



1. Allgemeine Angaben

1.1 Daten zum Objekt

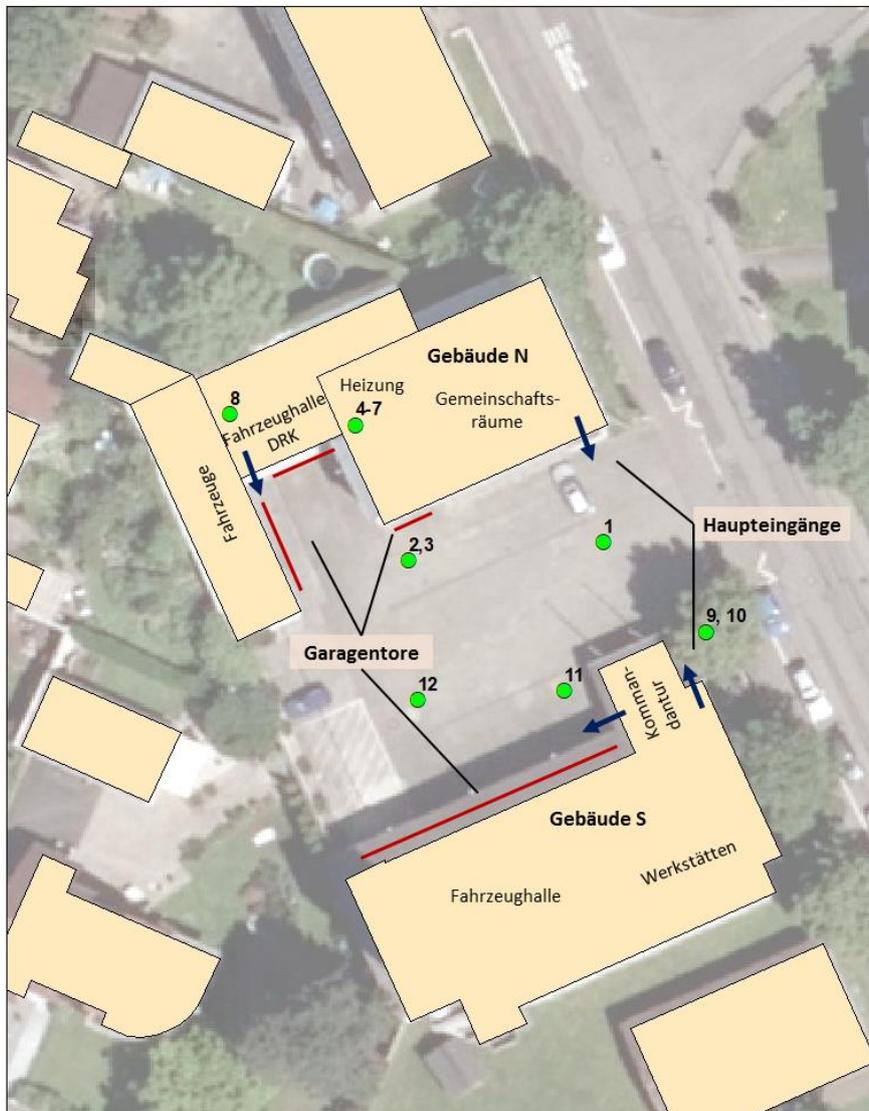
| | |
|--------------------------------|--|
| Bezeichnung des Risikoobjektes | Adresse |
| Feuerwehr Teningen | Neudorfstraße 40, 79331 Teningen |
| Objekttyp | Lage-Koordinaten (DHDN 3-degree Gauss-Kruger Zone 3) |
| Feuerwehr | 3411915.25, 5332447.13 |
| Objekträger / Eigentümer | Kontaktinformationen Objekträger / Eigentümer |
| Gemeinde Teningen | 07641 47800 |

1.2 Betroffenheit des Objektes bei vergangenen Starkregen- und Hochwasser-Ereignissen

| Datum | Ereignis-Typ (Hochwasser, Starkregen, Hagel) | Kurze Beschreibung der Betroffenheit und der Schäden, vorhandene Dokumentationen |
|-------|--|--|
| | Kein Ereignis bekannt | |
| | | |

1.3 Lageplan

Übersichtsplan bzw. Kartenausschnitt mit Markierung der Fotostandorte (1, 2, 3, ...)

