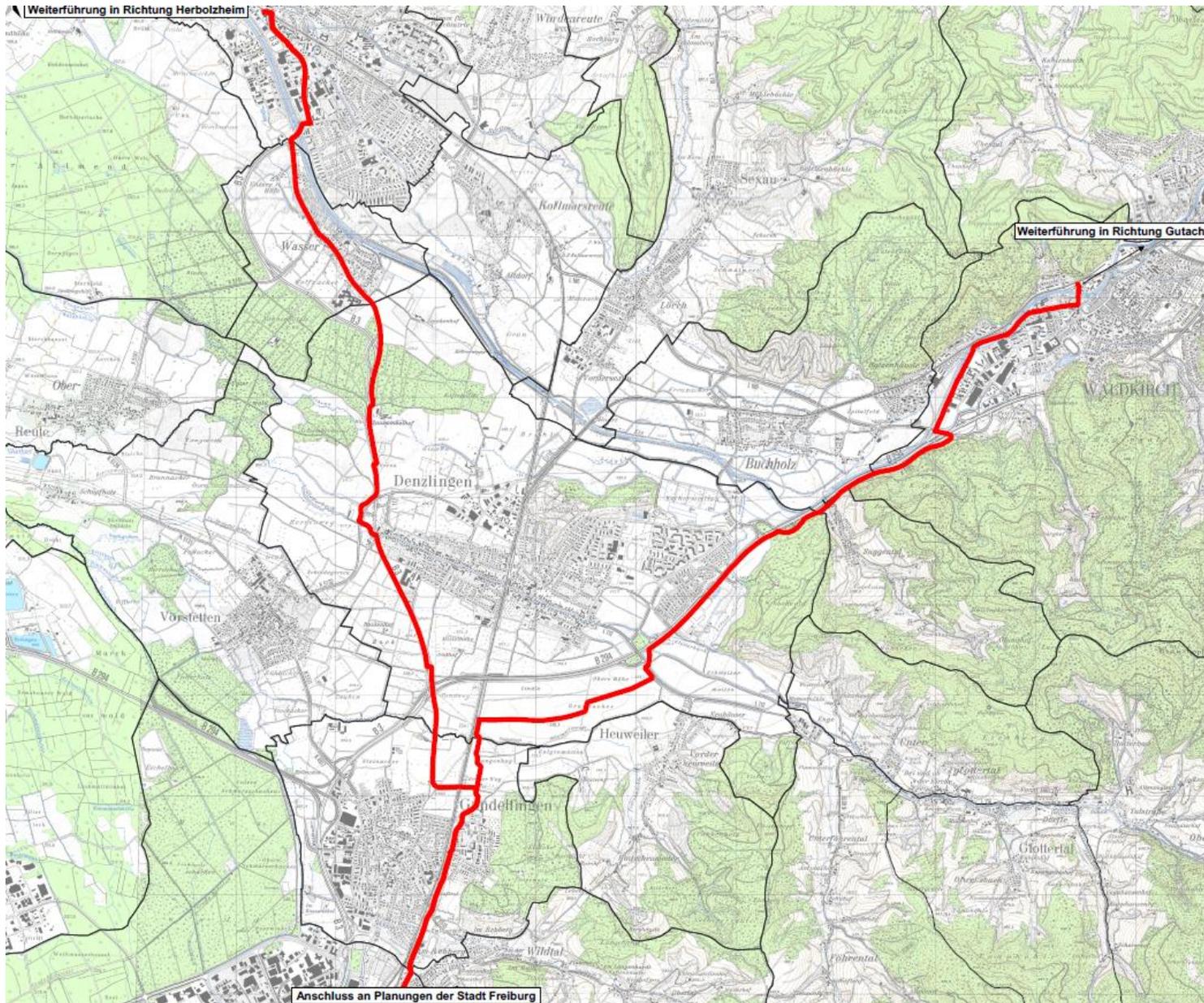
Zeit  
für Ihre  
Fragen und  
Anregungen