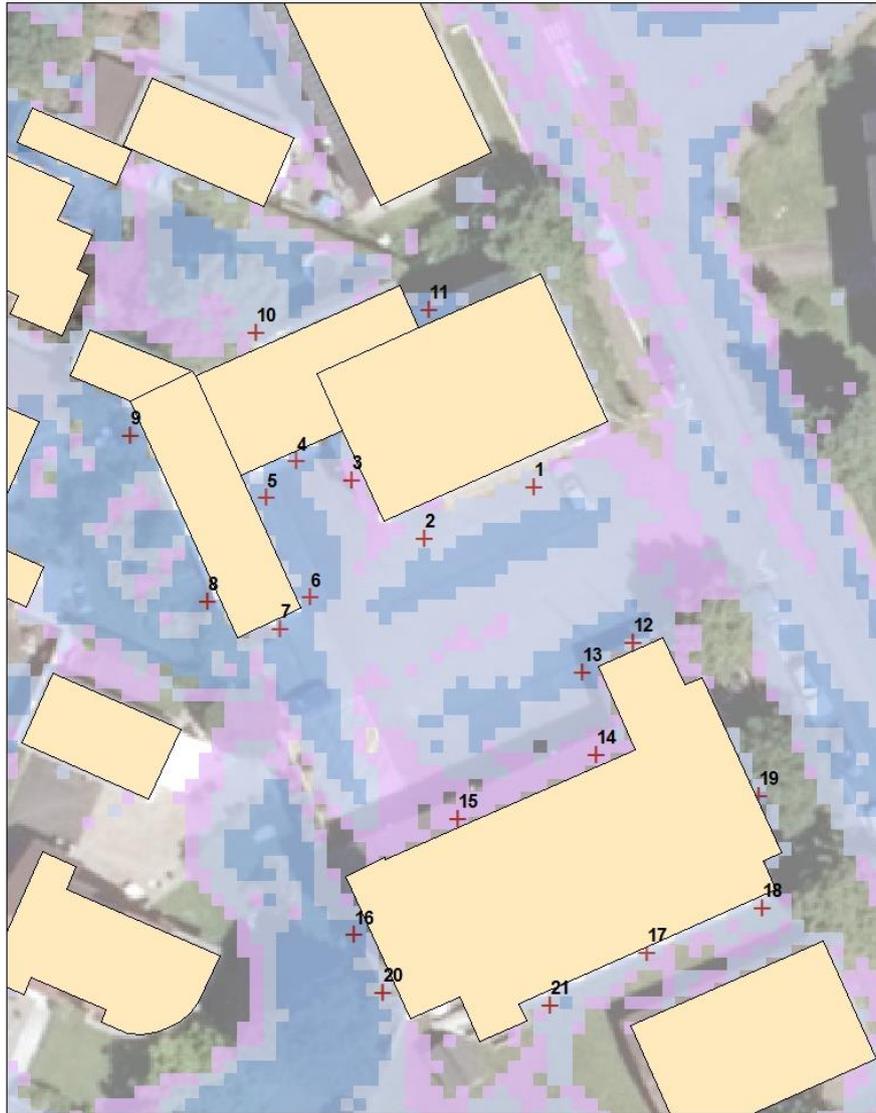


- Fotostandorte
- ➡ Ausgang EG
- ➡ Ausgang UG





Übersichtsplan bzw. Kartenausschnitt mit Markierung der Gefahrenpunkte (1, 2, 3, ...)