# Verkehrsplanung Teil 2

**Holger Weis**  
Umweltbeauftragter



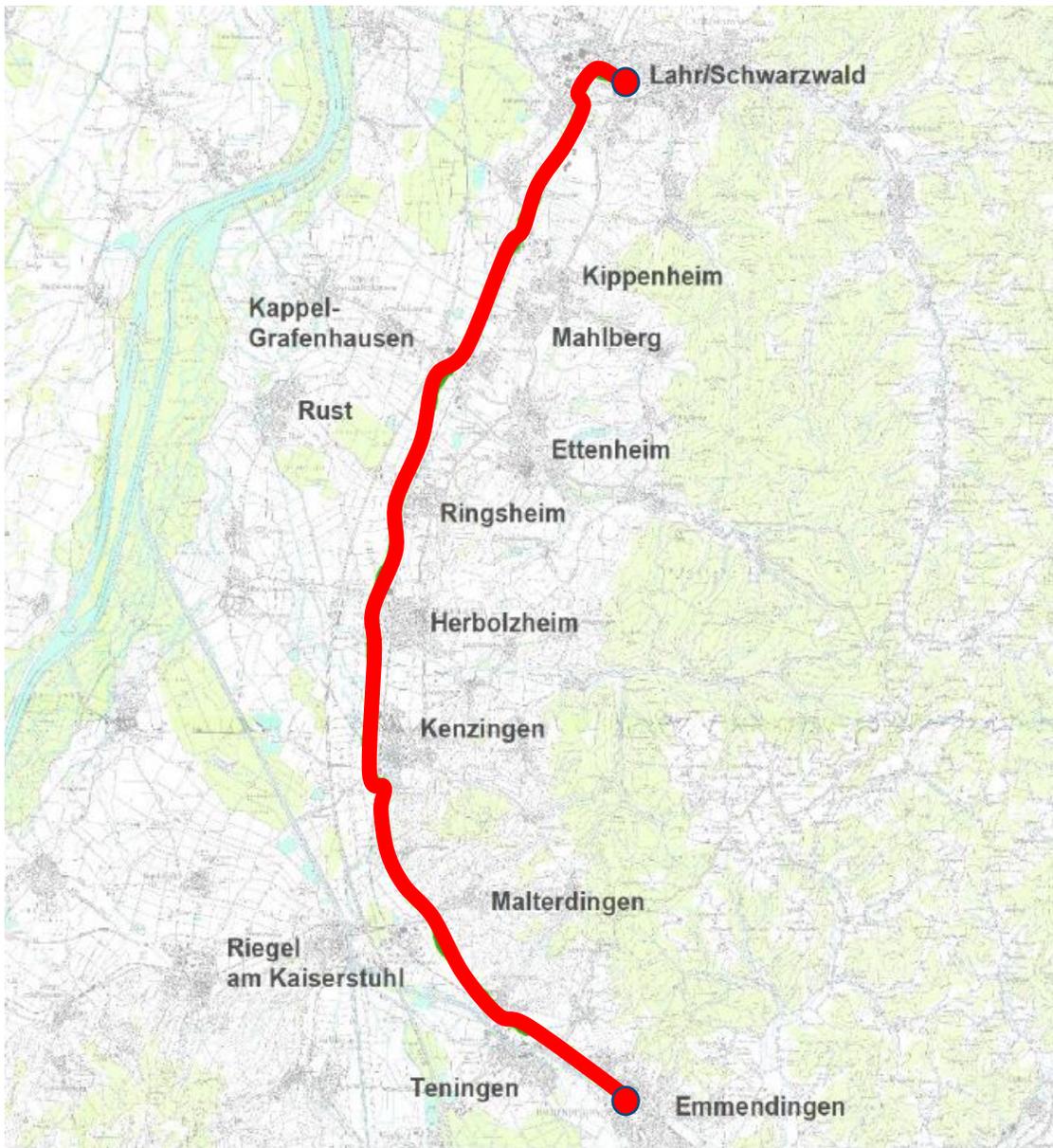


# Radwegeausbau

Radschnellwegeverbindung  
Emmendingen-Lahr

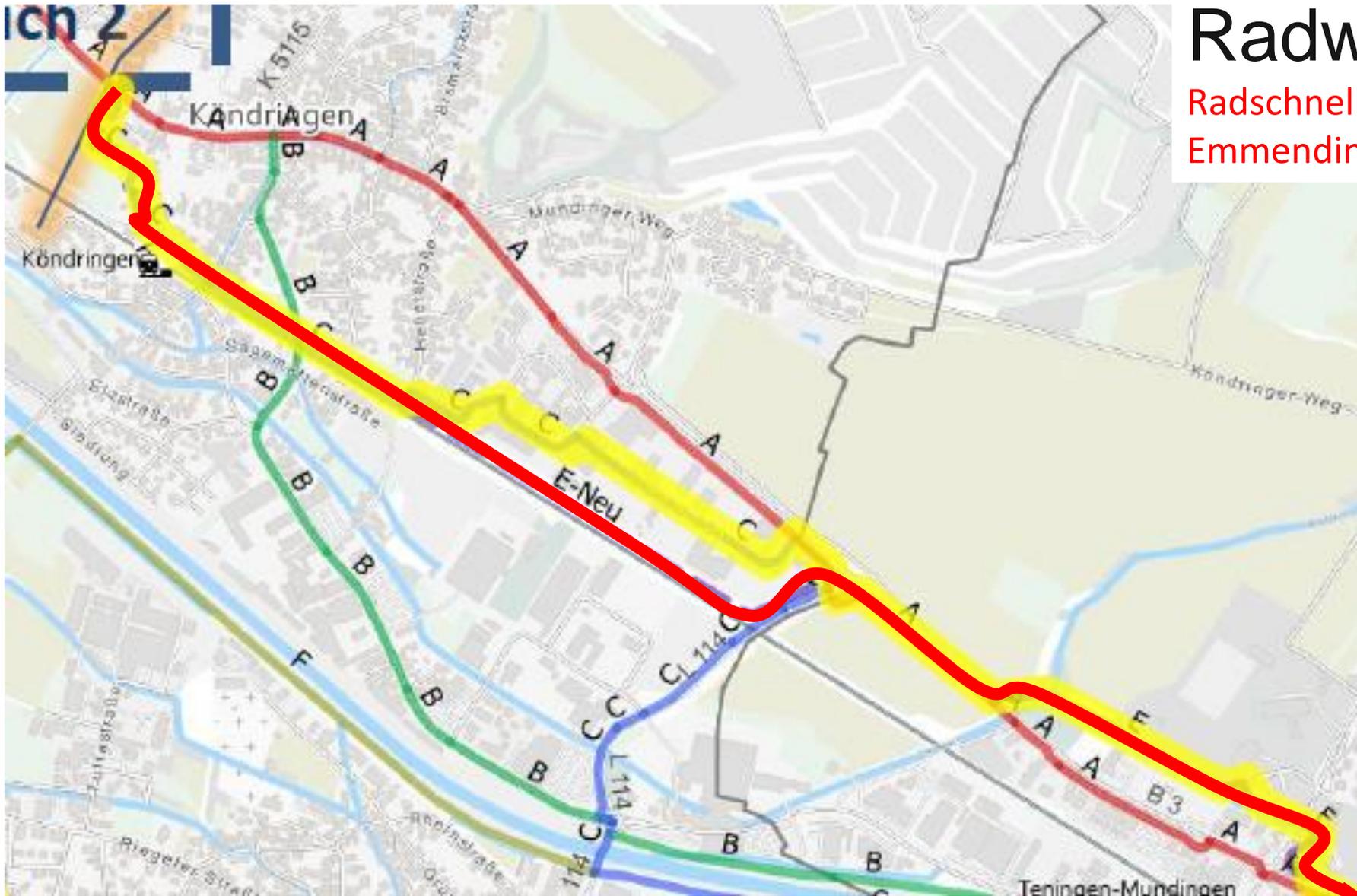
# Radwegeausbau

Radschnellwegeverbindung  
Emmendingen-Lahr



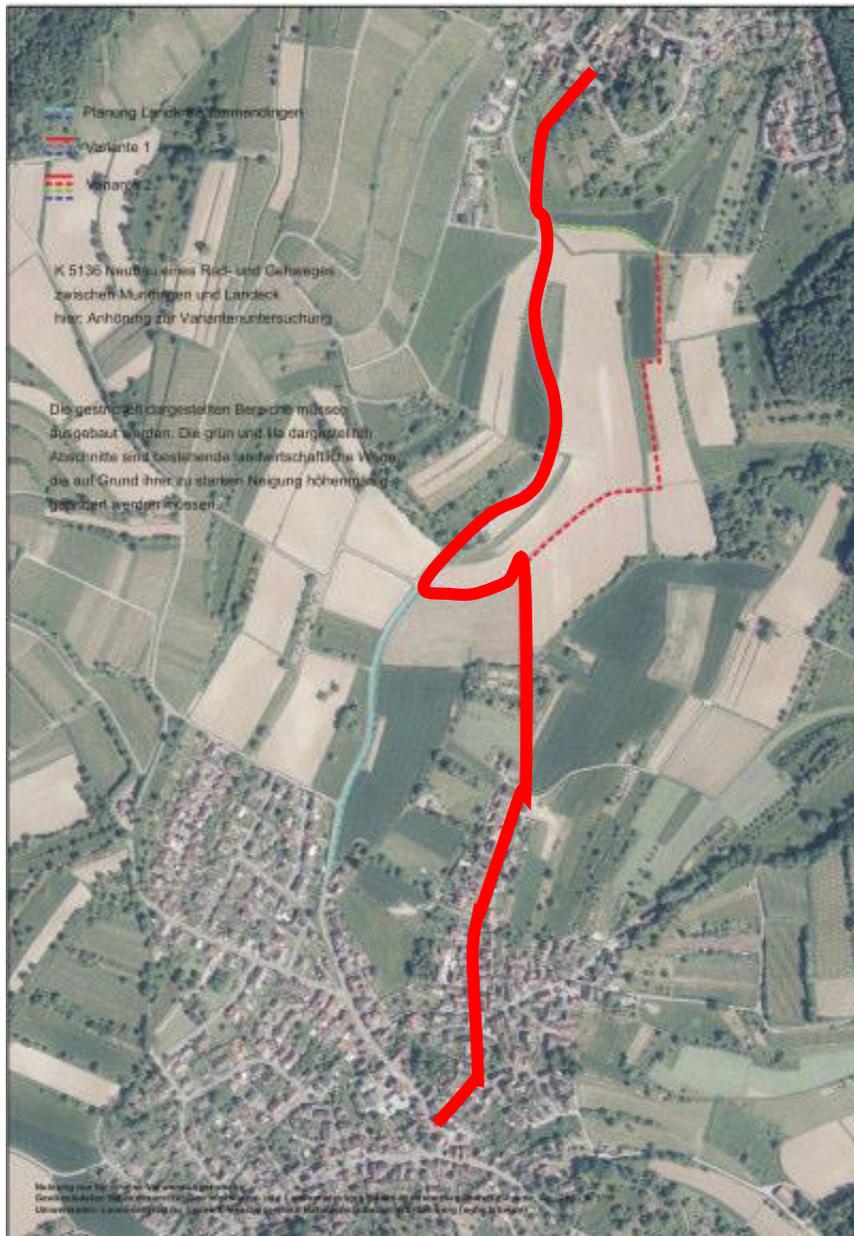
# Radwegeausbau

Radschnellwegeverbindung  
Emmendingen-Lahr



# Radwegeausbau

## Mundingen - Landeck

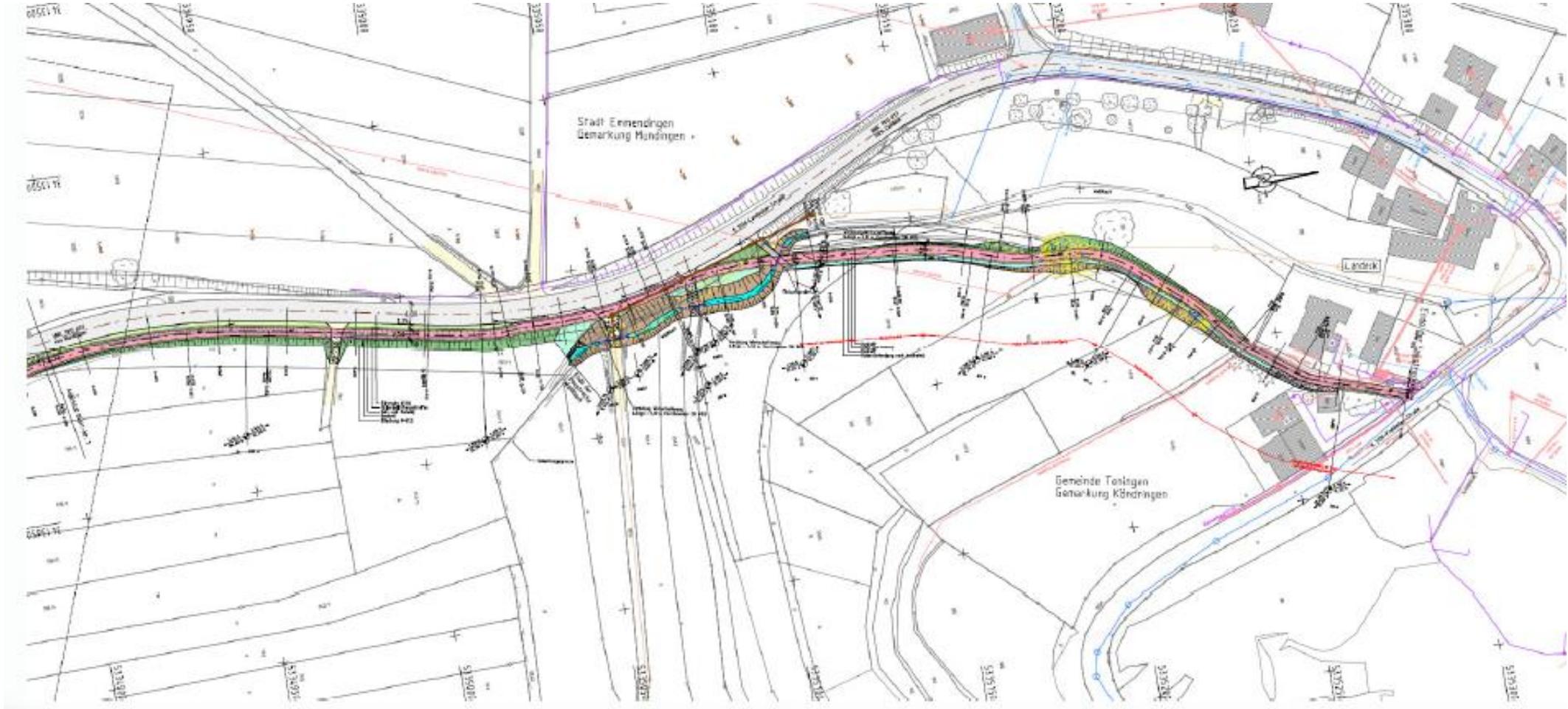


- 07.12.2022 - Ortschaftsrat Mundingen
- 13.12.2022 - TA – Stadt Emmendingen
- 20.12.2022 - Gemeinderat Teningen



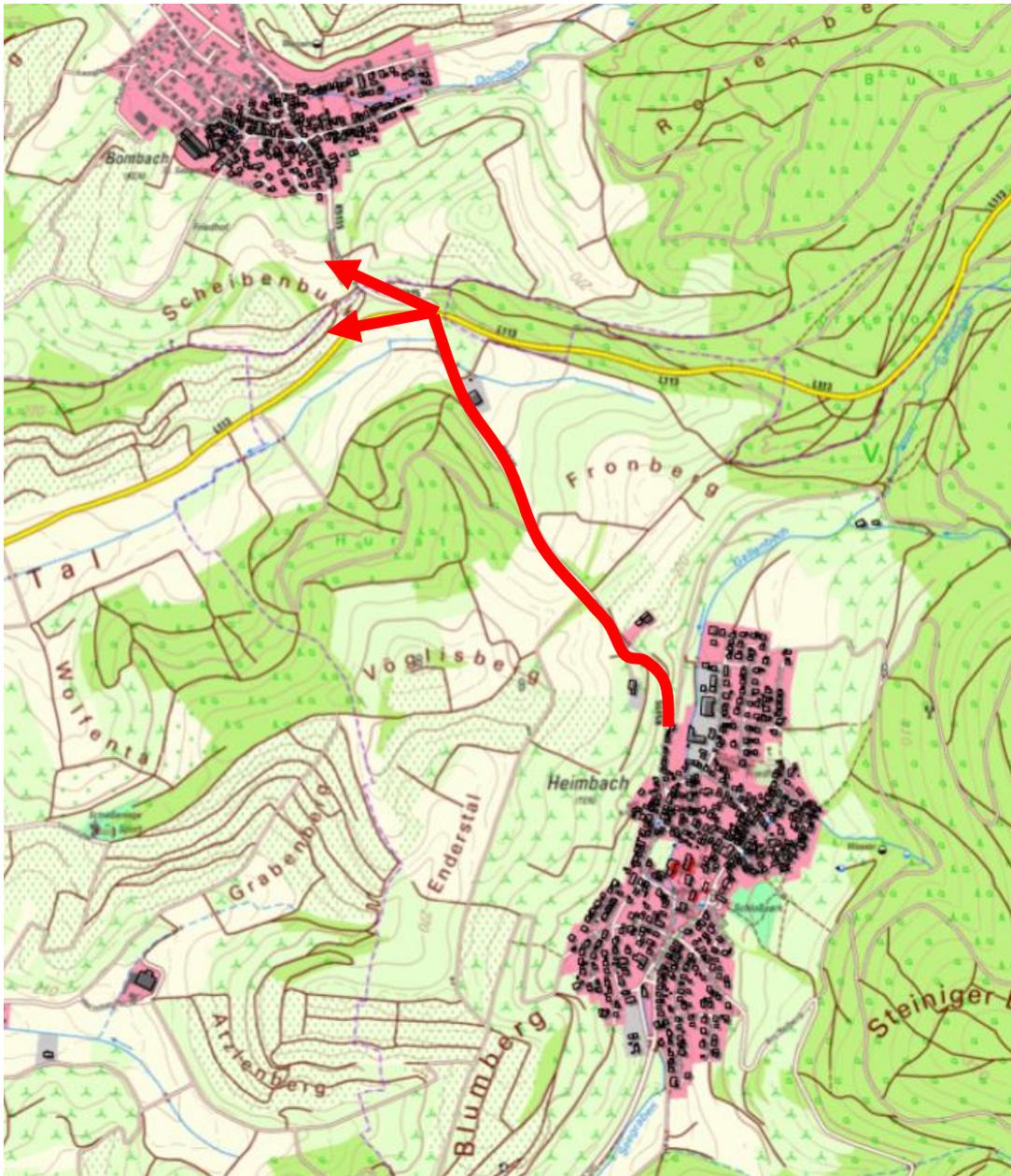
# Radwegeausbau

## Mundingen - Landeck



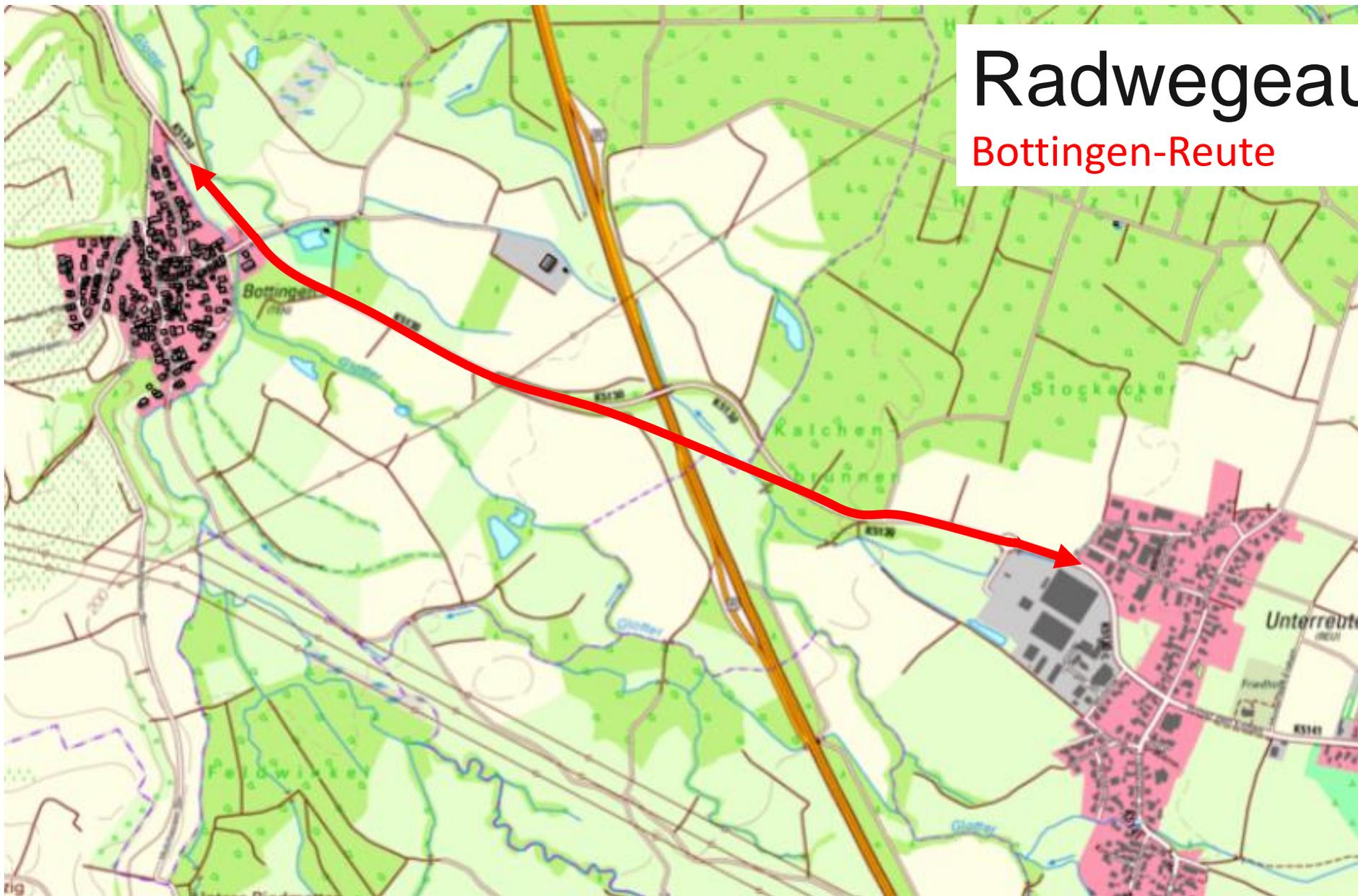
# Radwegeausbau

## Heimbach-Malterdingen-Bombach



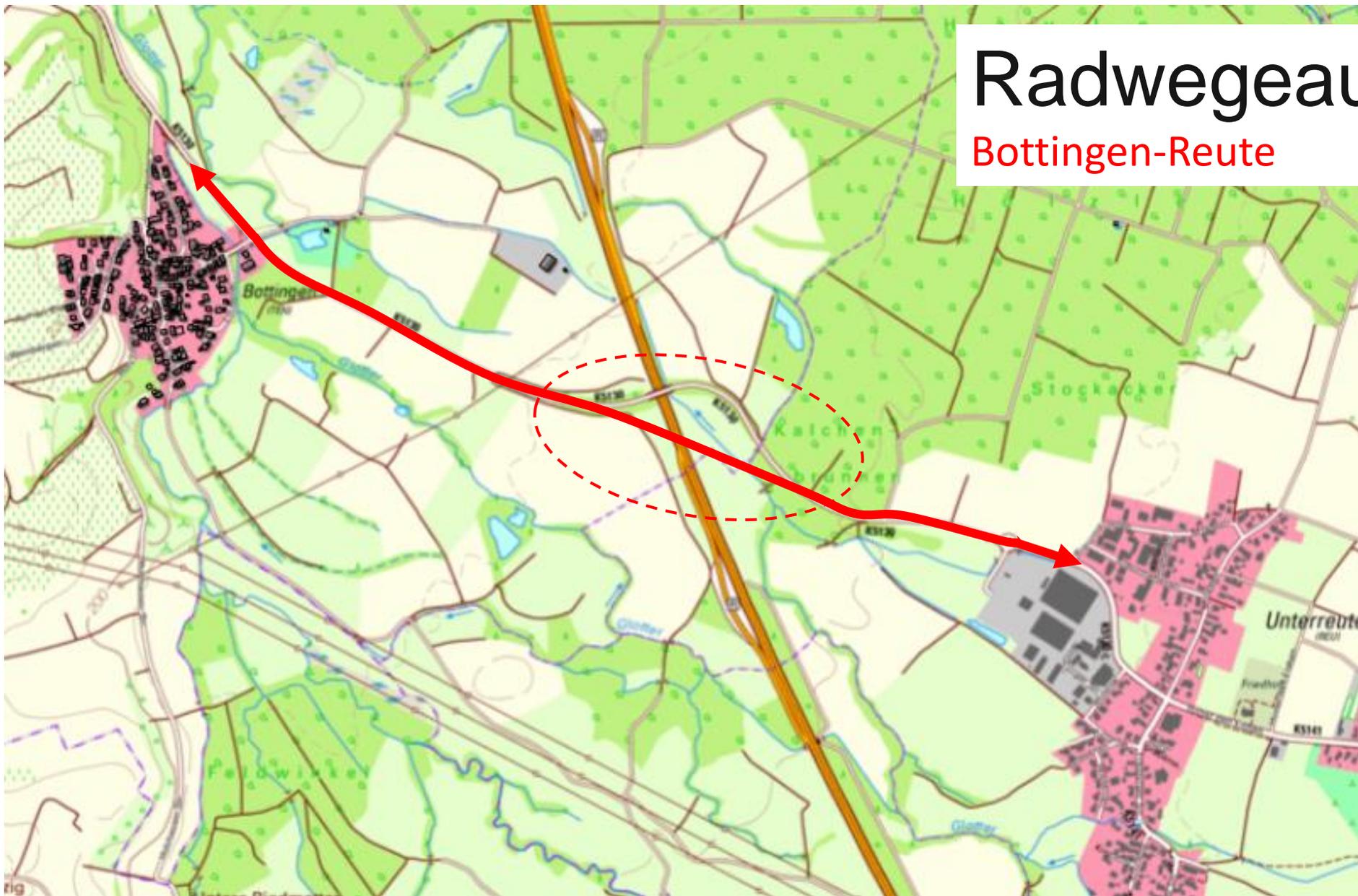
# Radwegeausbau

## Bottingen-Reute



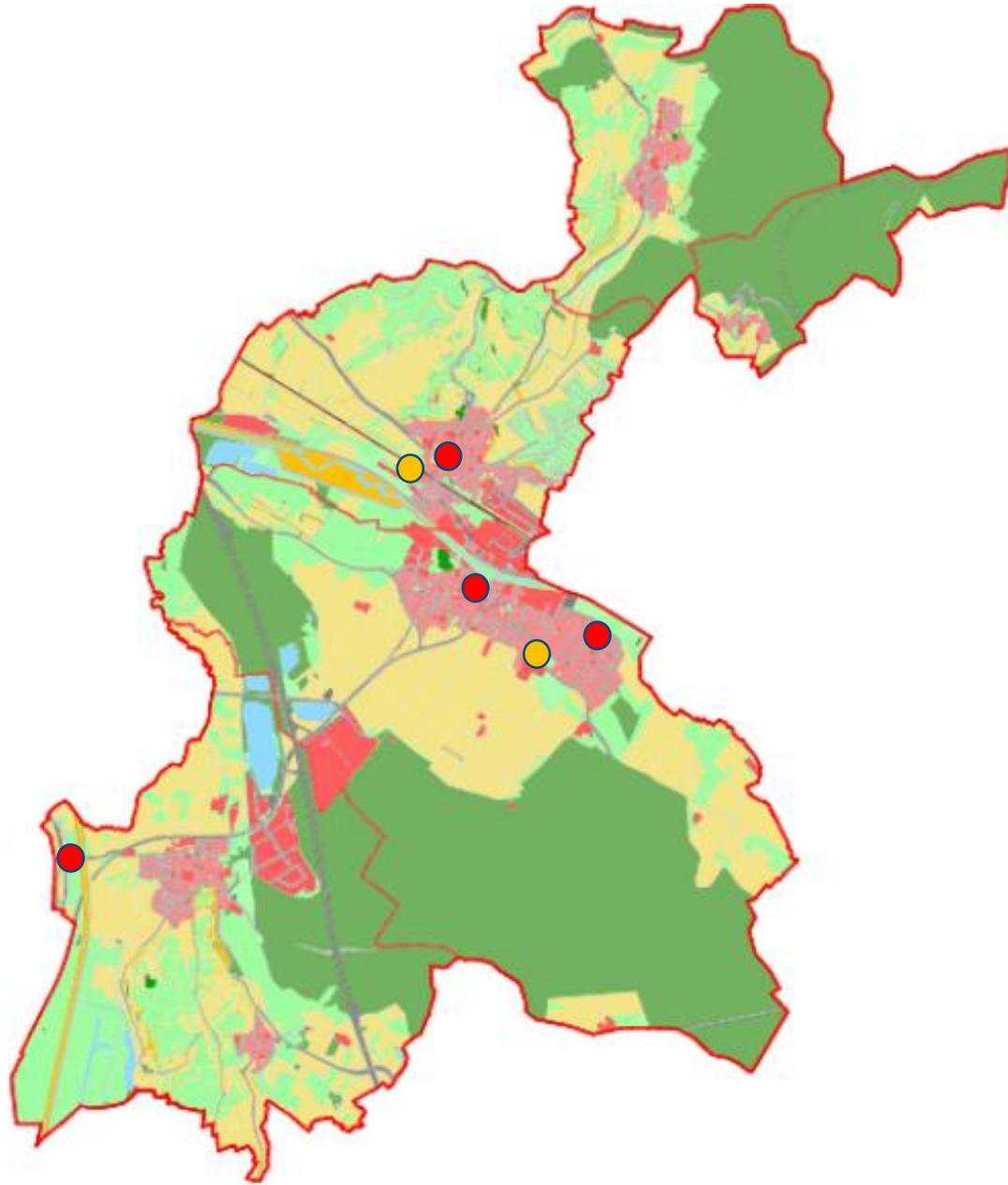