Überflutungstiefe (AUS)

-  3 - 10 cm
-  10 - 50 cm
-  50 - 100 cm
-  > 100 cm

+ Überflutungstiefen an Gefahrenpunkten

 Überflutungsausdehnung HQ100

Überflutungsausdehnung (EXT)

 > 3 cm





2 Gefährdungssituation

2.1 Überflutungssituation

| Lagebezeichnung Gefahrenpunkt | Starkregen Szenario | | | | | | Hochwassergefahrenkarten | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| | Selten | | Außergewöhnlich | | Extrem | | HQ ₁₀ | | HQ ₁₀₀ | | HQ _{ext} | |
| | Wasserstand [m] | Fließ- geschwindigkeit [m/s] | Wasserstand [m] | Fließ- geschwindigkeit [m/s] | Wasserstand [m] | Fließ- geschwindigkeit [m/s] | Wasserstand [m] | Wasser- spiegel [m NN] | Wasserstand [m] | Wasser- spiegel [m NN] | Wasserstand [m] | Wasser- spiegel [m NN] |
| 1 | 0.03 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.05 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | 0.09 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 191.88 |
| 5 | 0.08 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.11 | 191.88 |
| 6 | 0.08 | 0.00 | 0.11 | 0.00 | 0.17 | 0.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 191.88 |
| 7 | 0.21 | 0.00 | 0.23 | 0.00 | 0.29 | 0.24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 191.87 |
| 8 | 0.14 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.33 | 0.23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.12 | 191.85 |
| 9 | 0.11 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.29 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.20 | 191.79 |
| 10 | 0.03 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | 0.17 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | 0.05 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | 0.10 | 0.00 | 0.13 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | 0.17 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 191.96 |
| 17 | 0.03 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 18 | 0.04 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 19 | 0.19 | 0.00 | 0.19 | 0.00 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 20 | 0.06 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 191.96 |
| 21 | 0.06 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

2.2 Erreichbarkeit des Objektes

| | Starkregen Szenario | | | Hochwassergefahrenkarten | | |
|------------------------------|---------------------|-----------------|--------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | Selten | Außergewöhnlich | Extrem | HQ ₁₀ | HQ ₁₀₀ | HQ _{ext} |
| Einschränkung Erreichbarkeit | Nein | Ja | Ja | Nein | Nein | Ja |

2.3 Wassereintrittswege ins Gebäude

Lichtschrächte und Kellerfenster (UG)

Es gibt kein Untergeschoss.

Türen und Fenster (EG)

Das Wasser sammelt sich auf dem Hof zwischen den Gebäuden. Hierdurch wird es sich entsprechend der Simulationsergebnisse an den Garagentoren im nördlichen Gebäude im mittleren Szenario bis 15 cm und im Extremszenario bis ca. 20 cm aufstauen. Im südlichen Gebäude ist wahrscheinlich nur im Extremszenario mit Wassereintritt zu rechnen.

Das Wasser stammt zum einen von der Straße und vom Nachbargrundstück im Westen. Es ist zu klären, ob die genannten Wasserstände für das Öffnen der Tore und dem Ausfahren der Feuerwehrfahrzeuge problematisch sind. Falls dies zutrifft, könnte eine leichte Erhöhung des Fußwegs an der Neudorfstraße oder eine Bodenschwelle den Übertritt von der Straße vermindern. Zudem müsste der Ölabscheider überprüft werden, ob bei höherem Wasserdruck Öl auslaufen könnte.

Im Umfeld der Feuerwache sind die Straßen von Starkregen betroffen mit teils hohen Fließgeschwindigkeiten, sodass die Anfahrtswege blockiert sein können. Daher sollten alternative Anfahrtswege für die Feuerwehrleute identifiziert werden.