# Radwegeausbau

## Bottingen-Reute



# E-Mobilität

## öffentliche Ladestationen



### 1. Ausbaustufe

- Rathaus Teningen (in Betrieb)
- Rathaus Köndringen
- Bahnhof Nimburg
- Bereich Albrecht-Dürer- / Hans-Sachs-Straße

### 2. Ausbaustufe

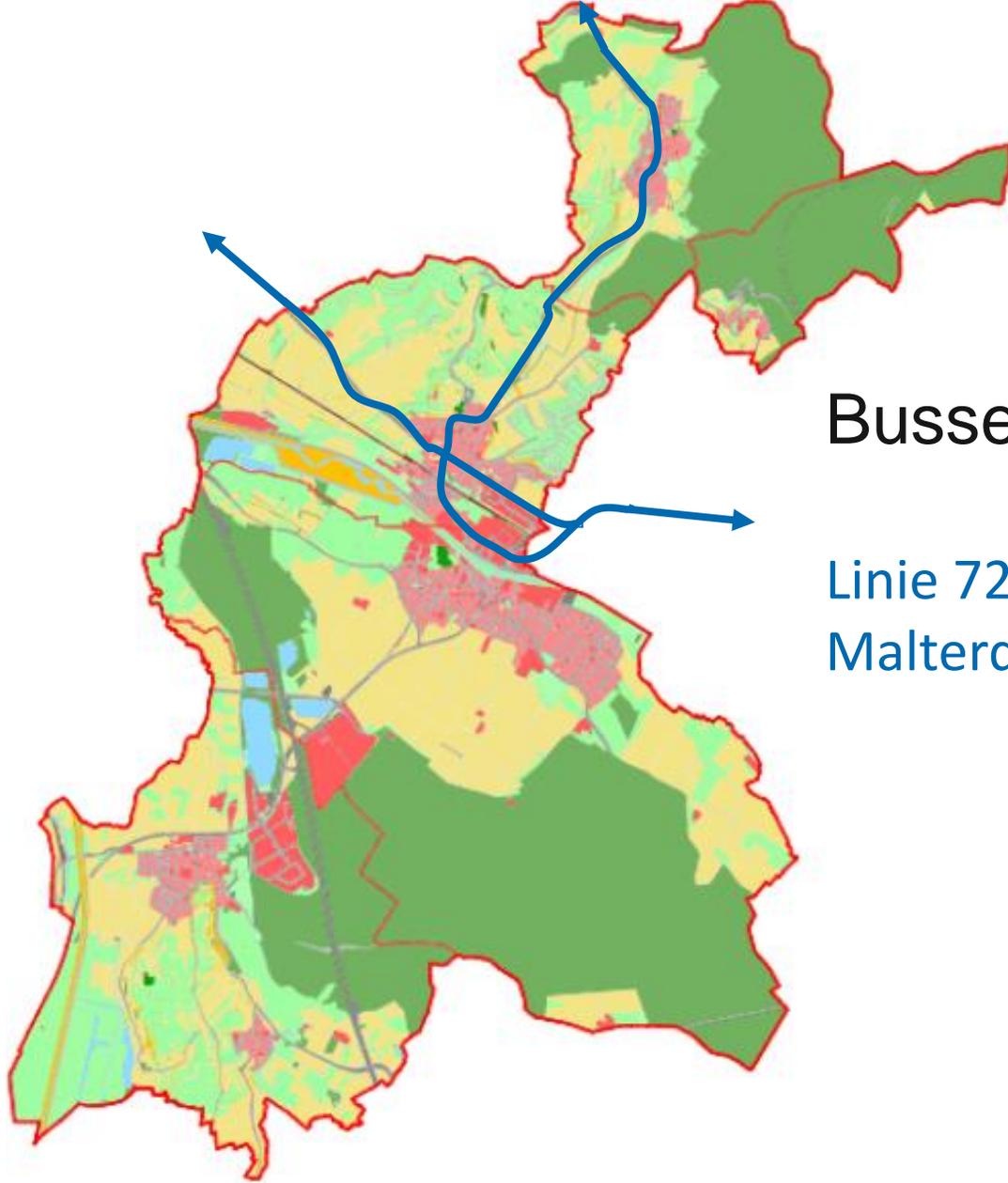
- Bahnhof Köndringen
- Parkplatz Jahnhalle