| | | | | | | |
|---|--|----------------------------|---|-----------------------------|---|--|
| Erdgeschoßfußbodenhöhe in m GOK | | | | | | |
| Das Erdgeschoss ist ebenerdig. | | | | | | |
| Gibt es Rückstausicherungen gegen Wassereintritt aus dem Kanalnetz? | | | Ist die Rückstausicherung funktionstüchtig und wird gewartet? | | | |
| ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/> | | | ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/> | | | |
| Nein, es gibt keine Rückstauklappen | | | | | | |
| Ist die Gebäudehülle (Wände und Fußboden) aus wasserundurchlässigen Materialien aufgebaut? | | | | | | |
| ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| Nein | | | | | | |
| Gibt es nicht abgedichtete Durchführungen durch die Gebäudehülle bzw. wie erfolgte die Abdichtung? | | | | | | |
| ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| Es ist nicht erkennbar, ob die Rohrdurchleitungen des Versorgungsschachts im Heizungsraum abgedichtet sind. | | | | | | |
| Überlaufen der Dachentwässerung | | | | | | |
| ja <input type="checkbox"/> /nein <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| Nein | | | | | | |
| Sonstiges | | | | | | |
| | | | | | | |
| 3 Risiko für Mensch und Objekt | | | | | | |
| 3.1 Risiko für Menschen | | | | | | |
| Personengruppe | Anzahl | Stockwerk | Gefährdungspotential Was kann passieren (Stichwort)? | | | |
| Feuerwehrleute | 2-4 Bei Einsatz mehr | Gebäude Süd | Gering | | | |
| Bei Versammlungen von DRK oder Feuerwehr | Variabel bis 50 | Gebäude Nord | Gering | | | |
| 3.2 Risiko für und durch Gebäudeinhalte | | | | | | |
| Hochwassergefährdete Gebäudeinhalte | | Stockwerk | Gefährdungspotential Was kann passieren (Stichwort)? | | | |
| Gerätschaften in der Werkstatt und der Fahrzeughalle | | Gebäude Süd | Gering, das Wasser kann in den Räumlichkeiten bis zu 5 cm stehen. | | | |
| Fahrzeuge, Lagergegenstände und Küche | | Gebäude Nord | Mittel, das Wasser kann in den Räumlichkeiten und den Garagen bis zu 15 cm stehen. | | | |
| 4 Bestehende und geplante Schutzmaßnahmen | | | | | | |
| Art des Schutzes | Beschreibung | Vorhanden oder geplant | Zuständig für Planung | Zuständig für Ausführung | Ab welchem Szenario? Starkregen Hochwasser | |
| Räumung/Eva- kuierungspla- nung | Aufgrund der mögli- chen Blockade von Verkehrsinfrastruktur sollten verschiedene Anfahrtsrouten zur Feuerwache geplant werden. | Sollte geprüft werden | | | | |
| FI-Schutzschal- ter | Im Gebäude Nord war kein FI Schutz- schalter zu identifi- zieren. | Sollte überprüft werden | | | | |
| Bauliche Maß- nahmen | Ggf. siehe Kap 2.3 | Sollte geprüft werden | | | | |



5 Anhang

5.1 Fotodokumentation

| Nr. | Bild-Nr. und Urheber | Nr. | Bild-Nr. und Urheber |
|---|---|--|---|
| 1 | 83160430033_001_GebN_Gebaeudeansicht_Haupt- eingang_W.JPG | 2 | 83160430033_002_GebN_Garage_W.JPG |
|  | |  | |
| 3 | 83160430033_003_GebN_Garage_DRK_W.JPG | 4 | 83160430033_004_GebN_Heizung_EG.JPG |
|  | |  | |



| Nr. | Bild-Nr. und Urheber | Nr. | Bild-Nr. und Urheber |
|---|---|--|--|
| 5 | 83160430033_005_GebN_Heizraum_Versorgungsschacht_EG.JPG | 6 | 83160430033_006_GebN_Heizung_Tuerabsatz_EG.JPG |
|  | |  | |
| Nr. | Bild-Nr. und Urheber | Nr. | Bild-Nr. und Urheber |
| 7 | 83160430033_007_GebN_Stromkasten_EG.JPG | 8 | 83160430033_008_GebN_Kueche_EG.JPG |
|  | |  | |
| Nr. | Bild-Nr. und Urheber | Nr. | Bild-Nr. und Urheber |
| 9 | 83160430033_009_GebS_Haupteingang_S.JPG | 10 | 83160430033_010_GebS_Gebaeudeansicht_O.JPG |
|  | |  | |



| Nr. | Bild-Nr. und Urheber | Nr. | Bild-Nr. und Urheber |
|---|---|--|--|
| 11 | 83160430033_011_Gebs_Seiteneingang_NO.JPG | 12 | 83160430033_012_Gebs_Ausfahrtstore_Fahrzeughalle_N.JPG |
|  | |  | |