# ÖPNV / SPNV

## Linienstruktur



# ÖPNV



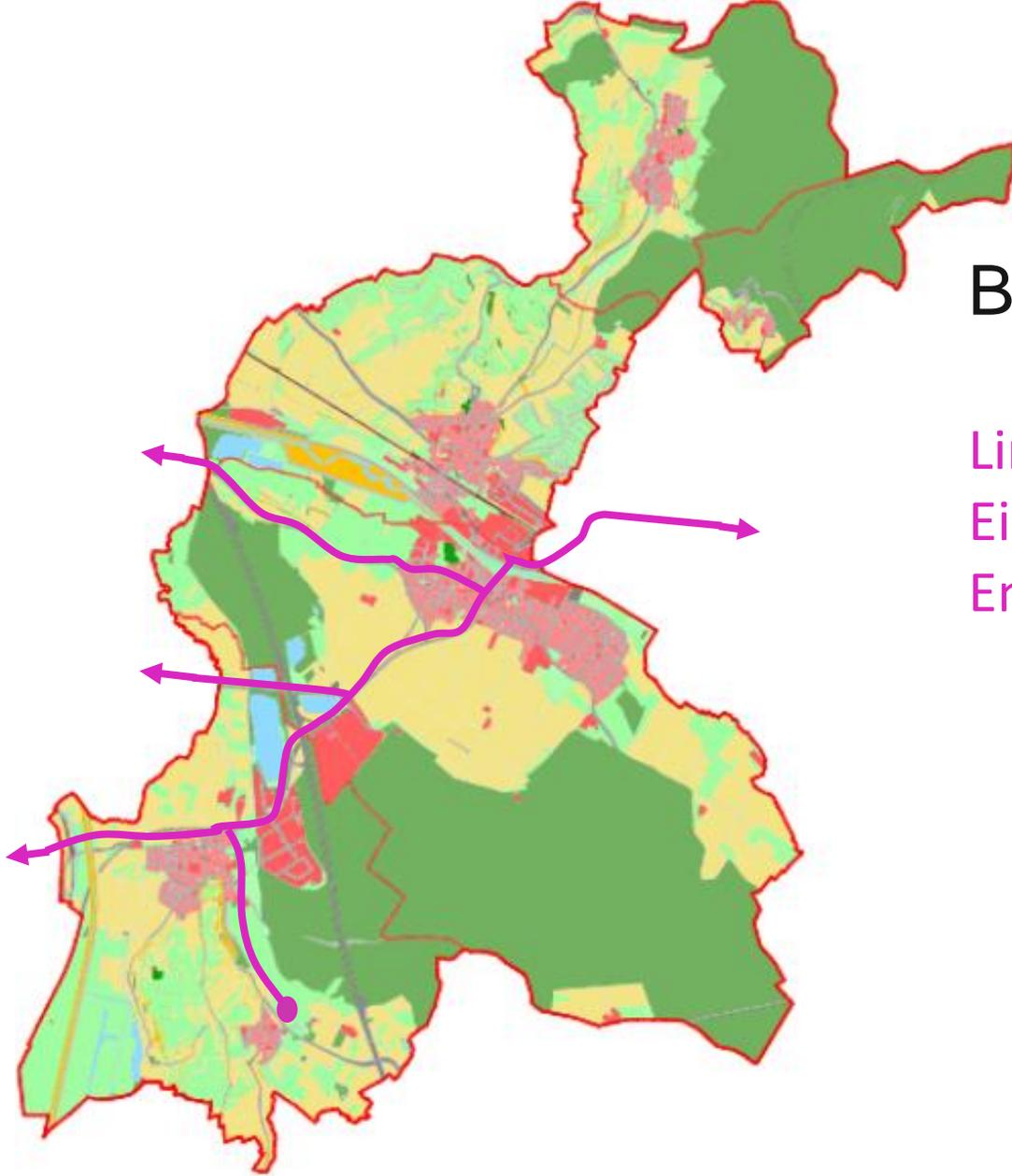
Busse

Linie 7200:  
Malterdingen - Heimbach - Köndringen – Emmendingen

# ÖPNV

## Busse

Linie 105:  
Eichstetten - Nimburg - Bottingen - Teningen -  
Emmendingen

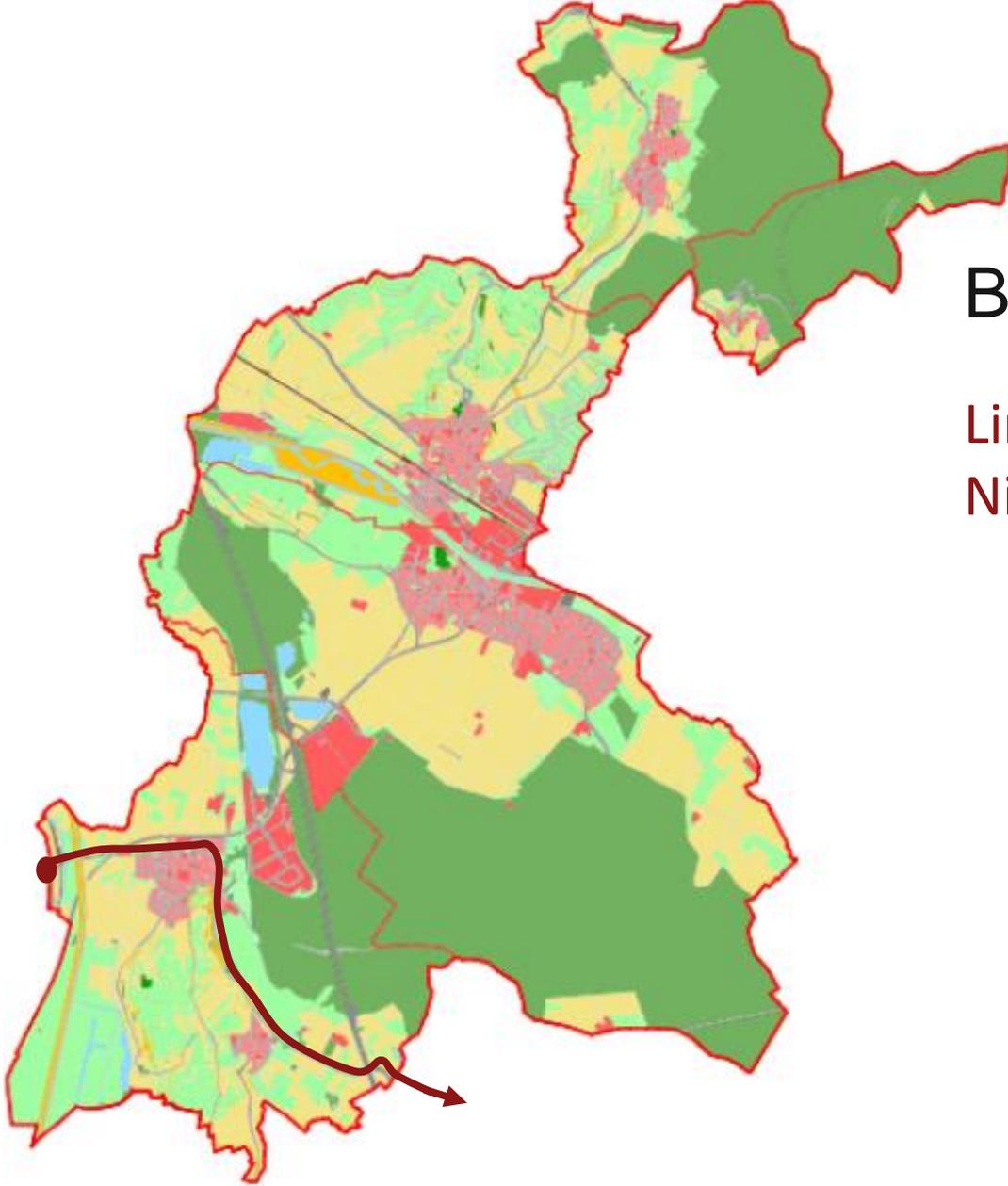


# ÖPNV

## Busse

Linie 200/201:

Nimburg – Bottingen- Reute - Freiburg

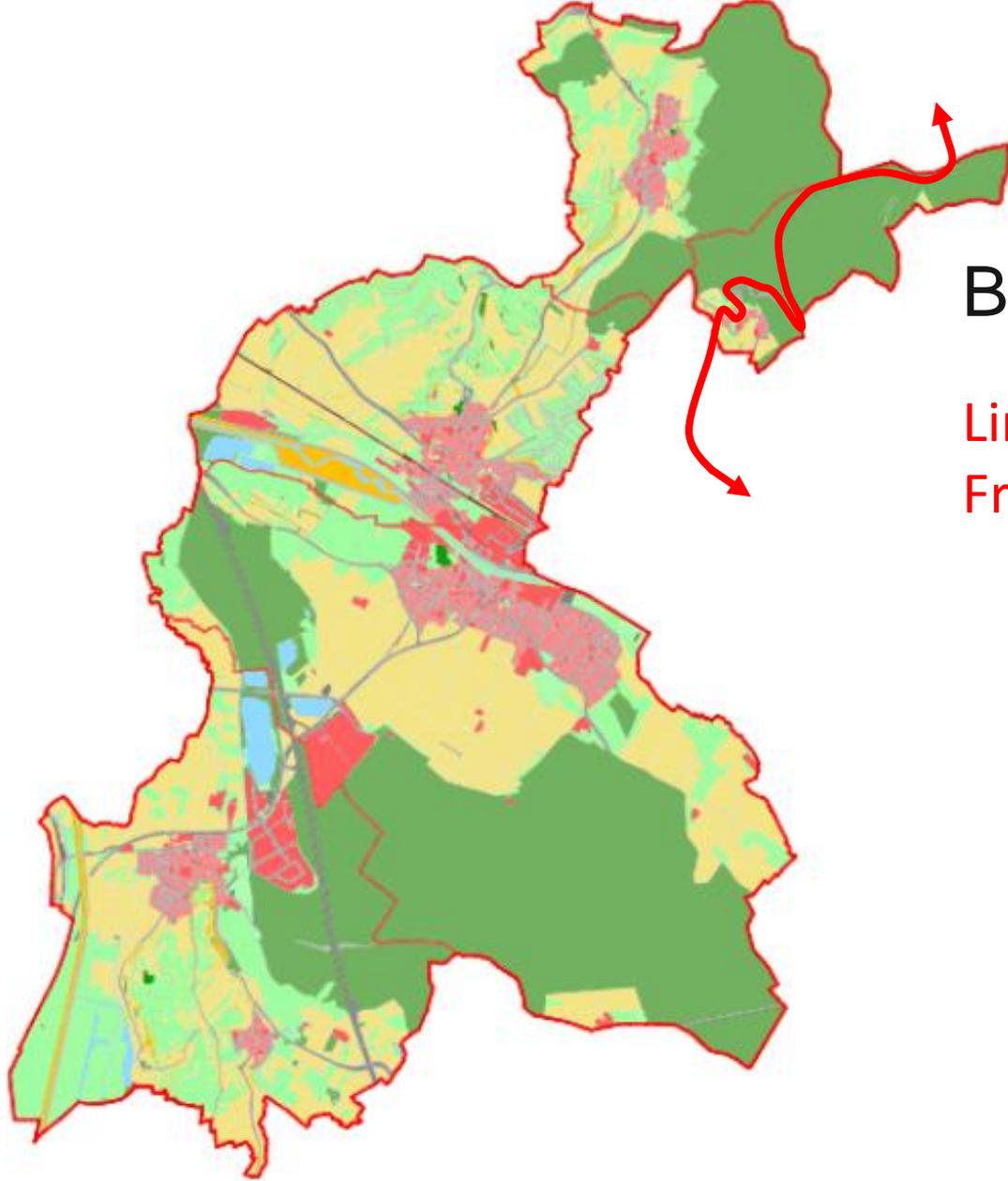


# ÖPNV

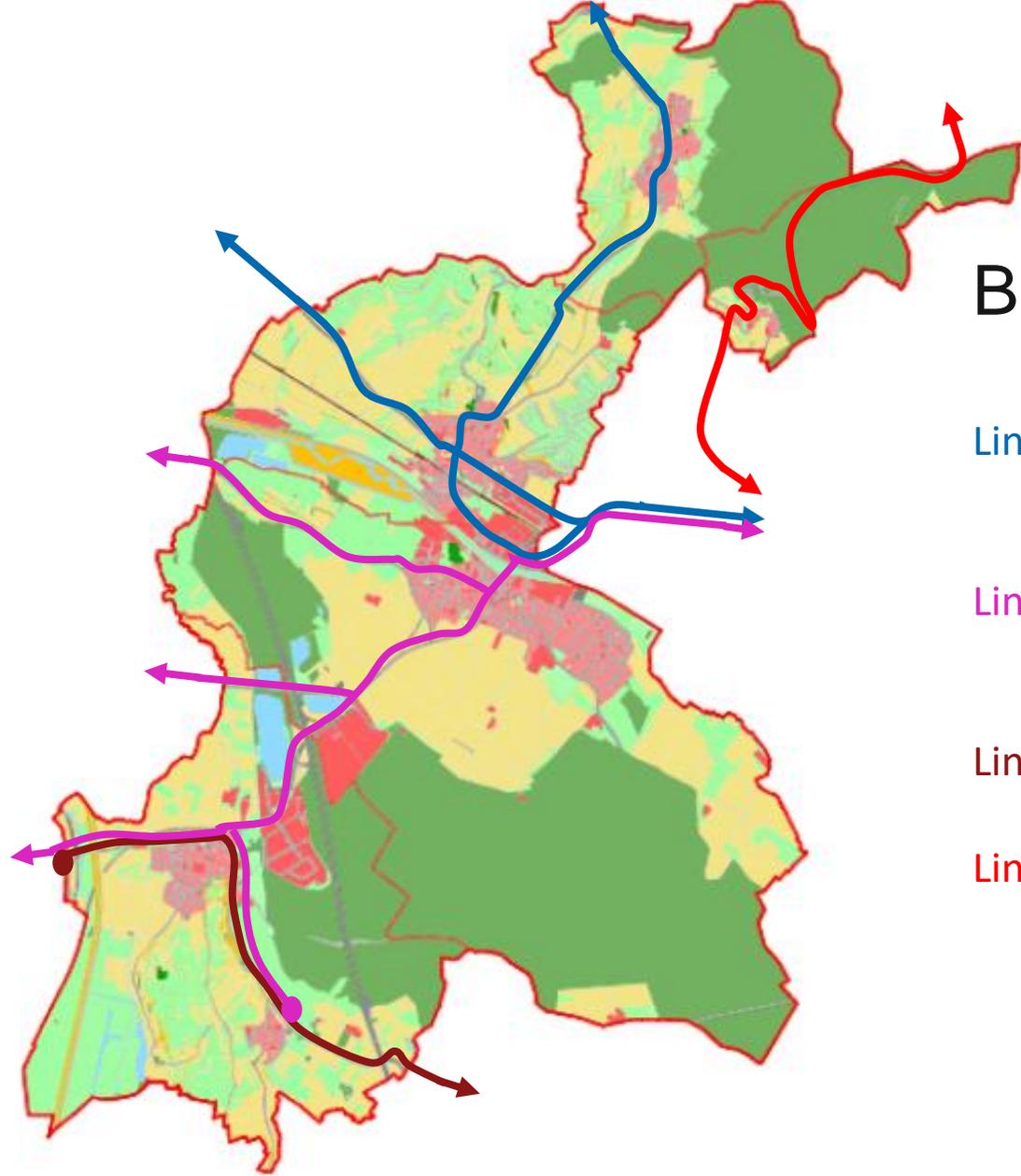
Busse

Linie 211:

Freiamt – Landeck – Mundingen - Emmendingen



# ÖPNV



## Busse

Linie 7200

Malterdingen - Heimbach - Köndringen -  
Emmendingen

Linie 105

Eichstetten - Nimburg - Bottingen - Teningen -  
Emmendingen

Linie 200/201

Nimburg - Bottingen - Reute - Freiburg

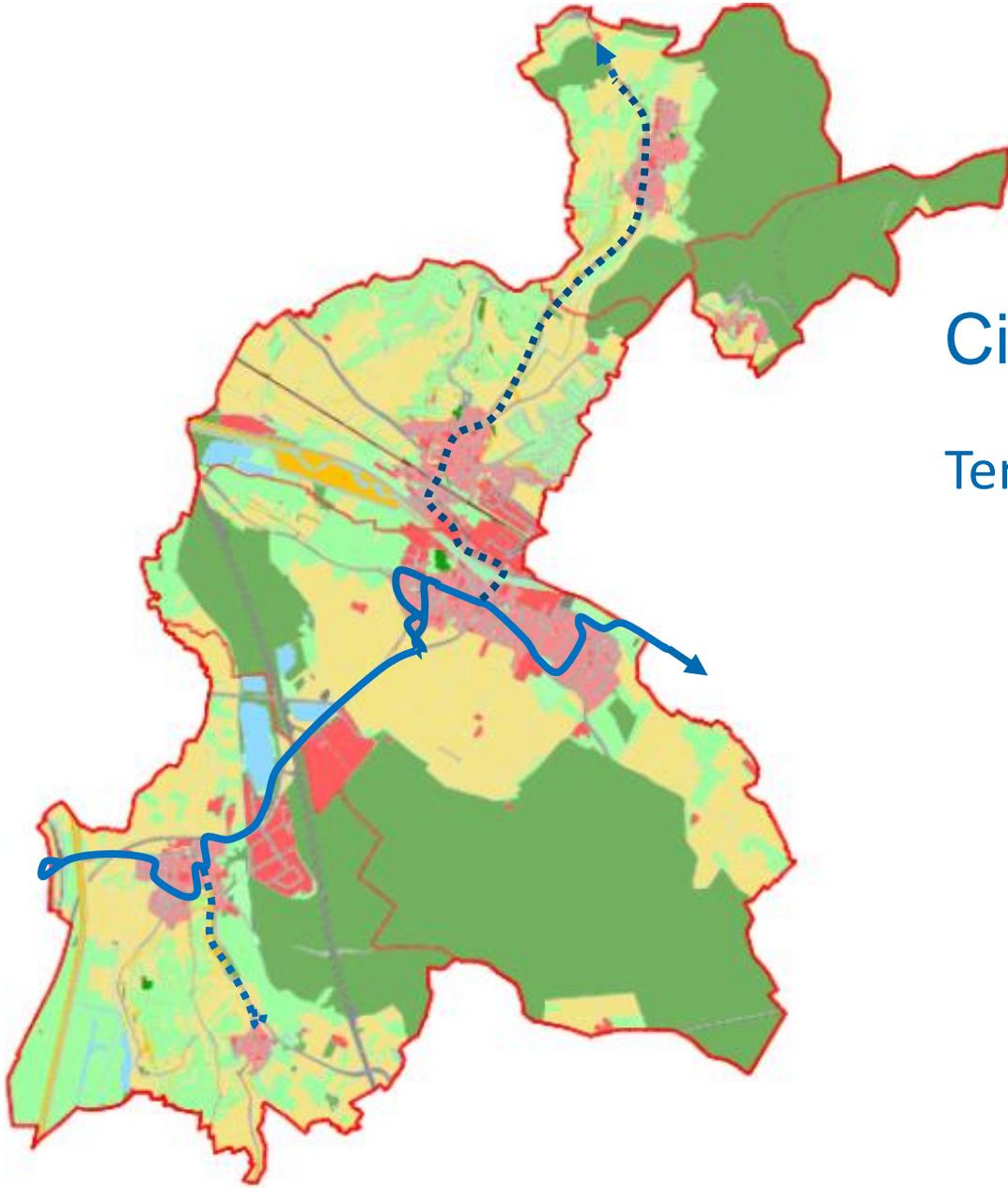
Linie 211

Freiamt - Landeck - Mundingen - Emmendingen

# ÖPNV

## City-Bus Linie 8

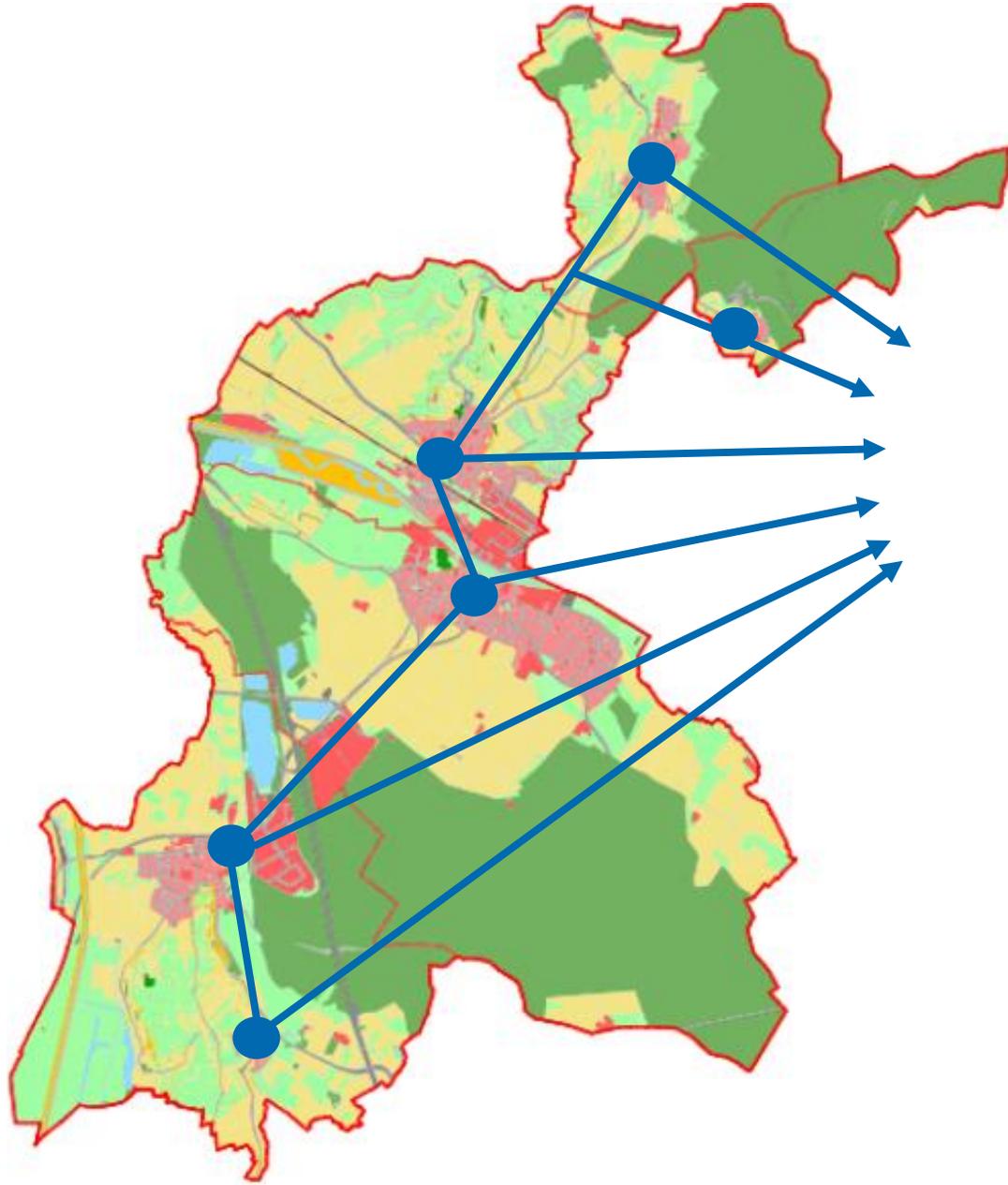
Teningen - Nimburg - Teningen - Emmendingen



# ÖPNV

AST Linien 1 – 4

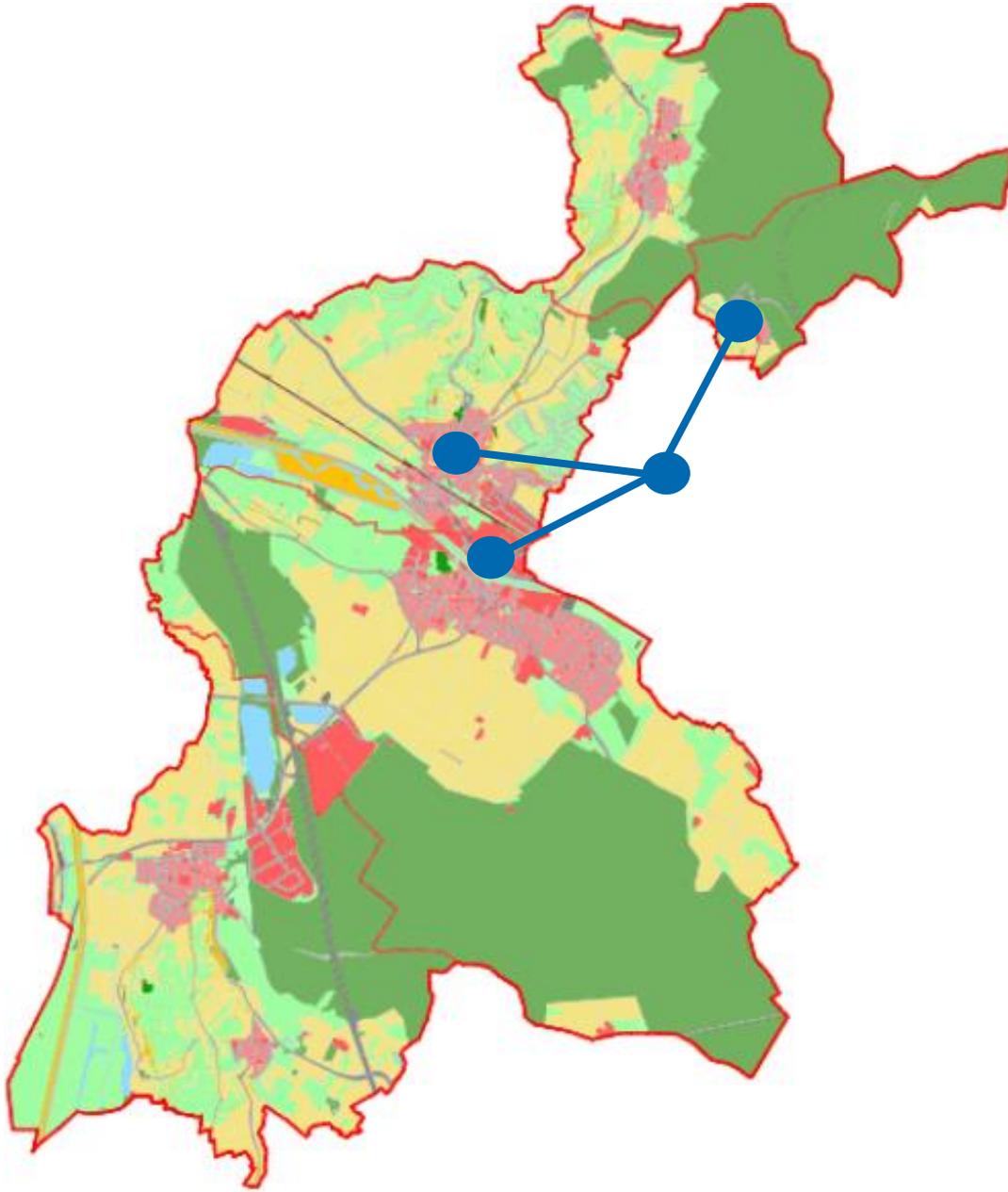
Gemeindegebiet Teningen  
mit Anschluss an den  
Bahnhof Emmendingen



# ÖPNV

## Mitfahr-Bänkle

Landeck - Mundingen - Köndringen - Teningen





# SPNV

Linie 702

Köndringen; Teningen-Mundingen

Linie S5

Nimburg



# SPNV

Linie 702

Köndringen; Teningen-Mündingen

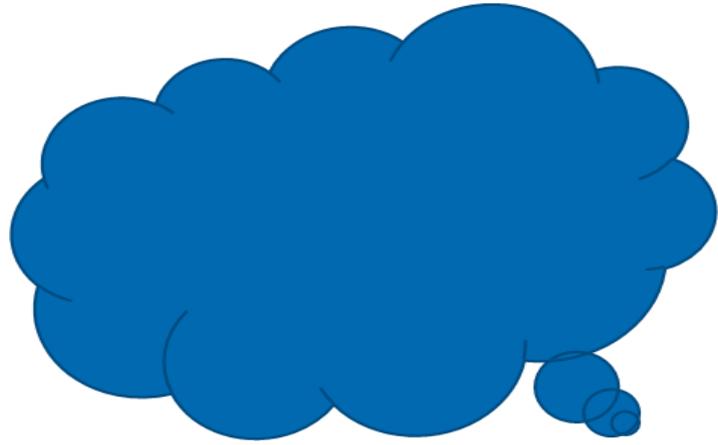
Linie S5

Nimburg

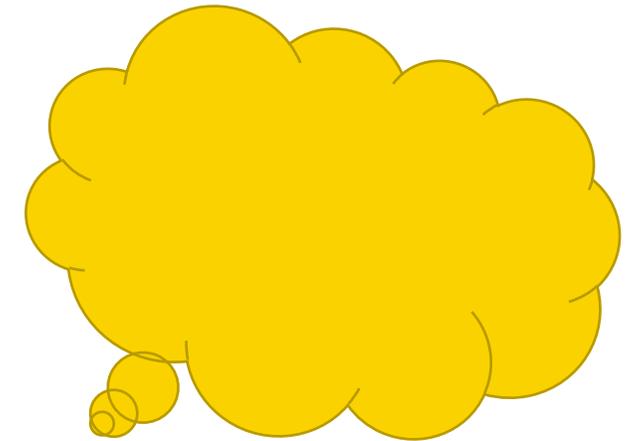
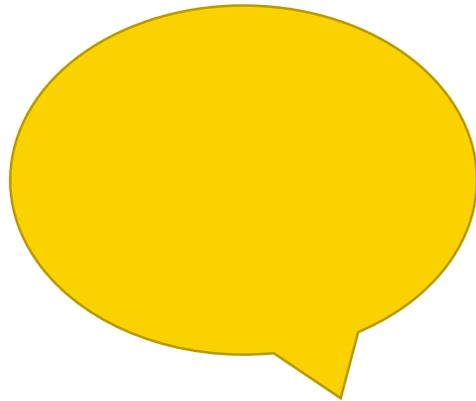
# SPNV

Ausbau (1.+2. Gleis) und  
Neubau (3.+4. Gleis) der Rheintalbahn





Zeit  
für Ihre  
Fragen und  
Anregungen



# Klimaschutzkonzept; Ankündigung und Kurzdarstellung

**Isabel Stackler**

Klimaschutzmanagerin



# Allgemeine Klimaziele

## Bund

Treibhausgasneutralität bis 2045

Bis 2030 sollen die Emissionen um 65 Prozent gegenüber 1990 sinken

## Land

Treibhausgasneutralität bis 2040

➔ Grundlage für den Klimaschutz und das Klimaschutzkonzepts

# Klimaschutz in Teningen

## Straßenbeleuchtung

- Bis Ende des Jahres 67 % der Leuchtmittel auf LED umgerüstet.

## Gebäudesanierung

- Rathaus
- Grundschule Köndringen
- Theodor-Frank-Schule
- Kindergarten Nimburg
- Kommuneneigene Wohnhäuser
- Turnhalle Köndringen

## Umrüstung des kommunalen Fuhrparks auf Elektroantrieb

# Klimaschutz in Teningen

Carsharing-Auto und vier öffentliche Ladesäulen

City-Bus und „Mitfahrbänkle“

Nahwärmenetz

- Bereits jetzt sind insgesamt etwa 263 Gebäude im Oberdorf Teningen und in Heimbach angeschlossen.

Wärmeplanung im Konvoi

- Freiwillig mit 9 weiteren Gemeinden und Städten des Landkreises Emmendingen

# Klimaschutz in Teningen

Stadtradeln 19.06. – 09.07.2023

Energieberatung durch den Landkreis

Beratung durch die Nahwärme Teningen

Klimaschutzmanagerin

# Anstehende Projekte im Klimaschutz

Erstellung Klimaschutzkonzept

Öffentlichkeitsarbeit

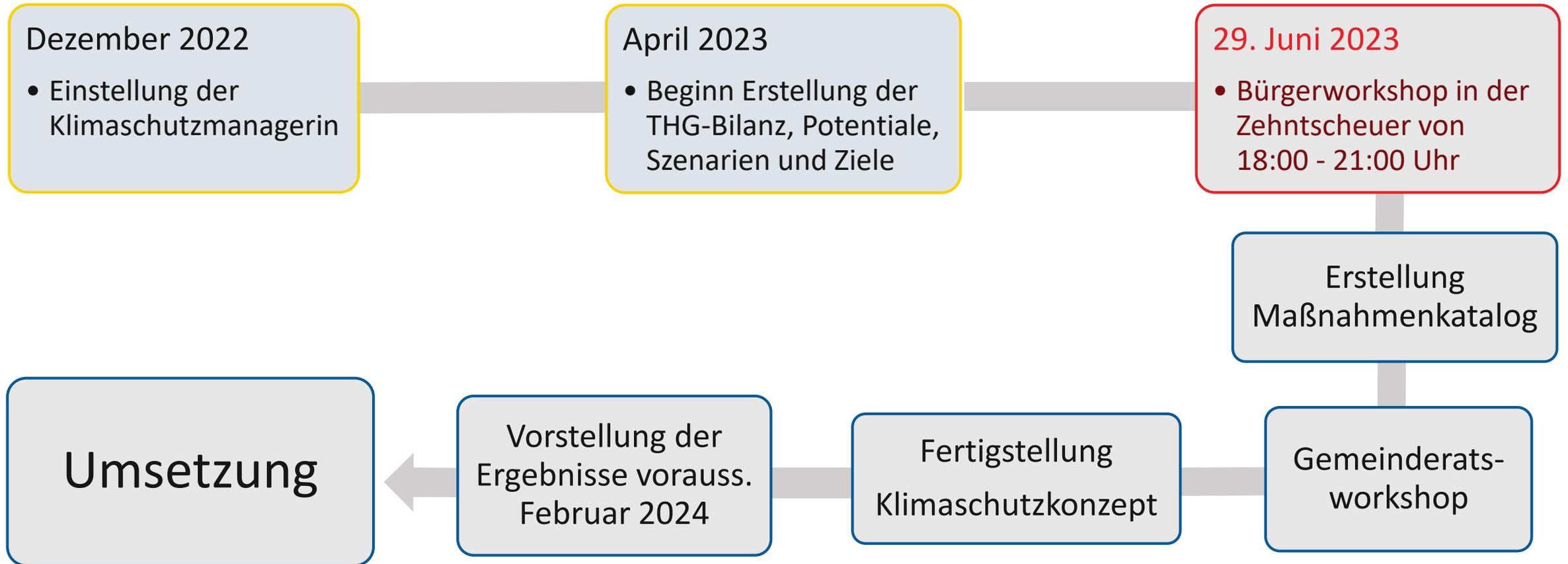
Beratung

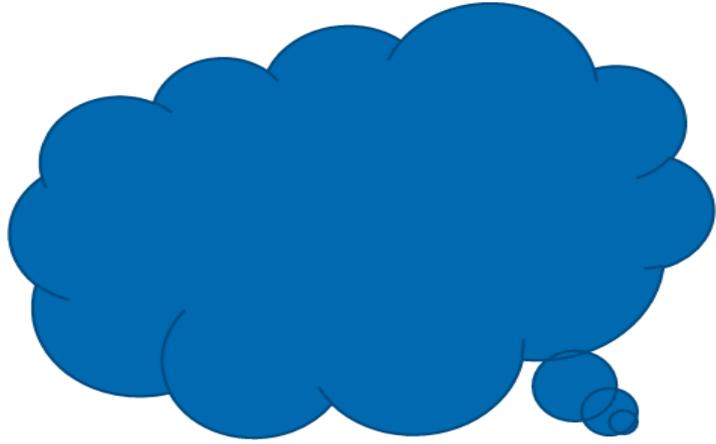
Verkehrsplanung

Ausbau Nahwärme und erneuerbare Energien

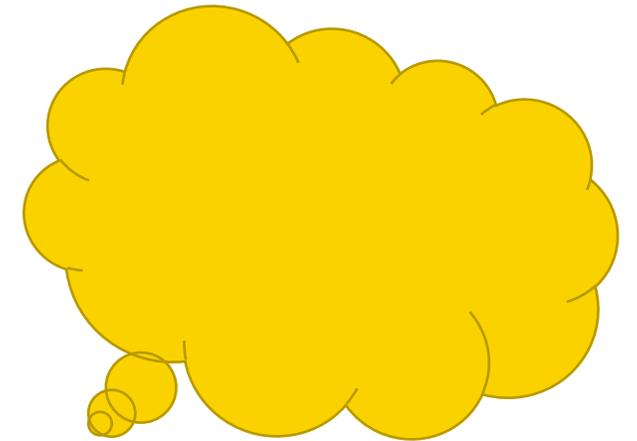
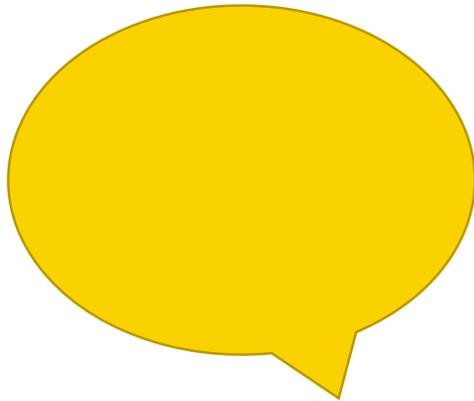
Unterstützung bei der Gründung „AG-Klimaschutz“

# Erstellung des Klimaschutzkonzepts





Zeit  
für Ihre  
Fragen und  
Anregungen



# Wünsche und Anregungen



# Schlusswort

**Bürgermeister  
Heinz-Rudolf Hagenacker**



# „Teningen Zukunft“

1.) jährliche Einwohnerversammlung

2.) Fortführung des Bürgerbeteiligungsprozesses  
durch Zukunftswerkstätten

- AG „Attraktives Teningen“
- AG „Industrie und Gewerbe“      27. September 2023
- AG „Klimaschutz“                      29. Juni 2023

***Vielen Dank für Ihren Besuch!  
Wir wünschen einen schönen Abend.***

